

**Ekim 2007 Çameli Depremi Hasarlı Yığma Yapı Envanteri  
Oluşturulması**

**Proje No: 108M408**

Yrd. Doç. Dr. Salih YILMAZ  
Yrd. Doç. Dr. Erdal AKYOL  
İnş. Yük. Müh. Hayri Baytan ÖZMEN  
Jeo. Yük. Müh. Gulmustafa ŞEN

HAZİRAN 2009  
DENİZLİ

## ÖNSÖZ

Afet Risklerinin azaltılması insan yaşamı ve sürdürülebilir kalkınma için büyük önem taşımaktadır. Türkiye’de, 1992 Erzincan depremi ile başlayan süreçte neredeyse her 2 yılda bir yıkıcı deprem yaşanmıştır. Birçoğu orta büyüklükteki bu depremler kırsal-kentsel, gelişmiş-gelişmemiş bölge farkı olmaksızın ağır hasarlara ve ekonomik kayıplara sebep olmuştur.

Türkiye’deki bina stokunun yarısından fazlasını yığma binalar oluşturmaktadır. Geçmiş depremlerde, özellikle kırsal kesimde, birçok yığma yapı göçmüş veya ağır hasar görmüştür. Henüz deprem olmayan ancak deprem riski taşıyan yerleşim alanlarında benzer tarzda inşa edilen ve kullanılan yapıların olduğu da bir gerçektir.

Ancak, ülkemizde meydana gelen depremler sonrasında hasarlı yığma yapılarla ilgili bir envanter çalışması yapılmamıştır. Bu konudaki çalışmalar daha çok betonarme yapılar üzerinde yoğunlaşmıştır. Bu sebeple halen ülkemizdeki yığma yapı hasarlarını sayısal olarak da tahlil edebilecek bilgilere sahip değiliz.

TÜBİTAK tarafından desteklenen bu araştırma projesi kapsamında Çameli Depremi sonrasında farklı seviyelerde hasar gören yığma yapılar arasında bir envanter çalışması yapılarak bilim dünyasına sunulmuştur. Tek bir deprem sonucunda elde edilen verilerden genelleştirmeler yapmanın doğru bir yaklaşım olmadığı ekibimiz tarafından da bilinmektedir. Ancak bu çalışmanın devamında başka depremlerden elde edilebilecek yeni verilerle ülkemizde hangi tür yığma yapılarda hasarların yoğunlaştığı gibi veriler elde edilebilir.

Proje kapsamında hazırlanan envanter bir web sayfası aracılığıyla tüm bilim insanlarına açık halde sunulmuştur. Çalışmanın ülkemizin bu konudaki bir açığının kapatılması yönünde yarar getirmesini çalışma ekibi adına dilerim.

Yrd. Doç. Dr. Salih YILMAZ

## TEŐEKKÜR

Proje ekibi olarak, saha çalıŐmalarının bir kısmına katılan ve yardımları bulunan Prof. Dr. Hasan Kaplan, Dr. Nihat etinkaya, Dr. Halil Nohutcu'ya teŐekkür ederiz.

Envanter verilerinin kontrolünde yardımcı olan İnş. Müh. Muhammet Ali Özen'e teŐekkür ederiz.

Projeye destek sağlayarak laboratuvarımızın faaliyetlerinin sürekliliğine katkı sağlayan TÜBİTAK'a Őükranlarımızı sunarız.

## ÖZET

Ülkemizde yerleşim alanlarının büyük bir çoğunluğu deprem bölgeleri üzerinde yer almaktadır. 1992 Erzincan depremi ile başlayan süreçte neredeyse her 2 yılda bir yıkıcı bir deprem yaşanmıştır. Bu depremler kırsal-kentsel, gelişmiş-gelişmemiş bölge farkı olmaksızın tüm ülkede ağır hasarlara ve ekonomik kayıplara sebep olmuşlardır. Ülkemizdeki deprem hasarlarının ve ölümlerin önemli bir kısmı da ülkemizdeki yapı stokunun büyük bölümünü oluşturan yığma yapılarda ortaya çıkmıştır. Yığma yapıların deprem güvenliklerinin belirlenmesi ülkemizin önemli bir sorunudur.

Afet olmadan önce çok basit ve ekonomik önlemler ile afet zararlarının azaltılması mümkün iken, bugüne kadar yaşanan afetlerde büyük kayıplar meydana gelmiştir. Afet yönetimi; zarar azaltma, Hazırlıklı olma, Müdahale ve İyileştirme olmak üzere 4 temel evreden oluşmaktadır. Özellikle 1999 Marmara depremleri sonrasında oluşan kamuoyunun da etkisi ile deprem hasarlarının azaltılmasına yönelik çalışmalarda önceki dönemlere göre ciddi bir artış yaşanmıştır. Bu çalışmaların temelini de deprem riskinin ve hasarlarının önceden tahminine yönelik çalışmalar oluşturmaktadır.

Büyük bina stoklarında hasar tahmini için hızlı değerlendirme yöntemleri kullanılmaktadır. Literatürde yapıların hızlı değerlendirilmesi için geliştirilmiş yöntemler mevcuttur. Ancak, bu yöntemler çoğunlukla analitik çözümlere dayalı ve geliştirilmeleri aşamasında kullanılan örnekleme uygundur. Ülkemiz yapıları için yapılan hızlı değerlendirme çalışmalarında farklı ülkelerin yapı stoğu özellikleri dikkate alınarak geliştirilen yöntemler kullanılabilir. Ancak, bu yöntemlerin ülkemiz yapı stoğu için ne derece uygun olduğu belirsizdir.

Ülkemiz yığma bina stoku için bu tür hızlı değerlendirme yöntemlerinin geliştirilmesi için en önemli eksikliklerden birisi deprem sonrasında hasarlı-hasarsız yapılardan bir envanterin oluşturulmamış olmasıdır. Bu çalışma kapsamında 20.10.2007 Çameli Depremi sonrasında farklı seviyelerde hasar gören veya görmeyen yapılarda envanter çalışması yapılarak yapıların röleveleri ve yapısal özellikleri belirlenmiştir. Oluşturulan veritabanı web ortamında araştırmacıların kullanımına açılmıştır. Derlenen veri tabanı diğer depremler sonrasında oluşturulacak yeni veri tabanları ile bir araya getirilerek yığma yapılar için deprem hasar tahmin yöntemlerinin geliştirilmesi için de kullanılabilir.

**Anahtar Kelimeler:** Çameli Depremi, Hasar, Envanter, Yığma Yapı

## ABSTRACT

Main portion of settlements in Turkey is located on highly active seismic regions. In a series of seismic events that has begun with 1992 Erzincan earthquake, Turkey has been hit by destructive earthquakes once in almost every 2 years. These earthquakes caused heavy damages and economical losses in whole country regardless of the region whether they are urban-rural or developed-under developed. Major portion of damages and casualties has taken place in the masonry structures which consists of the great portion of our building stock. In that sense assessment of seismic safety of masonry structures is an important issue for Turkey.

Although mitigation of damages and losses before a disaster is possible with simpler and economical measures, there have been significant losses after the disasters occurred so far. Disaster management consists of four main phases as Mitigation, Preparedness, Action and Improvement. Especially due to the public pressure awakened after 1999 Marmara Earthquake, the studies for mitigation purposes has shown a remarkable growth when compared to preceding periods. Basis of these activities is the seismic risk and loss estimation studies.

Rapid evaluation methods are used for damage estimation for large number of buildings. Many methods for rapid evaluation of structures can be found in literature. However, in general these methods are based on analytical results and consistent with the sample set that is used in development of the methods. Methods, which are devised in accordance with building stocks of different countries, may be used for rapid evaluation studies for our country, although reliability of these methods for Turkish building stock is a questionable issue.

One of the most important setbacks in development of rapid evaluation methods for Turkish masonry building stock, is the absence of a database which includes information about damaged and undamaged buildings after earthquakes. In scope of this project, the structural properties and blueprints of the damaged and undamaged buildings after 20.10.2007 Çameli Earthquake has been gathered. Obtained database is published in web environment. The database can be combined with other databases that will be formed after future earthquakes to develop seismic damage estimation methods for masonry structures.

**Keywords:** Çameli Earthquake, Damage, Inventory, Masonry Building.

## İÇİNDEKİLER

|       |  |    |
|-------|--|----|
| 1     | GİRİŞ.....   | 9  |
| 1.1   | Konu .....   | 9  |
| 1.2   | Amaç.....  | 10 |
| 1.3   | Kapsam.....  | 11 |
| 2     | ÖNCEKİ ÇALIŞMALAR.....   | 12 |
| 2.1   | Türkiye'deki Yığma Yapıların Deprem Dayanımı ile İlgili Çalışmalar ..... | 12 |
| 2.2   | Literatür Değerlendirmesi.....   | 13 |
| 3     | MATERYAL VE METOD .....  | 15 |
| 3.1   | Çameli Depremi .....   | 15 |
| 3.2   | Bölgenin Jeolojik ve Jeoteknik Özellikleri .....                         | 19 |
| 3.2.1 | Jeolojik Özellikler .....  | 19 |
| 3.2.2 | Geoteknik Özellikler .....   | 20 |
| 3.3   | Depremsellik.....  | 22 |
| 3.4   | Saha Çalışması .....   | 23 |
| 3.5   | Envanter Verilerinin Paylaşımı.....                                      | 25 |
| 4     | ENVANTER VERİLERİ .....  | 27 |
| 5     | ÇAMELİ DEPREMİ YIĞMA YAPI HASARLARI.....                                 | 33 |
| 5.1   | Bölgenin Topografik Yapısı.....  | 34 |
| 5.2   | Malzeme Kalitesi .....   | 35 |
| 5.3   | Taşıyıcı Sistem Kusurları .....  | 37 |
| 6     | SONUÇLAR VE ÖNERİLER.....  | 43 |
| 7     | KAYNAKLAR.....   | 45 |

## ŞEKİLLER DİZİNİ

|  |    |
|--|----|
| Şekil 1.1 Ülkemizde son yıllardaki depremlerde hasar gören yığma yapılardan örnekler.....  | 10 |
| Şekil 3.1. 2007 Çameli Depremi merkez üssü ve bölgedeki fay hatları (www.deprem.gov.tr)  | 15 |
| Şekil 3.2. Çameli istasyonu K-G, D-B ve düşey bileşenlerinin filtrelenmiş ve düzeltilmiş ivme kayıtları .....                              | 17 |
| Şekil 3.3. 0%, 2%, 5%, 10% Sönüm oranları için tepki spektrumları .....  | 18 |
| Şekil 3.4. İnceleme alanının jeoloji haritası (ALÇIÇEK vd., 2006'dan değiştirilerek) ve güncel-geçmiş deprem merkezleri (1900-2009). ..... | 19 |
| Şekil 3.5. Yöredeki düzensiz morfoloji ve inceleme alanında yaygın gözlenen zemin tipi .....   | 21 |
| Şekil 3.6. Maksimum yer ivmesinin şev yüksekliği ile değişimi (JIBSON, 1987).....  | 21 |
| Şekil 3.7. 1900-2007 tarihleri arasında meydana gelmiş ( $M \geq 5.0$ ) depremlerin dağılımı ve listesi (www.deprem.gov.tr) .....          | 22 |
| Şekil 3.8. İnceleme alanının Türkiye Deprem Zonları Haritası'ndaki konumu (Afet İşleri Genel Müdürlüğü, 1997). .....                       | 23 |
| Şekil 3.9. İncelenen yapıların bölgeye dağılımı .....  | 24 |
| Şekil 3.10. Proje web sayfası giriş ekranı .....   | 26 |
| Şekil 4.1. İncelenen binalarda zemin kat yükseklikleri .....   | 28 |
| Şekil 4.2. İncelenen binaların deprem yönetmeliğine uygunluk dereceleri .....  | 32 |
| Şekil 5.1. Tepe-yamaç etkisi ile oluşan hasarlar .....   | 34 |
| Şekil 5.2. Marn bloklardan imal edilmiş duvarlar ve dolgu harcı .....  | 35 |
| Şekil 5.3. Göçen bazı duvarlardaki duvar malzemesinin uygun olmayan şekli .....  | 36 |
| Şekil 5.4. Depreme dayanıklı ve dayanıksız duvar kesitleri .....   | 37 |
| Şekil 5.5. Ağır hasarlı yığma yapı .....   | 38 |
| Şekil 5.6. İç ve dış duvar tabakaları arasında bağlantı yapılmaması .....  | 38 |
| Şekil 5.7. Bölgede gözlenen tipik duvar yerleşimi .....  | 39 |
| Şekil 5.8. İç duvarları imal edilmeden önce dış duvarları imal edilen yapı .....   | 39 |
| Şekil 5.9. Duvarların birleşim bölgelerinde yetersiz kenetlenmeden dolayı oluşan ayrılma hasarı .....                                      | 40 |
| Şekil 5.10. Köşe birleşimlerinde hasarlar .....  | 40 |
| Şekil 5.11. İki pencere boşluğu arasında kesme hasarı .....  | 41 |
| Şekil 5.12. Duvar üstünde düzlem dışı hasar .....  | 42 |

## TABLULAR DİZİNİ

|  |    |
|--|----|
| <i>Tablo 3.1. Merkez üsse en yakın istasyonlardaki maksimum yer ivmesi değerleri (www.deprem.gov.tr) .....</i> | 16 |
| <i>Tablo 4.1. İncelenen binaların kat sayıları .....</i>   | 27 |
| <i>Tablo 4.2. İncelenen binalarda katların dağılımı .....</i>  | 27 |
| <i>Tablo 4.3. İncelenen binaların kullanım amaçları .....</i>  | 27 |
| <i>Tablo 4.4. İncelenen binalarda zemin kat yüksekliklerinin dağılımları .....</i>                             | 28 |
| <i>Tablo 4.5. İncelenen binalarda taşıyıcı sistem türlerinin dağılımı .....</i>                                | 29 |
| <i>Tablo 4.6. İncelenen binalarda zemin kat taşıyıcı duvar kalınlıklarının dağılımı .....</i>                  | 29 |
| <i>Tablo 4.7. İncelenen binalarda duvar malzemeleri dağılımı .....</i>   | 29 |
| <i>Tablo 4.8. İncelenen binaların döşeme türlerinin dağılımı .....</i>   | 29 |
| <i>Tablo 4.9. İncelenen binaların köşe birleşimlerinin durumu .....</i>  | 30 |
| <i>Tablo 4.10. İncelenen binalarda sıva durumu .....</i>   | 30 |
| <i>Tablo 4.11. İncelenen binalarda kalkan duvar durumu .....</i>   | 30 |
| <i>Tablo 4.12. İncelenen binaların hasar durumlarının dağılımı .....</i>                                       | 30 |
| <i>Tablo 4.13. Deprem Yönetmeliği maddelerinin incelenen binalarda uygunluk durumları .....</i>                | 31 |
| <i>Tablo 4.14. İncelenen binaların Deprem Yönetmeliği maddelerine uygunluk durumları .....</i>                 | 32 |
| <i>Tablo 5.1 Resmi hasar tespit sonuçları (BİİM, 2007). .....</i>  | 33 |



# GİRİŞ

## 1.1 Konu

Türkiye'deki yerleşim alanlarının büyük bir çoğunluğu deprem riski altındadır. 1992 Erzincan depremi ile başlayan süreçte neredeyse her iki yılda bir yıkıcı deprem yaşanmıştır. Birçoğu orta büyüklükteki bu depremler kırsal-kentsel, gelişmiş-gelişmemiş bölge farkı olmaksızın tüm ülkede ağır hasarlara ve ekonomik kayıplara sebep olmuştur. Bugün itibarı ile Türkiye'nin öncelikli konularından birisi de depremde ağır hasar görme/yıkılma riski taşıyan yapı stokunun hızlı bir şekilde azaltılmasıdır.

Türkiye'deki bina stokunun büyük bir bölümünü yığma yapılar oluşturmaktadır (TÜİK, 2000). Geçmiş depremlerde, özellikle kırsal kesimde, genel teknik kurallara hiç uygun olmayan yığma yapılar az katlı olmalarına rağmen göçmüş veya ağır hasar görmüştür (Şekil 1.1) (KAPLAN, vd., 2004). Henüz deprem olmayan ancak deprem riski taşıyan yerleşim alanlarında benzer tarzda inşa edilen ve kullanılan yapıların deprem bakımından yetersiz olduğu da bir gerçektir (TÜRER ve DİLSİZ, 2005; DURAK, 2008). Bu yapılar ülke için büyük risk teşkil etmektedir. Bu riskin azaltılması da büyük önem taşımaktadır.

Büyük çoğunluğu deprem bakımından yetersiz yığma yapılarda yaşayan insanların alt gelir gruplarında yer alması sebebiyle bu yapılardan kaynaklanacak rant düşük düzeylerde kalmaktadır. Bu sebeple bu yapılara karşı bir ilgisizlik de ortaya çıkmaktadır.

Bu proje çalışmasının konusu, deprem bakımından yetersiz yığma yapıların deprem güvenliğini iyileştirmeye yönelik çalışmalarda kullanılmak üzere 2007 Çameli Depreminden hasarlı yığma yapı envanterinin oluşturulmasıdır. Geliştirilecek veritabanının diğer muhtemel depremler sonrasında oluşturulacak benzer veritabanlarıyla bir arada değerlendirilmesi ile ülkemiz yığma yapılarının deprem davranışı bakımından bilgi düzeyinde bir artış sağlanabilecektir.



Şekil 2.1 Ülkemizde son yıllardaki depremlerde hasar gören yığma yapılardan örnekler

## 1.2 Amaç

Projenin amacı, yığma yapılar için hızlı değerlendirme yöntemleri geliştirilmesinde kullanılacak hasarlı-hasarsız yapı envanteri çıkarılmasıdır. Bilindiği gibi, deprem bölgelerinde ortaya çıkan hasarlar, doğal bir laboratuvar ortamı oluşturmaktadır. Ancak, ülkemizdeki depremleri sonrasında bu laboratuvar ortamları daha çok geçici bir müze işlevi görmüş, uygulamacı mühendisler ve akademisyenler saha gezileri düzenlemiştir. Ne yazık ki, depremlerde ortaya çıkan veriler sayısallaştırılmamış, ülkemizde hangi büyüklükteki depremde hangi özellikteki yapılarda ne düzeyde hasar oluştuğu/oluşmadığına dair bir envanter bilgisi (ODTÜ ekiplerinin Dinar1995, Marmara–1999 ve Bingöl 2003’te sınırlı sayıda betonarme yapıda yaptığı çalışmalar müstesna) ortaya çıkarılamamıştır. Durum yığma yapılar açısından daha da kötüdür. Bu yapıların hem rantının düşük olması hem de mühendislik hizmeti talebi olmaması dolayısıyla araştırmacıların ilgisini neredeyse hiç çekmemiştir. Oysa ülke nüfusunun çok önemli bir bölümü bu tür yapılarda ikamet etmektedir.

Bu bilgiler ışığında; ülkemiz yığma bina stokuna uygun bu tür hızlı değerlendirme yöntemlerinin geliştirilmesi için en önemli eksikliklerden birisi deprem sonrasında hasarlı-hasarsız yapılardan bir envanterin oluşturulmamış olmasıdır. Bu çalışma kapsamında 29.10.2007 Çameli Depremi sonrasında farklı seviyelerde hasar gören veya görmeyen yapılarda envanter çalışması yapılarak yapıların rölemleri ve yapısal özellikleri belirlenmiştir. Oluşturulan veritabanı web ortamında araştırmacıların kullanımına açılmıştır. Derlenen veri tabanı diğer depremler sonrasında oluşturulacak veri tabanları ile bir araya getirilerek yığma yapılara yönelik deprem hasar tahmin yöntemlerinin geliştirilmesi için de kullanılabilir olacaktır.

### **1.3 Kapsam**

Projenin konusu 29.10.2007 Çameli Depremi sonucu farklı seviyelerde hasar gören 42 adet yığma yapının rölevesinin ve yapısal özelliklerinin belirlenerek, araştırmacıların kullanımına açılmasıdır. Projenin amaçları doğrultusunda elde edilecek veriler dijital ortama aktararak web üzerinden araştırmacıların kullanımına açılmıştır. Proje kapsamında elde edilecek verilerden herhangi bir yöntem geliştirilmemiştir. Zaten bu şekilde az ve sınırlı bir veriyle geliştirilecek yöntemin, söz konusu yapı stoğuna özel olacağı açıktır. Proje kapsamında ilerleyen yıllarda genişlemesi hedeflenen bir deprem hasarlı/hasarsız yığma yapı envanteri oluşturulmuştur. İlerleyen yıllarda meydana gelebilecek depremler sonrasında envanterin genişlemesi ile ülkemiz yığma yapıları için de daha gerçekçi hasar tahmin yöntemleri geliştirilebilecektir.

## 2 ÖNCEKİ ÇALIŞMALAR

Ülkemizde ve hatta tüm dünyada yapı stokunun ciddi bir kısmı yığma yapılardan oluşmasına rağmen betonarme yapılar için yapılan çalışmaların yanında yığma yapılar konusundaki araştırmalar oldukça sınırlıdır. Ancak son yıllarda yapılan çalışmalarda ciddi bir artış gözlenmektedir.

### 2.1 Türkiye'deki Yığma Yapıların Deprem Dayanımı ile İlgili Çalışmalar

Bozdoğanlı (1998) yaptığı deneysel çalışmada, yığma duvarlardaki boşluklar arasında kalan ve yatay yükleri taşıyan duvar parçalarının dayanımlarını düşey ve yarı-statik yatay yükler altında incelemiştir.

Saberi (1998) deneysel çalışmasında kapı ve pencere boşlukları yanlarında kalan duvar parçalarının davranışını araştırmıştır. Yapılan deneylerde duvar parçalarının altlarından kayarak hasar gördükleri belirlenmiştir.

Batur (1999) yayınladığı tez çalışmasında Türkiye'de tez tarihinde yürürlükte bulunan 1997 Afet Yönetmeliğinin yığma yapılarla ilgili hükümleri ile TS2510 hükümlerini yabancı şartnamelerle (Eurocode8, 1993; AIJ,1989; ACI530, 1992; BS5628, 1992) karşılaştırmış ve Türk yönetmeliklerinin geliştirilmesine yönelik önerilerde bulunmuştur.

Gürel (2001) doktora çalışmasında yığma dolu duvarların kendi ağırlıkları ve düzlem dışı kuvvetler altındaki bileşik yük etkisine karşı davranışını araştırmıştır. Duvarın düzlem dışı davranış bakımından düşey yükteki artışa olumlu cevap verdiği görülmüştür. Küçük görelî kat ötelenmeleri durumunda kargir dolu duvarların çerçeve elemanlarla oluşturulan sınır şartlarına bağlı olarak kemerlenme etkisine dayanan oldukça iyi bir dayanımları olduğu görülmüştür.

Türer ve Dilsiz (2005) Türkiye'deki yığma yapılar için bir taslak depremsel risk haritasını CBS yardımıyla geliştirmişlerdir. İllerin deprem bölge katsayısı, deprem geçmişi, yığma yapı sayısı ve bu yapılarda yaşayan nüfus bir parametre olarak kullanılmıştır. Çalışma sonunda,

Ege Bölgesi ile Doğu Anadolu bölgesinin yığma yapıların deprem güvenliği bakımından en tehlikeli bölgeler olduğu görülmüştür.

Kaplan vd. (2008) Ege Bölgesinde yer alan 741 adet binada bir envanter çalışması tamamlamışlardır. Bölgedeki yapı karakteristiği ortaya koyularak, hangi türden yapısal kusurlara hangi sıklıkla rastlandığını ortaya koymuşlardır. HAZUS tabanlı bir yöntem kullanarak yapısal hasar tahminleri yapılmıştır. Ancak, yapıların zeminleri ile ilgili bilgiler elde olmadığı için tüm yapıların aynı zemin üzerinde olabileceği varsayımı ile farklı zemin türleri için hasar tahminleri gerçekleştirilmiştir. Örneğin Z2 zemin durumu için tasarım depremi durumunda yapıların %55'inin ağır veya çok ağır hasar göreceklerini tahmin etmişlerdir.

Yapılan bir başka çalışmada (ERBERİK vd., 2008) Türk Deprem Yönetmeliğinde yığma yapı tasarım kuralları ile Amerikan ve Avrupa standartlarındakileri karşılaştırmıştır. Türk Deprem Yönetmeliğinde yer alan kuralların tasarımın konstrüktif kurallara dayanması sebebiyle fazla muhafazakar olduğu sonucuna varılmıştır. Araştırmacılar yönetmelikte hesaba dayalı yöntemlerin getirilerek kuralların daha esnek hale getirilmesini önermişlerdir. Ayrıca, öngermeli, donatılı türde yığma yapılara izin verilmesi gerektiğini belirtmişlerdir.

Erberik ve Ceran (2008) tarafından yapılan çalışmada Türkiyedeki yığma yapılar için hasar görülebilirlik eğrileri oluşturmuşlardır. Çalışmada düzlem içi davranış dikkate alınmış, düzlem dışı duvar davranışı dikkate alınmamıştır. Teorik olarak belirlenen kapasite eğrilerinden hasar görülebilirlik eğrileri elde etmişler ve sonuçları Dinar Depreminden elde edilen gözlemlerle karşılaştırmışlardır. Çalışmada elde edilen bulguların Dinar Depremi sonuçlarıyla uyumlu olduğunu savunmuşlardır. Elde edilen sonuçlara göre duvar malzemesi ve kat sayısını en etkin parametreler olarak belirlemişlerdir.

## **2.2 Literatür Değerlendirmesi**

Literatürde Türkiye'deki yığma yapıların deprem dayanımı konusunda sınırlı sayıda çalışmaya rastlanmaktadır. Bunun yanında ülkemizdeki yığma yapılarla ilgili yönetmelik koşullarının da fazla muhafazakar olduğu bilinen bir gerçektir. Ancak, buna rağmen bu

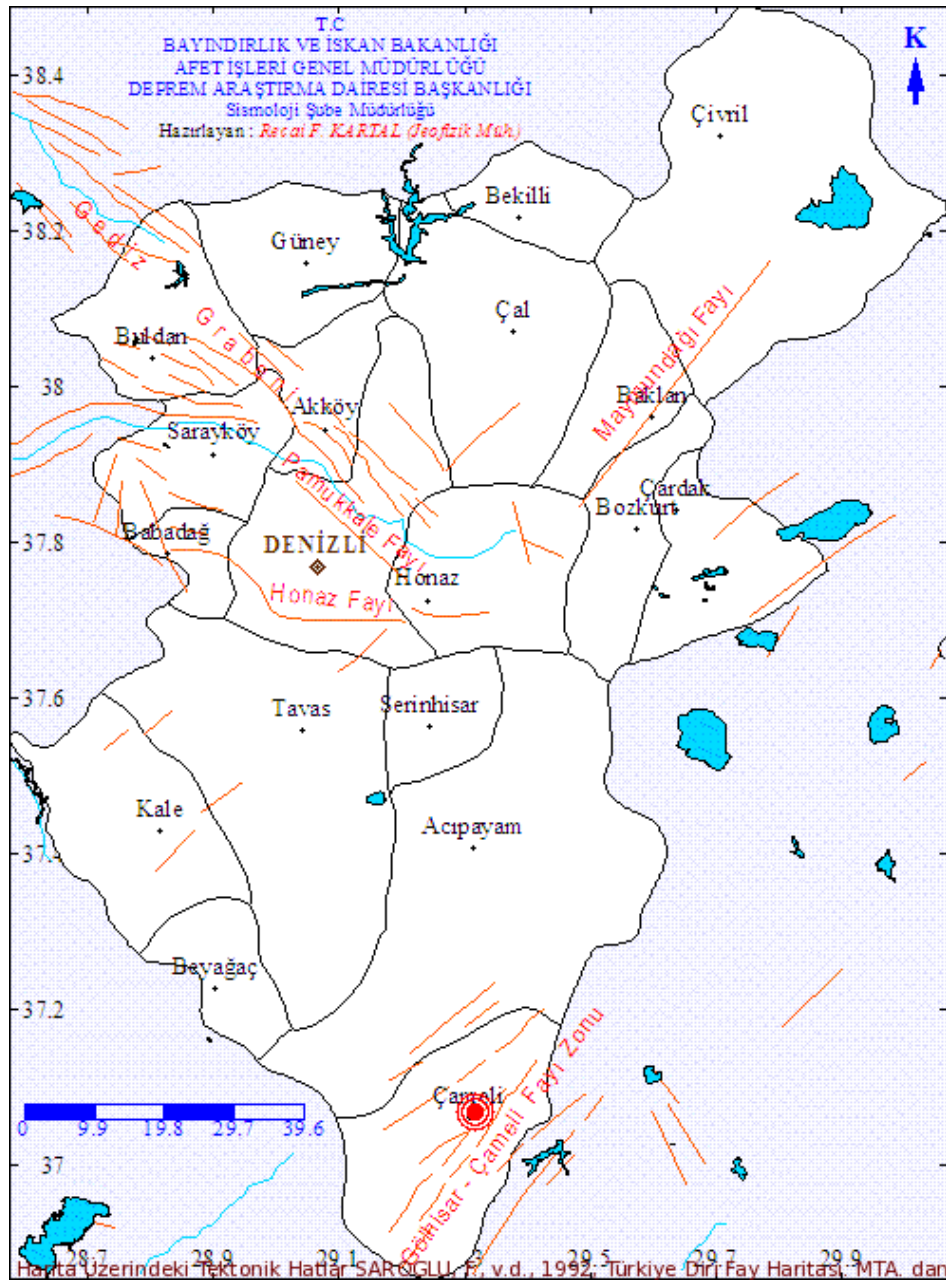
yapıların pek çoğu mühendislik hizmeti almaksızın yapıldığı için deprem dayanımları istenen düzeyde değildir. Bu yapıların deprem dayanımlarının iyileştirilmesi için başka ülkelerde (FREIRE ve PARSEKIAN, 2008) olduğu gibi ülkemiz yığma yapı stokunun karakteristiklerinin belirlenmesi bir ilk adım olarak düşünülebilir.

Yapılacak bir başka çalışma ise deprem hasarlı binalara ait bir veritabanı oluşturulmasıdır. Bu konuda ülkemizdeki çalışmaların betonarme yapılara yoğunlaşması önemli bir problem teşkil etmektedir. Yığma yapılarla ilgili çalışmalar ise oldukça sınırlı düzeyde kalmıştır. Ülkemizdeki yığma yapıların hasar görebilirliklerine ilişkin çalışmalar bulunsa da bu çalışmalar ya teorik yada belli bir depremin verilerine dayalı olarak yapılmakta genel olarak Türkiye yapı stoğunu yansıtmamaktadırlar. Uzun yıllara yayılacak bir çalışma ile Türkiye hasarlı yığma yapı envanteri oluşturulması ülkemiz yığma yapı stoğunun rehabilitasyonu için önemli bir çalışma olabilecektir.

### 3 MATERYAL VE METOD

#### 3.1 Çameli Depremi

Çalışma kapsamında ele alınan Çameli Depremi 29 Ekim 2007 tarihinde meydana gelmiştir. Denizli iline bağlı olan Çameli ilçesi Güney-Batı Ege’de yer almaktadır. Riechter ölçeğine göre 4.9 büyüklüğünde olan depremin merkez üssü Çameli ilçesi kırsalındadır (Şekil 3.1).



Şekil 3.1. 2007 Çameli Depremi merkez üssü ve bölgedeki fay hatları (www.deprem.gov.tr)

Deprem ivme bileşenleri Afet İşleri Genel Müdürlüğü Deprem Araştırma Dairesine bağlı merkez üsse 100 km ve daha yakın olan beş istasyon tarafından kaydedilmiştir. Bu istasyonlarda ölçülen maksimum yeri ivmesi değerleri Tablo 3.1’de gösterilmiştir. Merkez üsse en yakın olan Çameli istasyonunda (2.67 km) ölçülen maksimum yer ivmesi  $56.6 \text{ cm/s}^2$  gibi küçük bir değerdedir.

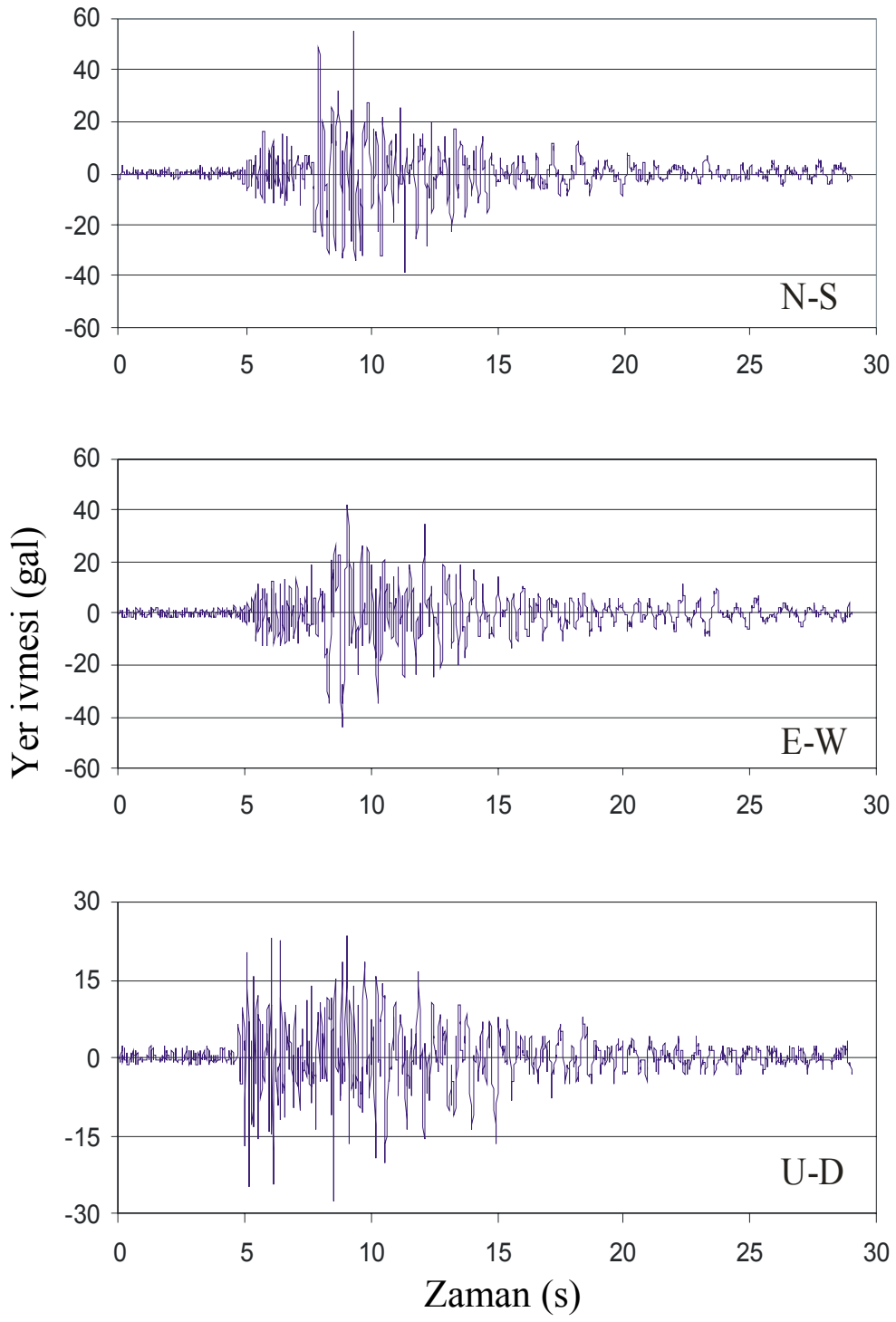
Tablo 3.1. Merkez üsse en yakın istasyonlardaki maksimum yer ivmesi değerleri  
(www.deprem.gov.tr)

| İstasyon | Merkez üsse<br>uzaklık (km) | Maksimum yer ivmesi ( $\text{cm/s}^2$ ) |                 |                   |
|----------|-----------------------------|---|-----------------|-------------------|
|          |                             | K-G<br>bileşeni                         | D-B<br>bileşeni | Düşey<br>bileşeni |
| Çameli   | 2.67                        | 56.58                                   | 42.81           | 28.09             |
| Köyceğiz | 57.01                       | 21.12                                   | 10.16           | 5.37              |
| Muğla    | 86.59                       | 1.42                                    | 1.16            | 1.24              |
| Fethiye  | 52.12                       | 13.24                                   | 12.07           | 5.96              |
| Denizli  | 84.62                       | 1.45                                    | 1.64            | 0.99              |

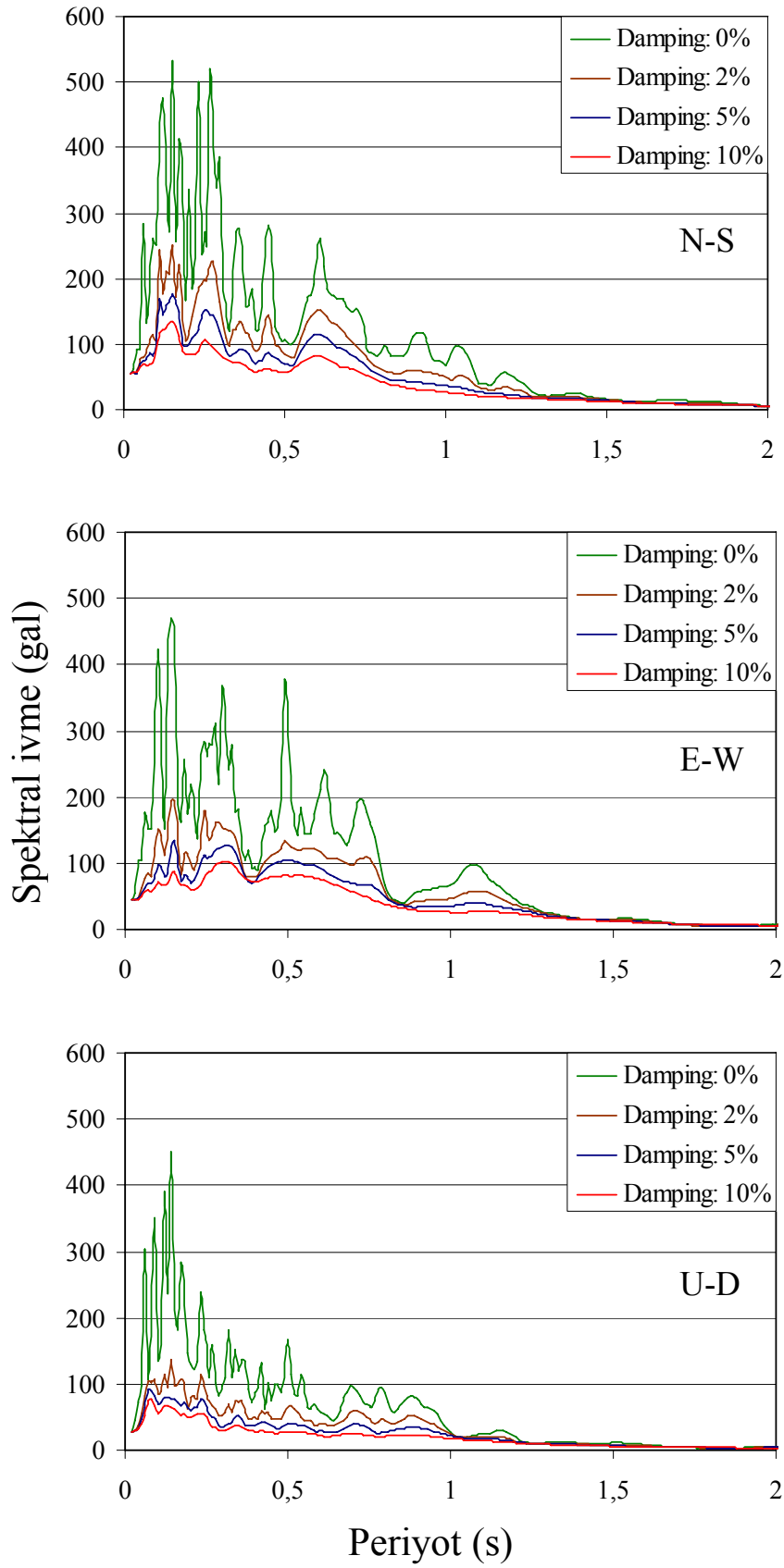
Çameli istasyonundan alınan deprem ivme kayıtları bileşenleri Şekil 3.2’de görülmektedir. Deprem etkili olduğu süre 5 saniye civarındadır. Verilen bu deprem ivme kayıtları Butterworth bant geçiren filtre yaklaşımı ile filtrelenmiştir. Filtreleme işlemi 0.1 Hz’den küçük ve 25 Hz’den büyük frekansa sahip dalgalara uygulanmıştır. Ayrıca taban çizgisi (baseline) düzeltilmesi de gerçekleştirilmiştir. Filtreleme ve düzeltme işlemleri için SeismoSignal yazılımı kullanılmıştır (ANTONIOU ve PINHO, 2009).

Elde edilen filtrelenmiş kayıtların farklı sönüm oranları için mukabele spektrumları da hazırlanmıştır ve Şekil 3.3’te gösterilmiştir. Yığma yapıların sönüm özellikleri betonarme ve çelik yapılara nazaran daha yüksektir. Bu sebeple %2 ve %5 sönümlü tepki spektrumları yerine %10 sönüm oranı için hazırlan tepki spektrumu hasarların değerlendirilmesi için daha yararlı olacaktır. Burada görüldüğü gibi %10 sönüm değeri için spektral ivme değerlerinin 130 gal civarına kadar çıkabildiği görülmektedir.





Şekil 3.2. Çameli istasyonu K-G, D-B ve düşey bileşenlerinin filtrelenmiş ve düzeltilmiş ivme kayıtları

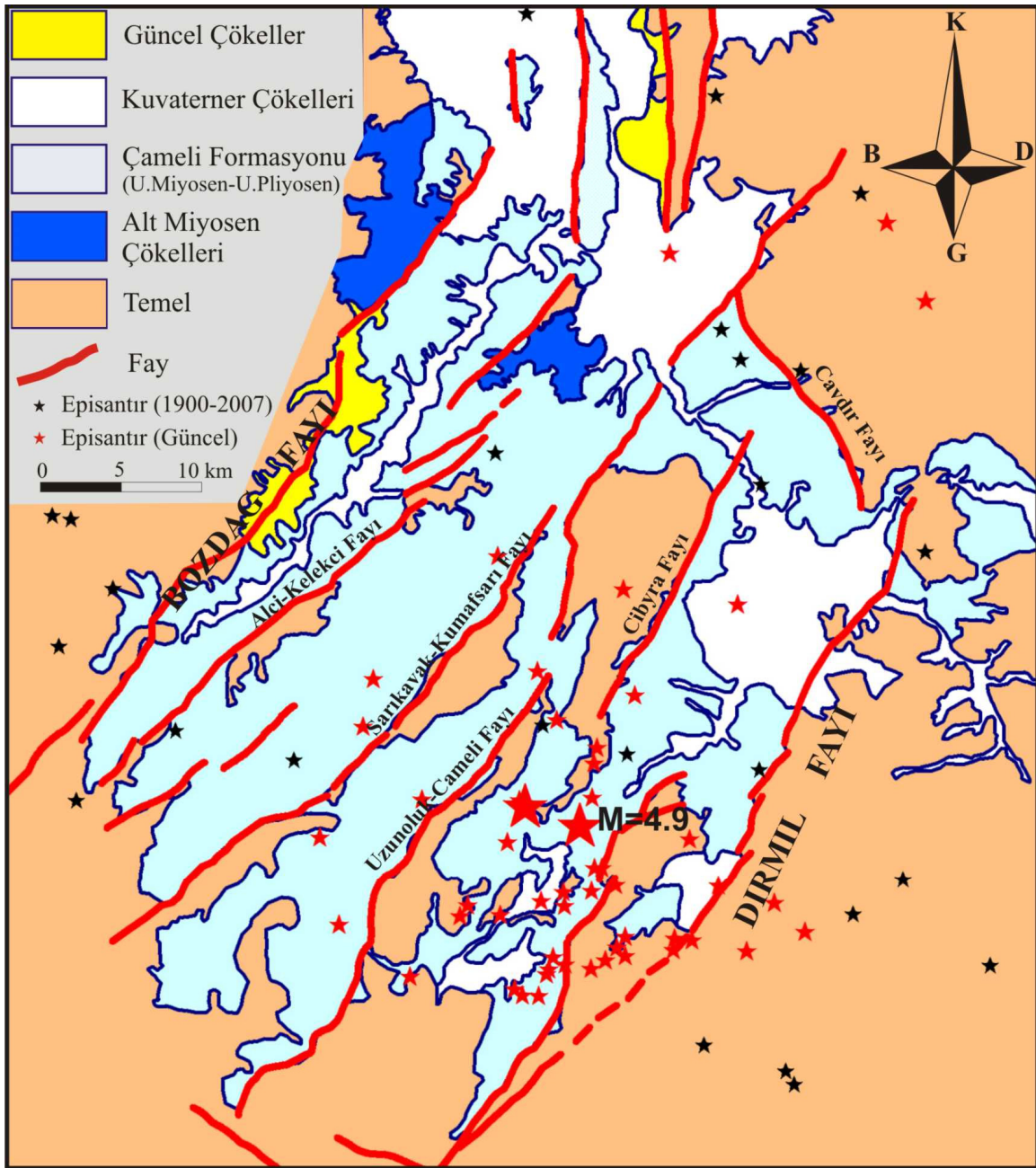


Şekil 3.3. 0%, 2%, 5%, 10% Sönüm oranları için tepki spektrumları

## 3.2 Bölgenin Jeolojik ve Jeoteknik Özellikleri

### 3.2.1 Jeolojik Özellikler

Çameli havzası, Batı Anadolu graben sisteminin en güneyinde ve batı Toroslar'da yer alır. Ofiyolitler, metamorfik karbonatlar ve bunları uyumsuz olarak üzerleyen Likya Napları'na ait transgresif birimlerden oluşur (ALÇİÇEK, 2001). Havza yaklaşık olarak KD-GB uzanımlı, 60 km uzunlukta ve 40 km genişlikte bir alana sahiptir (Şekil 3.4).



Şekil 3.4. İnceleme alanının jeoloji haritası (ALÇİÇEK vd., 2006'dan değiştirilerek) ve güncel-geçmiş deprem merkezleri (1900-2009).

Çameli Formasyonu tamamen karasal, graben havzası dolgusu olarak, alüvyon yelpazesi, örgülü akarsu, menderesli akarsu, açık göl, sığ göl, delta ve yelpaze deltası ortamlarında depolanmıştır. Çameli havzasını dolduran gölsel sedimanlar ve aluviyal yelpaze birimlerinin yaklaşık kalınlığı 500 m. dir.

İnceleme alanı ve çevresi sismik olarak son derece aktif bir bölgedir. İnceleme alanında son 100 yılda meydana gelmiş depremlerin merkezleri Şekil 3.4’de görülmektedir. Bölgedeki depremselliği etkileyen en önemli fay zonlarından birisi Fethiye-Burdur fay zonudur. Doğrultu atımlı sol yönlü fay takımlarının bulunduğu bu zon, bölgedeki depremsellikte önemli etkiye sahiptir. Çalışma alanını çevreleyen diğer faylar ise, Sarıkavak-Kumafşarı fayı, Alcı-Kelekçi ve Uzunoluk-Çameli faylarıdır (Şekil 3.4).

Havzanın temelinde Likya Napları’na ait metamorfik karbonatlar ve ofiyolitik kayalar bulunur. Bir graben tarzında açılan ve gelişen havza batıda Bozdağ fayı, doğuda ise Dirmil fayı ile sınırlıdır (ALÇİÇEK, 2001). Çameli havzası Geç Miyosen’de (10.8–8.5 My) doğuda Dirmil fayı batıda ise Bozdağ fayı denetiminde KD-GB uzanımında bir graben olarak açılmaya başlamıştır (ALÇİÇEK vd., 2004).

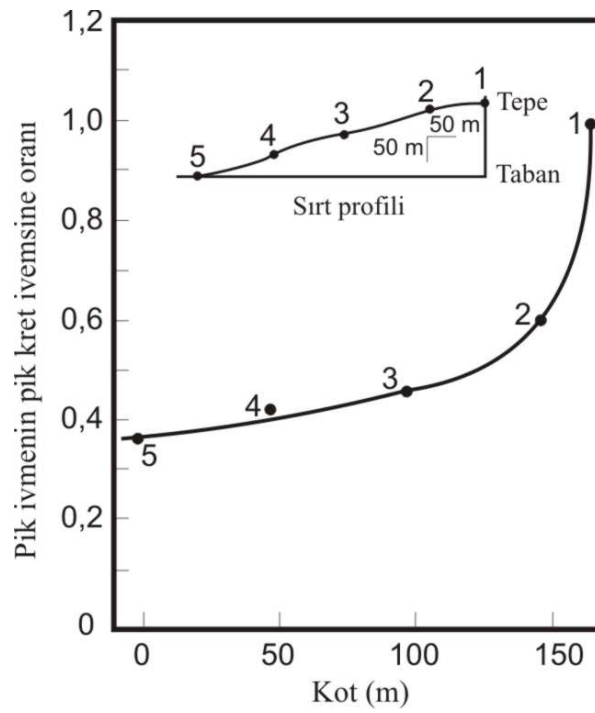
### 3.2.2 Geoteknik Özellikler

Çalışma alanında yer alan yığma yapıların zeminlerinde sert, iyi tutturulmuş kil-silt boyutundan kum boyutuna kadar ince taneli birimler gözlenmiştir. Bazı bölgelerde ise kaya özelliği gösteren dayanımı düşük marn gözlenmiştir (Şekil 3.5).

Çameli ilçesi yerleşim alanları engebeli bir morfolojiye sahiptir. Yerleşim alanları çoğunlukla yamaçlarda ve tepelerde yer almaktadır. Bölgenin bu yapısı dolayısıyla ölçülen yer ivmelerinden daha büyük ivmelerin tepe-yamaçlarda meydana geldiği düşünülmektedir. Geçmiş bazı depremlerde de bu tür tepe yamaç etkisi kaynaklı ivme büyümeleri gözlenmiştir (CAPUA vd., 2006; JIBSON, 1987; FINN, 1991). Jibson (1987) yer ivmesindeki bu büyütmenin bazı tepelerde 2.5 katına kadar ulaşabileceğini belirtmiştir (Şekil 3.6). Diğer bazı çalışmalara göre tepe üstünün genişliğine ve taban genişliğine bağlı olarak 4 katına kadar çıkabileceği de öne sürülmüştür (KURITA, vd., 2005). İnceleme alanında, envanteri çıkarılan binalarda en büyük şev yüksekliği 120 metre olarak ölçülmüştür.



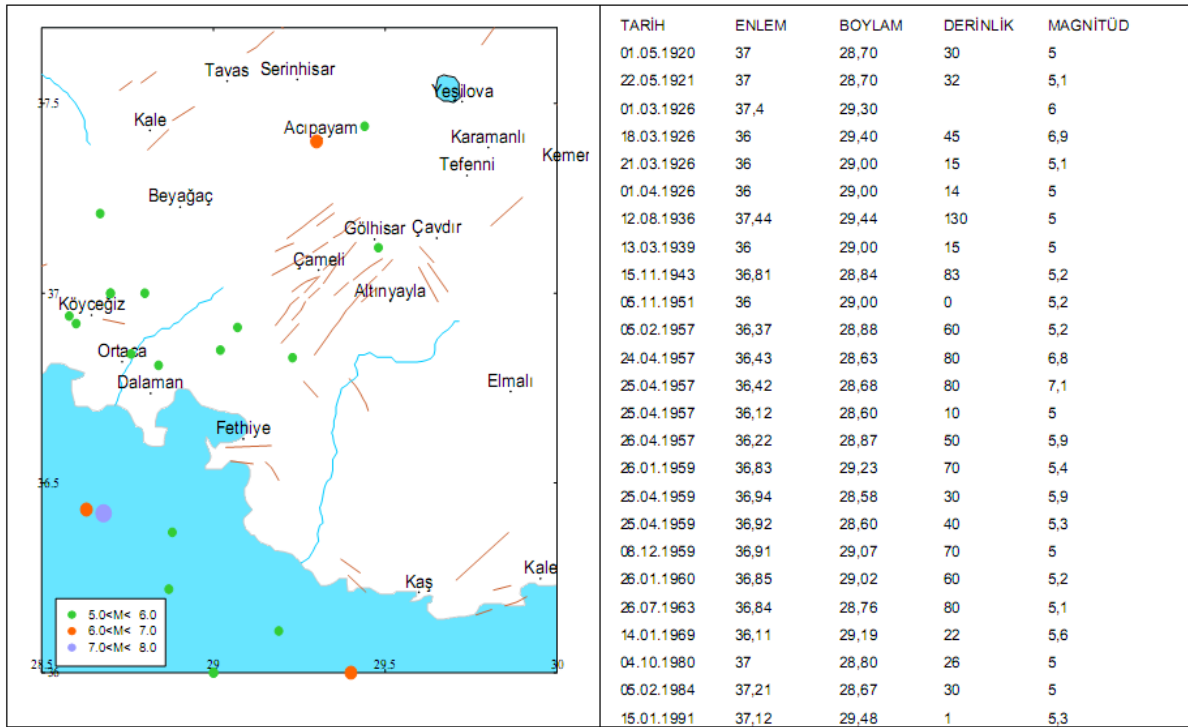
Şekil 3.5. Yöredeki düzensiz morfoloji ve inceleme alanında yaygın gözlenen zemin tipi



Şekil 3.6. Maksimum yer ivmesinin şev yüksekliği ile değişimi (JIBSON, 1987)

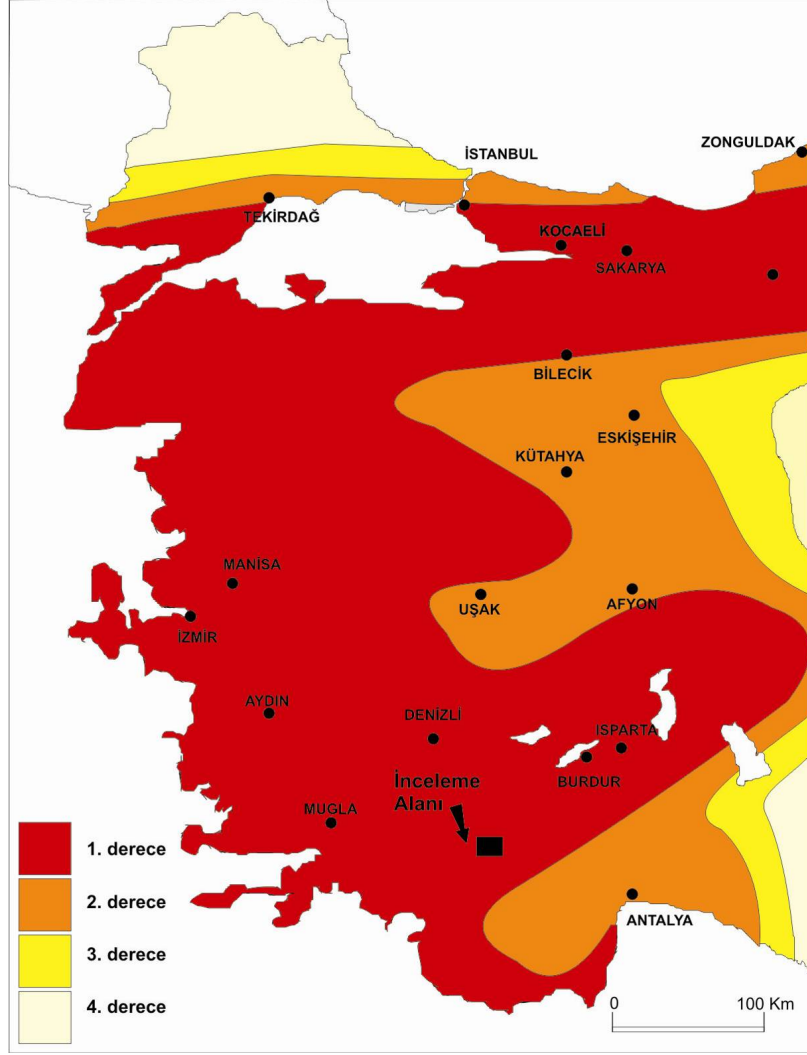
### 3.3 Depremsellik

Çameli ilçesi ve yakın çevresi Batı Toroslar'ın en uç kısmında yer alır. Bu bölgenin sismik olarak aktif olduğu uzun dönemden beri bilinmektedir. Bölgede meydana gelen tarihsel depremler ( $M > 5$ ) incelendiğinde bu durum belirgin bir şekilde ortaya çıkmaktadır (Şekil 3.7). İnceleme alanını etkisi altına alan faylar genel olarak KD-GB yönünde uzandıkları dikkat çekmektedir. Burdur fay zonundan başlayan bu sistemin Fethiye'ye kadar uzanan ve daha sonra Ege Denizi'nde devam eden önemli bir kırık zonu olduğu bilinmektedir (Şekil 3.7).



Şekil 3.7. 1900-2007 tarihleri arasında meydana gelmiş ( $M \geq 5.0$ ) depremlerin dağılımı ve listesi (www.deprem.gov.tr)

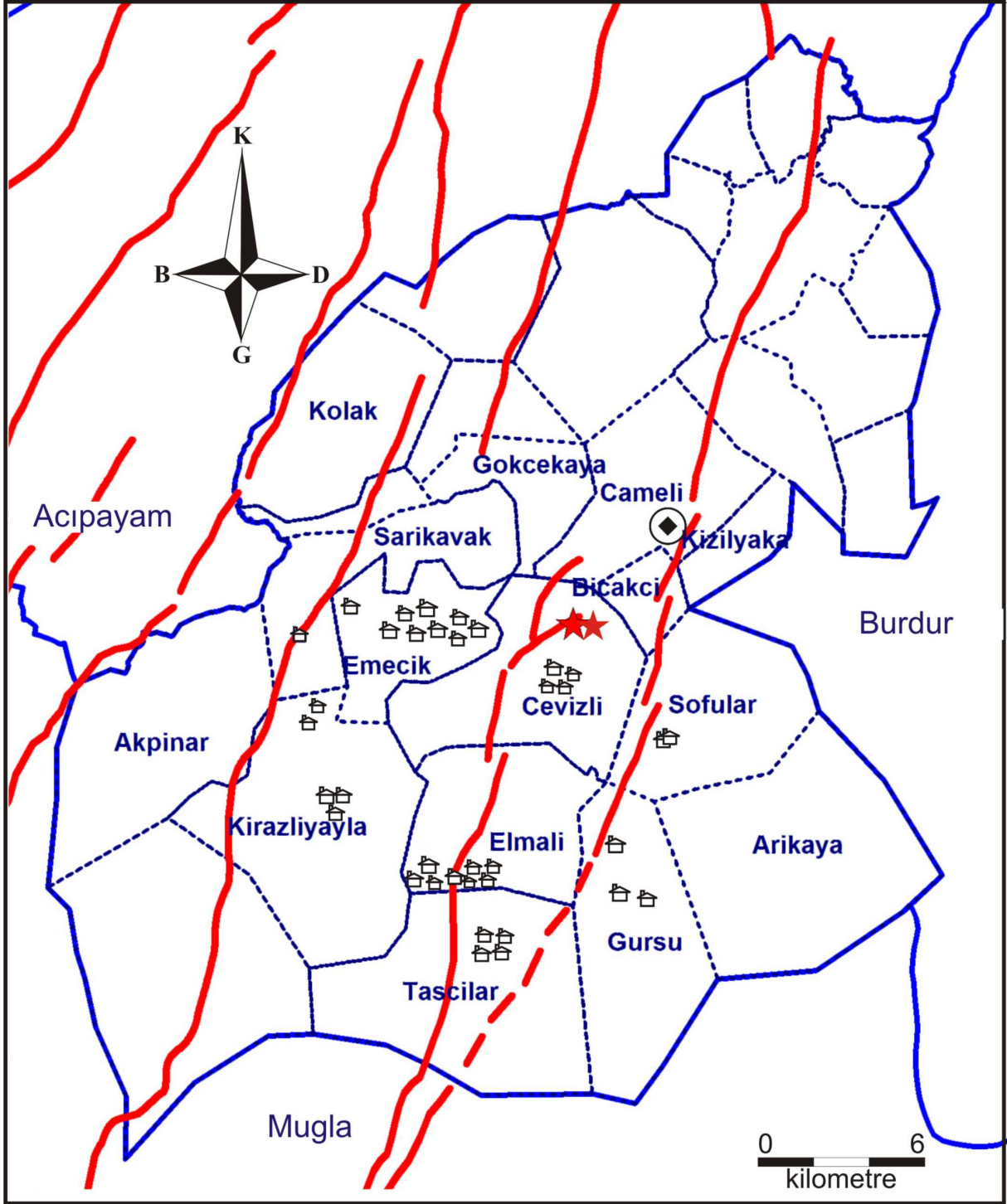
İnceleme alanı Bayındırlık ve İskan Bakanlığı'nın (1997) hazırladığı Türkiye Deprem Bölgeleri Haritası'na göre 1. derece deprem bölgesinde yer almaktadır (Şekil 3.8).



Şekil 3.8. İnceleme alanının Türkiye Deprem Zonları Haritası'ndaki konumu (Afet İşleri Genel Müdürlüğü, 1997).

### 3.4 Saha Çalışması

Proje kapsamında, Çameli Depremi sonrasında hasar görmüş ve görmemiş yapılardan seçilecek 42 yapıdan oluşan bir envanter oluşturulmuştur. Oluşturulan envanter için kullanılacak yapılar bir ön saha çalışması ile proje öncesinde belirlenmiştir. Bu yapıların deprem bölgesinin tümüne yayılması ve mümkün olduğunca farklı yapı stillerini kapsamasına dikkat edilmiştir. Yapıların deprem bölgesindeki coğrafi dağılımı Şekil 3.9'te gösterilmiştir. Seçilen yapılar aynı zamanda farklı hasar düzeylerine sahiptir. Yapılan röleve çalışmaları bilgisayar ortamında çizim dosyalarına aktarılmış ve belli başlı yapısal özellikler veritabanına işlenmiştir.



- |   |                  |   |                   |   |            |
|---|------------------|---|-------------------|---|------------|
| ◊ | Çameli istasyonu | 🏠 | İncelenen binalar | ⋯ | Köy sınırı |
| ★ | Deprem merkezi   | — | Fay               | — | İl sınırı  |

Şekil 3.9. İncelenecek yapıların bölgeye dağılımı

Saha çalışmasında deprem hasarları ışığında bölgesel olarak yığma yapılarda gözlenen yetersizliklerin ve yığma yapıların karakteristik özelliklerinin ortaya koyulması da

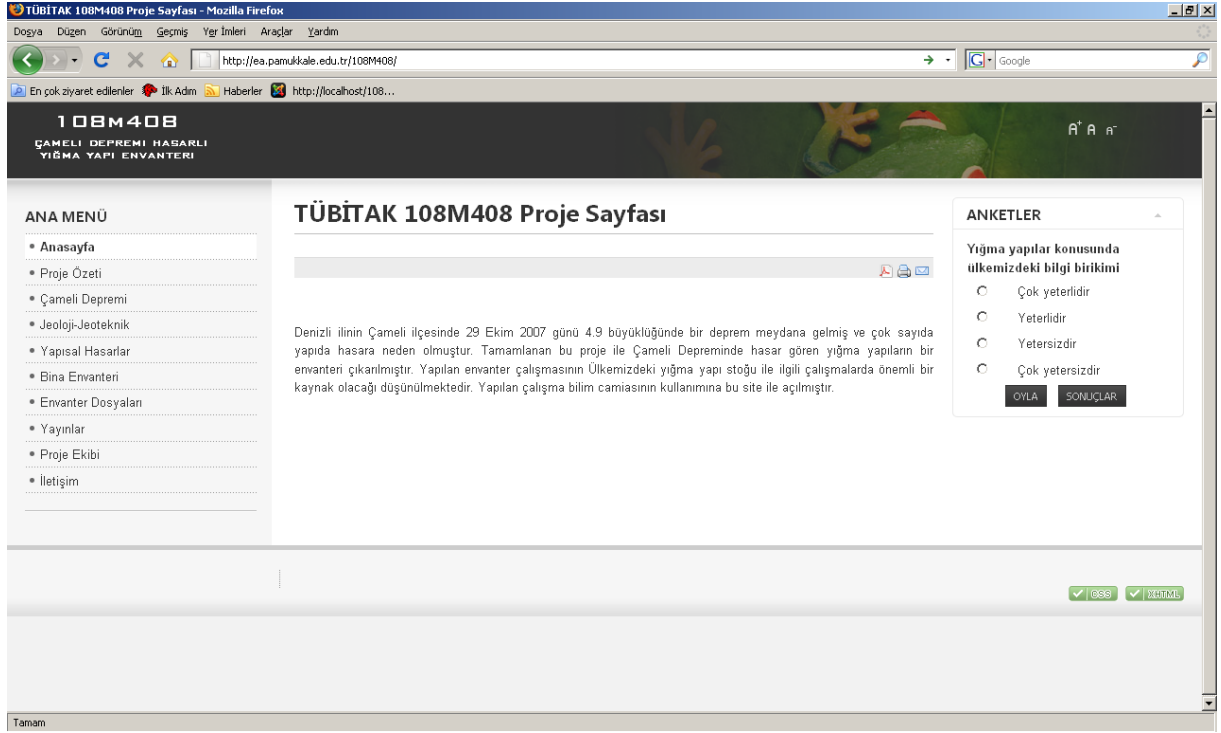


hedeflenmiştir. Hasarlı yığma yapı stoğunu temsil edecek şekilde seçilen yapıların, teknik özellikleri ve fotoğrafları, proje ekibince geliştirilen değerlendirme formlarına işlenmiştir. Bu formların ön yüzlerinde, değerlendirmeye alınan yığma yapının adresi, kat sayısı, bodrum katı olup olmadığı, komşu binalarla konumu, komşu binalarla derz olup olmadığı, komşu binalarla kat seviyesi, taşıyıcı sistem türü, taşıyıcı duvar malzemesi, bodrum duvar malzemesi, döşeme sistemi, kalkan duvar olup olmadığı, kalkan duvar varsa yatay ve düşey hatıl bulunup bulunmadığı, kalkan duvar yüksekliği, dış sıva olup olmadığı, duvar köşe birleşimlerinin doğru yapılıp yapılmadığı ve deprem ya da oturma hasarı olup olmadığı yönünde tespitler yapılmıştır.

Değerlendirme formunun arka yüzünde ise, 2007 “Deprem Bölgelerinde Yapılacak Binalar Hakkında Yönetmelik” in beşinci bölümünde belirtilen yığma binalar için depreme dayanıklı tasarım kurallarında belirtilen maddeler sıralanmış ve envanter çalışması için seçilen yığma yapılar için değerlendirmeler yapılmıştır.

### **3.5 Envanter Verilerinin Paylaşımı**

Proje kapsamında elde edilen 42 yapıdan oluşan veritabanı web ortamına aktarılmıştır. Envanter verilerinin sunumu için oluşturulan web sayfasına <http://ea.pamukkale.edu.tr/108M408> adresinden erişilebilmektedir. Pamukkale Üniversitesi Deprem ve Yapı Teknolojileri Laboratuvarındaki serverdan yapılan yayında kullanılan sayfanın genel görünümü Şekil 3.10’da görülmektedir. Proje sayfasından envanter verilerinin yanı sıra Çameli Depremi ile ilgili bilgilere ve gözlenen yapısal hasarlara ilişkin bilgilere de erişilebilmektedir.



Şekil 3.10. Proje web sayfası giriş ekranı

#### 4 ENVANTER VERİLERİ

Proje kapsamında 42 adet yapıda inceleme yapılmıştır. Yapılara ait bazı parametrelerin değerleri ve bunların incelenen binalar içinde dağılımına bu bölümde yer verilmiştir. Her bir yapıya ait daha detaylı veriye bu yapılar için ekte verilen envanter formlarından ulaşılabilir.

İncelenen yapılar 1 veya 2 katlı olarak inşa edilmiştir. 1998 Deprem Yönetmeliği'nde, inceleme sahası olan Çameli'nin de yer aldığı 1. derece deprem bölgelerinde 2 katlıdan daha fazla sayıda kata sahip binalara izin verilmemektedir. İncelenen yapıların büyük çoğunluğunun tek katlı (% 69). Kalanı kısmının da (% 31) 2 katlı olduğu görülmektedir (Tablo 4.1).

Tablo 4.1. İncelenen binaların kat sayıları

| Kat Sayısı | Adet | Oran |
|------------|------|------|
| 1          | 29   | 0.69 |
| 2          | 13   | 0.31 |

İncelenen yapıların kat durumu değerlendirildiğinde Zemin kat yanında % 12'sinin Bodrum kata, % 19'unun ise 1. Normal kata sahip olduğu gözlenmiştir (Tablo 4.2).

Tablo 4.2. İncelenen binalarda katların dağılımı

| Kat Adı      | Adet | Oran |
|--------------|------|------|
| Bodrum kat   | 5    | 0.12 |
| Zemin kat    | 42   | 1.00 |
| 1.Normal kat | 8    | 0.19 |

İncelenen yapıların kullanım amaçları Tablo 4.3'te verilmiştir. Konutlar % 74 ile en büyük paya sahiptir. Konutları sırasıyla % 12 ile eğitim kurumları, % 10 ile depo ve % 5 ile işyerleri izlemektedir.

Tablo 4.3. İncelenen binaların kullanım amaçları

| Kullanım Amacı | Depo | Eğitim | İşyeri | Konut |
|----------------|------|--------|--------|-------|
| Oran           | 0.10 | 0.12   | 0.05   | 0.74  |

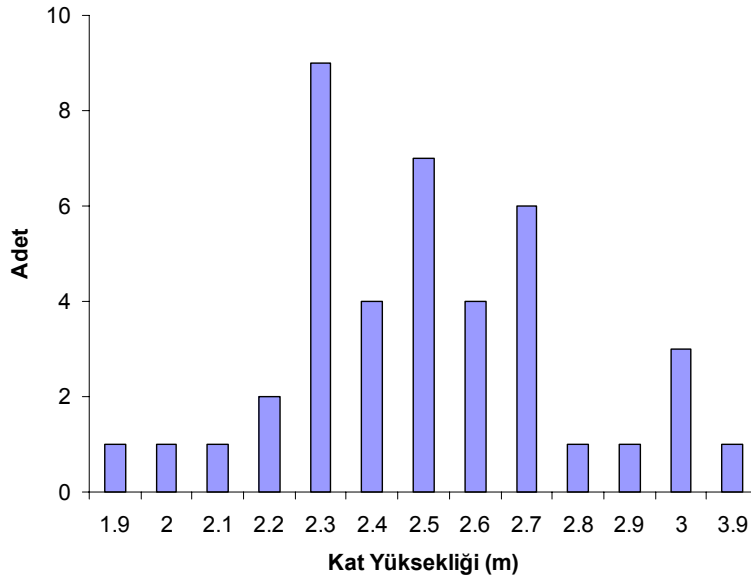
Kat yüksekliği yapıların deprem davranışını etkileyen önemli parametrelerden biridir. İncelenen yapıların zemin kat yükseklikleri değerlendirildiğinde % 28 oranları ile 2.11 m ve

2.30 metre arası ile 2.31 m ve 2.50 metre arası en sık rastlanılan kat yüksekliği değerleridir (Tablo 4.4).

Tablo 4.4. İncelenen binalarda zemin kat yüksekliklerinin dağılımları

| Kat Yüksekliği | 1.90m-2.10m | 2.11m-2.30m | 2.31m-2.50m | 2.51m-2.70m | 2.71m-3.00m |
|----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Oran           | 0.08        | 0.28        | 0.28        | 0.18        | 0.2         |

Şekil 4.1 de kat yükseklikleri ve bu yüksekliğe karşılık gelen bina adedi verilmiştir. Şekilde de görüldüğü gibi kat yükseklikleri genel olarak 2.3 m ile 3 m arasındadır.



Şekil 4.1. İncelenen binalarda zemin kat yükseklikleri

Yığma yapılarda düşey yada yatay hatılların bulunması deprem davranışını belirgin ölçüde iyileştirebilmektedir. İncelenen yapılarda düşey hatılla rastlanmamıştır. Yapıların % 7'sinde betonarme yatay hatıl, % 7'sinde ahşap hatıl yer almaktadır. Ahşap hatılların hem yatay, hem de düşey doğrultuda olduğu gözlenmiştir. Yapıların % 86'sında ise hiçbir hatıl elemana yer verilmediği görülmüştür (Tablo 4.5).

Yığma yapılarda duvar kalınlığı dayanım ve rijitliği etkileyen önemli bir parametredir. İncelenen yapılarda duvar kalınlığının 20 cm ile 55 cm arasında değiştiği görülmektedir. En fazla kullanılan duvar kalınlığı % 44 oran ile 40 cm olarak belirlenmiştir (Tablo 4.6).

Tablo 4.5. İncelenen binalarda taşıyıcı sistem türlerinin dağılımı

| Tür  | Yığma | Betonarme düşey hatıllı yığma | Betonarme yatay hatıllı yığma | Ahşap hatıllı yığma |
|------|-------|-------------------------------|-------------------------------|---------------------|
| Oran | 0.86  | 0.00                          | 0.07                          | 0.07                |

Tablo 4.6. İncelenen binalarda zemin kat taşıyıcı duvar kalınlıklarının dağılımı

| Duvar Kalınlığı(cm) | 20   | 35   | 40   | 45   | 50   | 55   |
|---------------------|------|------|------|------|------|------|
| Oran                | 0.18 | 0.03 | 0.44 | 0.06 | 0.15 | 0.15 |

Duvar kalınlığının yanında duvar malzemesi de yapı dayanım ve rijitliği üzerinde etkilidir. İncelenen yapılara ait katlarda duvarlar büyük oranda doğal taş malzeme ile inşa edilmiştir. Bu malzemeyi sırasıyla beton briket, düşey delikli tuğla ve dolu harman tuğlası izlemektedir (Tablo 4.7). İncelenen binaların duvar derz malzemelerinin ise tamamının çamur olduğu gözlemlenmiştir.

Tablo 4.7. İncelenen binalarda duvar malzemeleri dağılımı

| Malzeme | Düşey Delikli Tuğla | Beton Briket | Dolu Harman Tuğlası | Doğal Taş |
|---------|---------------------|--------------|---------------------|-----------|
| Oran    | 0.14                | 0.30         | 0.02                | 0.54      |

Kendi düzelimi içinde rijit diyafram özelliği göstererek taşıyıcı elemanların birlikte çalışmasını sağlayan döşemelerin teşkili yapıların sismik davranışını iyileştirmektedir. Fakat incelenen yapıların büyük çoğunluğunda rijit diyafram özelliği sağlayamayan ahşap döşemelerin kullanıldığı (% 86), az bir kısmında ise bu özelliğe sahip olabilecek betonarme plak döşemelerin kullanıldığı (% 14) görülmektedir (Tablo 4.8).

Tablo 4.8. İncelenen binaların döşeme türlerinin dağılımı

| Döşeme Türü | Kirişsiz Plak Döşeme | Ahşap |
|-------------|----------------------|-------|
| Oran        | 0.14                 | 0.86  |

Yığma binaların depremde hasar almasının önemli nedenlerinden biri de duvarların birleştiği bölgelerde köşelerin birbiri içine geçecek biçimde inşa edilerek köşe bağlantılarının sağlanmasıdır. İncelenen yapılarda köşe birleşimlerin doğru inşa edilip edilmediği araştırılmış ve yapıların üçte birinden fazlasında hatalı birleşim olduğu belirlenmiştir (Tablo 4.9).

Tablo 4.9. İncelenen binaların köşe birleşimlerinin durumu

| Köşe Birleşimi Teşkili | Doğru | Yanlış |
|------------------------|-------|--------|
| Oran                   | 0.62  | 0.38   |

Yığma yapı duvarlarının sıvanması duvar rijitliği ve dayanımını önemli ölçüde arttırmakta ve deprem davranışı üzerinde olumlu etkiye sahip olmaktadır. İncelenen yapılarda çoğunlukla duvarların sıvalı olmadığı gözlenmiştir (Tablo 4.10).

Tablo 4.10. İncelenen binalarda sıva durumu

| Sıva | Var  | Yok  |
|------|------|------|
| Oran | 0.29 | 0.71 |

Bina çatılarında kalkan duvarlar inşa edilmesi durumunda bu duvarlar en büyük ivmelerin olduğu yapının en üst kısmında bulunduğundan düzlemleri dışında davranış göstererek yıkılarak tehlike oluşturmaktadır. İncelenen yapıların çok büyük kısmında kalkan duvar inşa edilmediği (% 94), az bir kısmında ise 1.4-1.5 m yüksekliğinde kalkan duvar bulunduğu görülmüştür (Tablo 4.11)

Tablo 4.11. İncelenen binalarda kalkan duvar durumu

| Kalkan Duvar | Var  | Yok  |
|--------------|------|------|
| Oran         | 0.06 | 0.94 |

İncelenen yapıların Ekim 2007 Çameli depremi sonrasında aldıkları hasar durumları Tablo 4.12’de verilmiştir.

Tablo 4.12. İncelenen binaların hasar durumlarının dağılımı

| Hasar | Çok hafif | Hafif | Orta | Ağır | Göçme |
|-------|-----------|-------|------|------|-------|
| Oran  | 0.08      | 0.58  | 0.18 | 0.13 | 0.05  |

Deprem yönetmeliği maddelerine incelenen yapılar arasında ne derece uyulduğunun belirlenmesi amacıyla her bir maddeye uygun yapı sayısının toplam yapı sayısına oranı Tablo 4.13’te verilmiştir. En az uyulan maddelerin genellikle kapı ve pencere boşlukları ile ilgili hükümler olduğu dikkat çekmektedir.

Tablo 4.13. Deprem Yönetmeliği maddelerinin incelenen binalarda uygunluk durumları

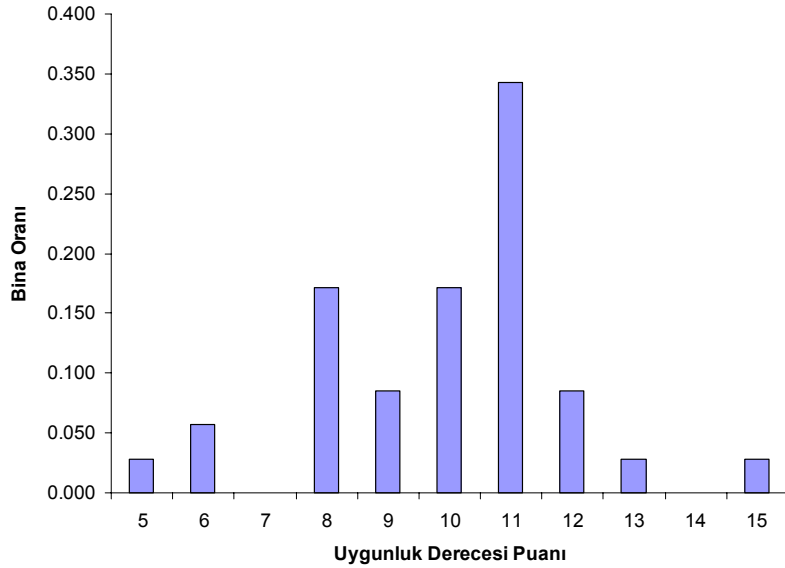
| Kriter | Hüküm   | Sınır          | Oran |
|--------|---|----------------|------|
| 1      | Yığma kargir binalar için kat sayısı 1. Derece Deprem Bölgelerinde en fazla 2 kat, 2. ve 3. derece deprem bölgeleri için 3 kat olabilir.  | 2 kat<br>3 kat | 1.00 |
| 2      | Yığma kargir binalarda her bir katın yüksekliği, döşeme üstünden döşeme üstüne 3 m'den kerpiç binalarda 2.70 m' fazla olmayacaktır.   | 3 m<br>2.70 m  | 0.94 |
| 3      | Yığma kargir binalarda, taşıyıcı duvarlar düzenli ve olabildiğince simetrik olacaktır.  |                | 1.00 |
| 4      | Tüm taşıyıcı duvarlar planda mutlaka üst üste gelecek biçimde yapılacaktır.   |                | 1.00 |
| 5      | Taşıyıcı duvarda yığma malzemesi olarak, Türk Standartlarına uygun doğal taş, dolu tuğla, TS 2510 ve TS EN 771-1 de izin verilen en büyük boşluk oranını aşmayan boşluk oranı olan tuğla ve blok tuğlalar gazbeton yapı malzeme ve elemanları, kiriç kumtaşı, dolu beton briket, kerpiç yada benzeri kargir birimler kullanılacaktır. |                | 0.57 |
| 6      | 1. ve 2. Derece deprem bölgelerinde zemin ve 1. Kat duvar kalınlıkları 20 cm den az olamaz.   | 20 cm          | 1.00 |
| 7      | Planda birbirine dik doğrultuların her biri boyunca uzanan taşıyıcı duvarların toplam uzunluğunun brüt kat alanına oranı (0,2 I) m/m <sup>2</sup> den az olmayacaktır. $L_d/A > 0.20 \cdot I$ I: Bina Önem Katsayısı (Konutlar için 1.0)  | 0.2            | 0.80 |
| 8      | Herhangi bir taşıyıcı duvarın, planda kendisine dik olarak saplanan taşıyıcı duvar eksenleri arasında kalan mesnetlenmemiş uzunluğu, birinci derece deprem bölgesinde 5.5 m'yi, diğer deprem bölgelerinde ise 7.0 m'yi geçmeyecektir.   | 5.5 m          | 0.89 |
| 9      | Bina köşesine en yakın pencere veya kapı boşluğu ile bina köşesi arasında bırakılacak dolu duvar parçasının plandaki uzunluğu, birinci ve ikinci derece deprem bölgelerinde 1.5 m'den, üçüncü ve dördüncü derece deprem bölgelerinde ise 1.0 m'den az olmayacak   | 1.5 m          | 0.57 |
| 10     | Bina köşeleri dışında, pencere ve kapı boşlukları arasında kalan dolu duvar parçalarının plandaki uzunluğu, birinci ve ikinci derece deprem bölgelerinde 1.0 m'den, üçüncü ve dördüncü derece deprem bölgelerinde ise 0.8 m'den az olmayacaktır.  | 1.0 m          | 0.46 |
| 11     | Bina köşeleri dışında, birbirini dik olarak kesen duvarların arakesitine en yakın pencere veya kapı boşluğu ile duvarların arakesiti arasında bırakılacak dolu duvar parçasının plandaki uzunluğu, tüm deprem bölgelerinde 0.50 m'den az olmayacaktır.  | 0.5 m          | 0.51 |
| 12     | Kapı ve pencere boşluklarının herbirinin plandaki uzunluğu 3.0 m'den fazla olmayacaktır.  | 3.0 m          | 0.94 |
| 13     | Herhangi bir duvarın 10.3.4'te tanımlanan mesnetlenmemiş uzunluğu boyunca kapı ve pencere boşluklarının plandaki uzunluklarının toplamı, mesnetlenmemiş duvar uzunluğunun %40'ından fazla olmayacaktır.   | 40%            | 0.43 |
| 14     | Pencere ve kapı lentolarının duvarlara oturan uçlarının her birinin uzunluğu serbest lento uzunluğunun %15 inden ve 20 cm den az olmayacaktır.  | 0.20 m         | 0.77 |
| 15     | Yatay hatıllar taşıyıcı duvar kalınlığına eşit genişlikte ve en az 20 cm olacaktır.   | 0.20 m         | 0.74 |

Deprem yönetmeliğinde verilen maddelere her bir bina için ne derece uyulduğu Tablo 4.14’te verilmiştir. Uyulan hüküm sayısının dikkate alınan toplam hüküm sayısına oranı uygunluk derecesi olarak alınmıştır. Her bir dereceye ait bina sayısı Tablo 4.14’te verilmiştir.

Her bir uygunluk derecesine ait bina sayıları Şekil 4.2’de verilmiştir. Yapıların uygunluk dereceleri 5 ve 16 arasında değişmekle birlikte genel olarak 8 ile 12 arasında olduğu görülmektedir.

Tablo 4.14. İncelenen binaların Deprem Yönetmeliği maddelerine uygunluk durumları

| Uygunluk Derecesi | Oran  |
|-------------------|-------|
| 5                 | 0.029 |
| 6                 | 0.057 |
| 7                 | 0.000 |
| 8                 | 0.171 |
| 9                 | 0.086 |
| 10                | 0.171 |
| 11                | 0.343 |
| 12                | 0.086 |
| 13                | 0.029 |
| 14                | 0.000 |
| 15                | 0.029 |



Şekil 4.2. İncelenen binaların deprem yönetmeliğine uygunluk dereceleri



## 5 ÇAMELİ DEPREMİ YIĞMA YAPI HASARLARI

Çameli Depremi sonrasında hasar gören yığma yapıların değerlendirilmesi sonucunda hasarların temel nedenleri değerlendirilmiştir. Hasar gören yapıların tamamı herhangi bir mühendislik hizmeti görmemiş, ilkel şartlarda köylüler tarafından yapılmış olan köy yapılarıdır. Bölgede yapılan incelemelerde, yapıların yığma tarzda yapıldığı tespit edilmiştir. Bu yapıların neredeyse tamamında, yapının yığma duvarları betonarme hatıllarla birbirine bağlanmamış ve yapı duvarlarının üzerine kiremit kaplı ahşap çatı sistemi doğrudan oturtulmuştur. Bölgede yapılan hasar tespiti sonucunda Bayındırlık ve İskan İl Müdürlüğü ve İl Özel İdaresi ekiplerince belirlenen hasarlı binaların sayıları Tablo 5.1’de verilmiştir.

Tablo 5.1 Resmi hasar tespit sonuçları (BİİM, 2007).

| Köy          | Toplam bina sayısı | Ağır / çok ağır hasarlı bina sayısı | Hafif / orta hasarlı bina sayısı |
|--------------|--------------------|-------------------------------------|----------------------------------|
| Arıkaya      | 300                | 5                                   | 5                                |
| Cevizli      | 250                | 67                                  | 54                               |
| Elmalı       | 450                | 118                                 | 127                              |
| Emecik       | 160                | 7                                   | 8                                |
| Gürsu        | 150                | 9                                   | 9                                |
| Karabayır    | 240                | 0                                   | 2                                |
| Kirazlıyayla | 360                | 18                                  | 27                               |
| Kolak        | 260                | 1                                   | 3                                |
| Sarıkavak    | 120                | 0                                   | 8                                |
| Sofular      | 100                | 50                                  | 35                               |
| Taşçılar     | 169                | 99                                  | 55                               |
| Toplam       | 2559               | 374                                 | 333                              |

Bölgedeki hasarın nedenleri bölgenin yapısı, kullanılan malzeme ve taşıyıcı sistem teşkilinde belirlenen kusurlar olmak üzere ana gruplara ayrılabilir. Kırsalda görülen hasarın büyük ölçüde halkın ekonomik durumu ile ilgili olduğu da ortadadır. Bölgedeki düşük gelir düzeyi binaların kalitesini ve kullanılan malzemeleri olumsuz etkilemiştir. Türkiye’nin neredeyse tüm kırsal alanlarında olduğu gibi mühendislik hizmetlerinden yoksun yapılaşma oluşan deprem hasarlarının en önemli nedenidir.

## 5.1 Bölgenin Topografik Yapısı

Çameli bölgesinin topografik karakteri yaygın biçimde oluşan hasarlarda önemli bir rol oynamıştır. Hasar gören yapıların önemli bir kısmı tepe, yamaç üzerlerinde yer almaktadır. Yapılan pek çok çalışmada tepe-yamaçlarda deprem ivmelerinin önemli ölçüde büyüdüğü görülmektedir (KRAMER, 1996). Yer yüzeyindeki topografik düzensizlikler neticesinde esasen küçük değerlere sahip yer ivmesi değerlerinin büyümesi hasarın görece fazla oluşunun sebeplerinden birisidir. Tepe üzerinde konumlandırılmış bir binada ve çevresinde gözlenen bazı hasarlar Şekil 5.1’de verilmiştir. Tepe üstündeki yer ivmesinin büyümesi ile tepe üstündeki bu yapıda aynı tepenin yamacında yer alan yapılara göre daha fazla hasar oluştuğu da görülmüştür. Aynı tepede, yamaç üst kısımlarında yerde çatlakların oluşması da önemli bir noktadır.



Şekil 5.1. Tepe-yamaç etkisi ile oluşan hasarlar

Hasarın daha yoğun olduğu bölgelerden birisi de dere kenarlarıdır. Zemin yapısının daha farklı olduğu bu bölgelerde zeminden kaynaklanan bir büyütmenin etkisi olduğu da düşünülebilir.

Ancak her durumda depremin büyüklüğü oldukça azdır. Bu çaptaki bir hasarın sebeplerinin tek başına zemin büyütmesi ile açıklanması da mümkün değildir. Malzeme seçimi ve taşıyıcı sistem teşkilindeki hataların hasarın büyümesindeki etkisi ortadadır.

## 5.2 Malzeme Kalitesi

Çameli depreminde hasar gören yapılarda malzeme olarak yörede çok kolay bulunabilen marn kili kullanılmıştır. Kuru durumda sertliğı fazla olan bu malzeme inşaat ustalarınca doğal ortamlarında kesilerek yığma duvar imalatında kullanılmıştır. Son derece gevrek bir yapıya sahip olan malzemenin dayanımı yığma yapı malzemelerinden beklenen değerlerden oldukça küçüktür. Buna rağmen bölgedeki pek çok yapıda duvar malzemesi olarak marn blokları kullanılmıştır. Bunun yanında, bu bloklar arasında harç malzemesi olarak çoğunlukla çamur kullanılmıştır (Şekil 5.2). Bu sebeple duvarların yatay yükler altındaki dayanımı oldukça yetersiz düzeyde kalmıştır ve küçük sayılabilecek bu depremde önemli hasarlar görülmüştür. Deprem büyüklüğünün biraz daha artması durumunda söz konusu yapıların gerekli süneklik talebini de karşılayamayarak göçeceği öngörülmelidir.



Şekil 5.2. Marn bloklardan imal edilmiş duvarlar ve dolgu harcı

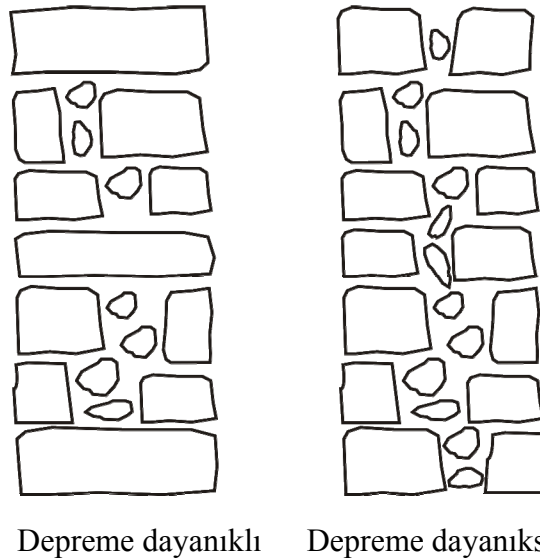
Duvar malzemesi olarak yer yer doğal taşların kullanıldığı da görülmüştür. Bilindiği gibi yığma yapılarda kullanılan duvar malzemesinin düz yüzeyli olması ve dikdörtgen prizmaya benzer şekilde olması yapının davranışı açısından büyük önem arz etmektedir. Duvar malzemesi olarak kullanılan birimlerle dolgu harcı arasındaki aderans kaybolursa bile yığma bloklar birbiri üzerinde durabilecek geometriye sahip olmalıdırlar. Bu duvar stabilitesi açısından hayati derece önemli bir husustur. Ancak bölgede yığma yapı malzemesi olarak kullanılan taşlar incelendiğinde bu taşlarda hemen hemen her türden şekilde karşılaşmıştır (Şekil 5.3). 4-5 cm ile 30 cm arasında değişen büyüklüklerde değişen doğal taşlar hiçbir stabilite kaygısı olmaksızın üst üste konarak duvarlar oluşturulmuştur. Küçük bir depremde taş ve harcın arasındaki yapışma dayanımının aşılması sonrasında bu duvarların sadece yer çekimi etkisi ile bile yıkılması beklenebilir.



Şekil 5.3. Göçen bazı duvarlardaki duvar malzemesinin uygun olmayan şekli

### 5.3 Taşıyıcı Sistem Kusurları

Deprem bölgesindeki yapıım tekniği bütün köylerde benzer özellikler içermektedir. Duvarlar genellikle iç ve dış tabakalar olmak üzere iki tabakadan oluşmaktadır. Bu duvar tabakalarının esasen birbiriyle Şekil 5.4'te görüldüğü gibi bağlanması ve birlikte hareket etmesi gerekirken bölgede duvarların ayırık iki tabakadan oluştukları görülmektedir. Bunun sonucu olarak duvar tabakalarının ayırık çalışmaları gözlenmiştir. Bu durum duvarın düzlem içi dayanımından çok düzlem dışı dayanımı olumsuz etkilemektedir. Duvar birleşimleri düzenli bir binada bile böyle bir duvar imalatı ile dış cephe duvarlarının dış tabakaları ayrı bir duvar gibi çalışabilecektir. Kalınlığı az olan bu tabakanın mesnetlenmemiş boyu da tüm cephe boyuna eşit olacaktır. Böyle bir duvarda düzlem dışı hareket de oldukça kolay oluşabilir. Şekil 5.5'te bu şekilde ağır hasar görmüş bir yığma yapı görülmektedir. Hasarlı yapının duvarından dökülen dış tabaka ile kısmen yerinde kalmış bulunan iç tabakanın birbirinden çok farklı birimlerle imal edildiği ve aralarında bir bağlantı olmadığı açıkça görülmektedir. Şekil 5.6'da bir başka yapıda iç ve dış tabaka arasında bağlantı yetersizliği gösterilmiştir.



Şekil 5.4. Depreme dayanıklı ve dayanıksız duvar kesitleri

Bölgedeki bir başka önemli yapıım hatası da öncelikle dış duvarların inşa edilip, daha sonra iç duvarların inşa edilmesidir. Bundan dolayı iç ve dış duvarların kesiştiği duvar birleşimlerinde doğru bir birleşim teşkil edilmeyip, birleşimi sağlayan tek unsur iki duvar arasına koyulan harç olmaktadır. Böyle bir birleşimden dolayı dış duvarların mesnetlenmemiş duvar uzunluğu

dış cephenin uzunluğu kadar olmaktadır. Şekil 5.7’de bölgede gözlenen tipik duvar yerleşimi görülmektedir. Ayrık inşa edilen 2-3 iç bölme duvarın dış cephe duvarlarının düzlem dışı dayanımına olumlu bir katkı sağlayamayacağı açıkça görülmektedir.

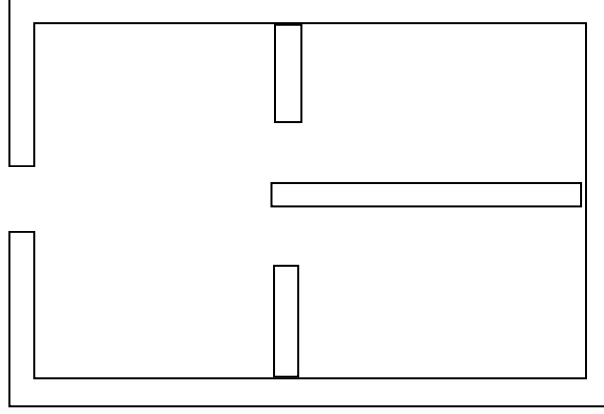


Şekil 5.5. Ağır hasarlı yığma yapı



Şekil 5.6. İç ve dış duvar tabakaları arasında bağlantı yapılmaması

Bölgedeki bu önemli yapıım kusuru inşaati halen devam eden bir yapıda açıkça belirlenmiştir. Şekil 5.8’de görülen yapının dış cephe duvarları neredeyse tamamlanmak üzere iken iç duvarları hiç örülmemiştir.



Şekil 5.7. Bölgede gözlenen tipik duvar yerleşimi



Şekil 5.8. İç duvarları imal edilmeden önce dış duvarları imal edilen yapı

Ayrıca bu tarz iç-dış duvar birleşim hatalarının yanında bazı durumlarda köşe birleşimlerinin de yeterli olmadığı belirlenmiştir. Duvarın köşesinde kullanılan yeterli büyüklükteki birimler birbirine geçmeli olarak imal edilmiş olup, hemen sonra küçük boyutlu taşların çok fazla kullanılması ile duvar kesitinde bloklar arasında kenetlenme kalmamış ve köşe birleşiminde zayıf kesitler ortaya çıkmıştır. Bu şekilde yapılan tipik bir imalat ve deprem sonucunda ortaya çıkan hasar Şekil 5.9-10'da görülmektedir.

Gerek iç-dış duvar bağlantılarının gerekse köşe birleşimlerindeki bu hasarların ilerleyen aşamalarda düzlem dışı duvar davranışına sebep olması beklenmelidir. Ancak, depremin küçük olması dolayısıyla düzlem dışı hasarlar sınırlı düzeyde kalmıştır.



Şekil 5.9. Duvarların birleşim bölgelerinde yetersiz kenetlenmeden dolayı oluşan ayrılma hasarı



Şekil 5.10. Köşe birleşimlerinde hasarlar



Yığma yapılarda gözlenen önemli bir hasar türü de duvar boşlukları arasında oluşan hasarlardır. Bölgede duvar parçaları arasında kalan duvar mesafeleri pek çok yapıda yönetmelik sınırlarını sağlayamamaktadır. Bu durum boşluklar arasındaki duvarlarda hasar düzeyini artıran bir unsurdur. Çok küçük bir depremde oluşması beklenmeyen bu hasarın önemli nedenlerinden birisi de duvar malzemesinin dayanımının çok düşük düzeyde olmasıdır. Ancak şunu da ifade etmek gerekir ki düzlem içi bu hareketler dolayısıyla oluşan bu hasarlar sebebiyle lokal bazda dahi bir göçmeden söz edilmesi mümkün değildir.



Şekil 5.11. İki pencere boşluğu arasında kesme hasarı

İnceleme bölgesinde en çok görülen hasar türü duvarların düzlem dışı davranışı sonucu ortaya çıkan hasarlardır. Bu hasarların en önemli nedenlerine önceki sayfalarda değinilmiştir. Bu tür hasarların başka bir nedeni de duvar üstlerinde hatıl kullanılmamasıdır. Şekil 5.12’de görülen yapıda duvar üstünde hatıl olmaması dolayısıyla düzlem dışı davranışın başladığı açıkça görülmektedir. Konsol bir yapı elemanı gibi çalışan duvarda üst uçta bu tür hasar oluşumu oldukça kolaylaşmaktadır.



Şekil 5.12. Duvar üstünde düzlem dışı hasar

## 6 SONUÇLAR VE ÖNERİLER

Ülkemiz oldukça aktif bir deprem kuşağı üzerinde yer almaktadır ve oluşan depremlerde büyük miktarda ekonomik zarar ve can kaybı oluşmaktadır. Türkiye gibi çok büyük kısmı ciddi deprem tehlikesi altında olan bir ülkede bu doğa olayının sonucunda oluşabilecek kayıpların en aza indirilmesi ülkemizin önemli bir meselesidir. Nüfusun önemli bir kısmını içinde barındıran yığma yapıların güvenlik seviyesinin belirlenmesi deprem afetine karşı yapılacak hazırlıkların en önemli ve başta gelen safhalarından biridir.

Ancak incelenmesi gereken yapı stokunun büyüklüğü bu değerlendirmenin yapılabilmesinin önündeki en büyük engeldir. Bu denli çok sayıdaki binanın detaylı şekilde incelenmesi mümkün değildir. Bu nedenle yapıların güvenlik seviyeleri hakkında fikir verebilecek, çok ayrıntılı bilgilere ihtiyaç duymayan hızlı ve pratik biçimde uygulanabilecek metotlara gereksinim duyulmuştur.

Yığma yapılar, bina stoğunun önemli bir kısmını oluşturmasına ve nüfusun önemli bir bölümünü içinde barındırmasına rağmen betonarme binalar kadar ilgi görmemekte ve bilimsel çalışmalara daha az konu edilmektedir. Yeni yığma yapıların inşası kısıtlı olduğundan inşaat mühendisliği bölümlerinde ders müfredatında yer almamakta veya seçmeli dersler yoluyla çok kısıtlı mühendis adayları tarafından tasarım ve davranışı öğrenilmektedir. Bu durum yığma yapılar ile ilgili bilgi düzeyi azlığının daha yaygın bir sorun haline gelmesine yol açmaktadır.

Proje kapsamında Ekim 2007 Çameli depremi sonrasında farklı hasar seviyelerine sahip yığma binalar ile ilgili bir envanter çalışması yapılmıştır. Bu çalışma sonuçlarının ülkemiz yığma yapı stoğu deprem davranışının anlaşılması konusunda faydalı olacağı düşünülmektedir.

Proje ekibi tarafından Ekim 2007 Çameli depreminden hemen sonra bölgeye gidilerek gözlemlerde bulunulmuştur. Farklı hasar seviyelerine sahip yığma binalar tespit edilerek bunlardan seçilenler ayrıntılı incelemeye tabi tutulmuştur. Yapıya ait birçok bilgi, resim ve yapının duvar, kapı, pencere boyut ve yerleşimlerini gösteren kalıp planlarını içeren dosyalar hazırlanarak detaylı bir envanter oluşturulmuştur. Bu envanter çalışması sonuçları başka

deprem verileri ile bir araya getirilerek yığma yapılar için hızlı değerlendirme, hasar görülebilirlik eğrileri gibi çalışmalarda kullanılabilir.

Bölgede gözlenen hasarlarda düzlem dışı davranışın baskın olduğu görülmüştür. Bu hasarların en önemli sebepleri duvar tabakalarının ve dik kesişen duvarların bağlantılarının yetersiz veya hiç olmamasıdır. Duvar üstü hatıl kullanımının yetersiz olması da bu hasarların bir başka nedenidir. Genel olarak bölgedeki malzeme kalitesinin yetersizliği ve bölgenin topografik yapısından kaynaklanan ivme büyütme de hasarın artmasına sebep olan unsurlarıdır.

Bu hasarlar yönetmelik bazında dikkate alındığında 2007 Deprem Yönetmeliğinin performans değerlendirmesini sadece düzlem içi gerilme hesaplarına dayanarak yapılmasının yeterli olmayabileceği sonucu ortaya çıkmaktadır. Yığma yapıların performans düzeylerinin belirlenmesi için düzlem dışı davranışın da dikkate alınması gerektiği Çameli Depremi hasarları sonucu ortaya çıkmaktadır.

## 7 KAYNAKLAR

ABYBHY 1998, Afet Bölgelerinde Yapılacak Yapılar Hakkında Yönetmelik, Bayındırlık ve İskân Bakanlığı, Ankara, (1997).

ALÇİÇEK, M.C., Çameli Havzası'nın Sedimantolojik İncelemesi (Geç Miyosen-Geç Pliyosen, Denizli, GB Anadolu), Doktora Tezi, Ankara Üniversitesi Fen Bilimleri Enstitüsü, 101 s. (2001).

ALÇİÇEK, M. C., Kazancı, N., Özkul, M. ve Şen, Ş., Çameli (Denizli) Neojen Havzasının Tortul Dolgusu ve Jeolojik Evrimi, MTA Dergisi, 128, 99–123, (2004).

ALÇİÇEK, M. C., Ten Veen, J. H., and Özkul, M., Neotectonic Development of the Çameli Basin, Southwestern Anatolia, Turkey, Tectonic Development of the Eastern Mediterranean Region Geological Society, London, Special Publications, 260, 591–611, (2006).

ANTONIOU S, Pinho R. SeismoSignal. Available at <http://www.seismosoft.com>.

ATC-13, Earthquake Damage Evaluation Data for California, ATC, Applied Technology Council, Redwood City, California, (1985).

BATUR A., Donatısız Yığma Binaların Yatay Yükler Altındaki Davranışı ve Bazı Ülkelerin Şartnamelerinin İncelenmesi, Yüksek Lisans Tezi, İstanbul Teknik Üniversitesi Fen Bilimleri Enstitüsü, (1999).

BİİM, Bayındırlık ve İskân İl Müdürlüğü, Çameli Depremi Kesin Hasar Tespit Raporları, Denizli, (2007).

BOZDOĞANGİL A.T., Deprem Yükleri Altında Yığma Duvarların Dayanımı ve Takviyesi, İstanbul Teknik Üniversitesi Fen Bilimleri Enstitüsü, (1998).

CAPUA, G. D., Curti, E., Lemme, A., Peppoloni, S., and Podestà, S.: Simplified Parameters for the Evaluation of Site Effects in the Seismic Risk Analyses of Monuments, First European Conference on Earthquake Engineering and, Geneva, Paper No. 656, (2006).

DBYBHY 2007, Deprem Bölgelerinde Yapılacak Binalar Hakkında Yönetmelik, Bayındırlık ve İskân Bakanlığı, Ankara, (2007).

TÜİK, Bina Sayımı İstatistikleri, Ankara, (2000).

ERBERİK, M.A., Aldemir, A., Ay, B.Ö., A Critique on the Turkish Earthquake Code Regulations Regarding Masonry Construction, 8th International Seminar on Structural Masonry 2008, 355-362, İstanbul (2008).

ERBERİK, M.A., and Ceran H.B., Evaluation of Seismic Safety of Masonry Buildings in Turkey by Using Fragility Curves, 8th International Seminar on Structural Masonry 2008, 405-412, İstanbul (2008).

Federal Emergency Management Agency (FEMA), HAZUS. Earthquake loss estimation methodology technical manual. National Institute of Building Sciences for FEMA; (1999).

FINN, W. D. L.: Assessment of the Liquefaction Aspects of the Microzonation, Proceedings Fourth International Conference on Microzonation, Earthquake Research Institute, Stanford University, Palo Alto, California, 1, 199-259, (1991).

FREIRE, A.S., and Parsekian G.A., Characterization of Unreinforced Masonry Buildings in Brazil, 8th International Seminar on Structural Masonry 2008, 587-594, İstanbul (2008).

GÜREL M.A., Kargir Dolgu Duvarların Düzlemde Dik Deprem Etkileri Altında Davranışı, İstanbul Teknik Üniversitesi Fen Bilimleri Enstitüsü, (2001).

İzmir DMP (2000) İzmir Deprem Master Planı, Kandilli Rasathanesi ve Deprem Araştırma Enstitüsü, <http://www.koeri.boun.edu.tr>. (16.09.2007)

Japan International Cooperation Agency (JICA) and Istanbul Metropolitan Municipality. The study on a disaster prevention/mitigation basic plan in Istanbul including seismic microzonation in the republic of Turkey: Final Report, Istanbul (Turkey), (2000).

JIBSON, R., Summary on Research on The Effects of Topographic Amplification of Earthquake Shaking on Slope Stability, USGS, California, Open File Report, 87-268, (1987).

KANIT, R., Mürsel E., ve Atımtay, E., Depreme Maruz Yığma Duvarların Düzlem Dışı Dayanım Deneyleri, Yapısal Onarım ve Güçlendirme Sempozyumu (YOGS2006), 500-506, Pamukkale-Denizli (2006).

KAPLAN, H., Akyol, E., Yılmaz, S., Şen, G. ve Dayanır, N. Denizli Deprem Senaryosu, Pamukkale Üniversitesi, Denizli. (2004)

KAPLAN, H., Yılmaz, S., Durak, S., Seismic Evaluation of Masonry Structures in Southwest Turkey, 8th International Seminar on Structural Masonry 2008, 323-330, İstanbul (2008).

KAPLAN, H., Yılmaz, S., Binici, H., Yazar, E. ve Çetinkaya, N., May 1, 2003 Turkey— Bingöl Earthquake: Damage in Reinforced Concrete Structures, Engineering Failure Analysis, 11, 279-291, (2004).

KRAMER, S. L., Geotechnical Earthquake Engineering, Prentice Hall, New Jersey, (1996.)

KURITA, T., Annaka, T., Takahashi, S., Shimada, M., Suehiro, T., Effects of irregular topography on strong ground motion amplification, Proc. Japan Soc. Earthq. Engrg, Vol.5, No.3, (2005).

SABERİ M., Deprem Yüklerinin Altında Yığma Binaların Davranışı, İstanbul Teknik Üniversitesi Fen Bilimleri Enstitüsü, (1998).

TSE EN 771-1, Kâgir birimler - Özellikler - Bölüm 1: Kil kâgir birimler (Tuğlalar), Türk Standartları Enstitüsü, Ankara, (2005).

TÜRER, A., Dilsiz, A., Türkiye’de Yığma Binalar İçin Deprem Risk Haritası Oluşturulması, Kocaeli Deprem Sempozyumu 2005, 1301-1302, Kocaeli (2005).

[www.deprem.gov.tr](http://www.deprem.gov.tr),

[http://sismo.deprem.gov.tr/DEPREM/DEPREMRAPORLARI/29102007Cameli-DENIZLI\\_RPR.pdf](http://sismo.deprem.gov.tr/DEPREM/DEPREMRAPORLARI/29102007Cameli-DENIZLI_RPR.pdf)

**EK: ENVANTER VERİSİ**

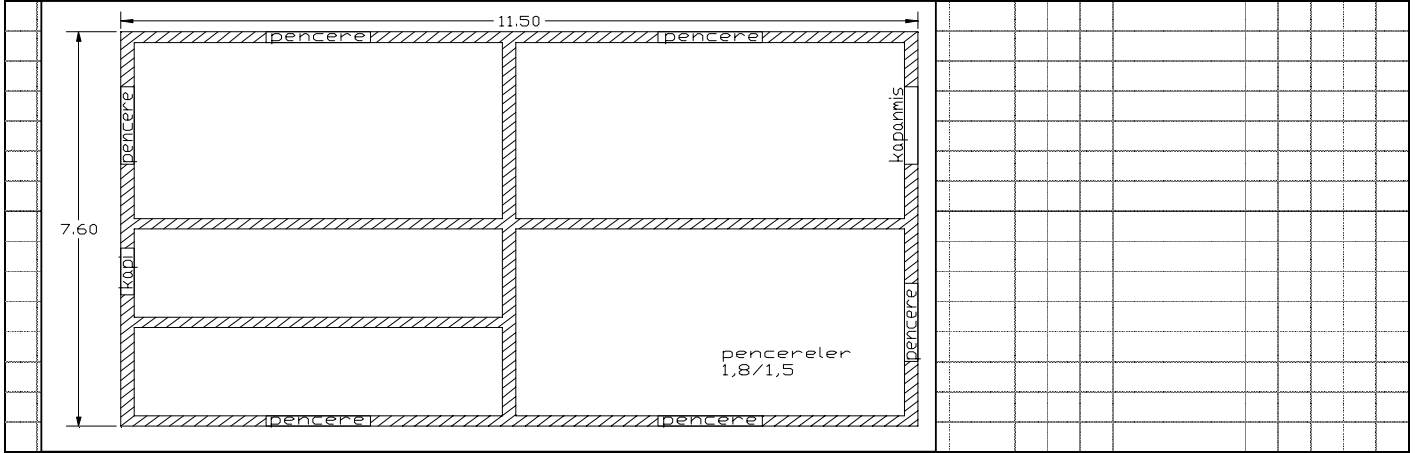




1. BİNA KODU : FOTOGRAF KODU : 16  
2. BİNANIN ADI : Doğu : 703780.92  
3. BİNANIN ADRESİ : Elmalı : Kuzey : 4098793.3  
4. İNŞAAT TARİHİ : İNCELEME TARİHİ :  
5. PROJE DURUMU :  
 Mimari VAR  Mimari YOK  Statik VAR  Statik YOK  
6. İNCELEME EKİBİ :  
7. KATLAR :

| Kat           | Yükseklik | Duvar Malzemesi | Duvar Kalınlığı | Kullanım amacı |
|---------------|-----------|-----------------|-----------------|----------------|
| Bodrum        |           |                 |                 |                |
| Zemin         | 2.5       |                 | 20              | KONUT          |
| 1. Normal Kat |           |                 |                 |                |
| 2. Normal Kat |           |                 |                 |                |

## 8. BİNANIN KROKİSİ



9. KONUM  
 Bağımsız  Bitişik Kenar Bina  Bitişik Orta Bina
10. KOMŞU BİNALARLA DERZ  
 Var  Yok  Belirlenemedi
11. KOMŞU BİNALARLA KAT SEVİYESİ  
 Aynı  Farklı
12. TAŞIYICI SİSTEM TÜRÜ  
 Yığma  Düşey hatıllı yığma  Yatay hatıllı yığma  Ahşap hatıllı yığma  Diğer(.....)
13. TAŞIYICI DUVAR MALZEMESİ  
 Boşluklu Fabrika Tuğlası  Düşey Delikli Tuğla  Beton Briket  Dolu Harman Tuğlası  
 Gazbeton Tuğla  Taşduvar  Kerpiç  Diğer(.....)
14. BODRUM PERDESİ MALZEMESİ  
 Bodrum YOK  Bodrum VAR  
 Taş (Kesme-Moloz)  Harman Tuğla  Betonarme duvar  Diğer(.....)
- 14b. DERZ MALZEMESİ  
 Çamur  Kireçli harç  Çimentolu harç  
 Dolu Fabrika Tuğla  Beton Briket
15. DÖŞEME SİSTEMİ  
 Kirişli Plak Döşeme  Asmolen Dişli Döşeme  Nervürlü Dişli Döşeme  Kirişsiz Plak Döşeme  
 Diğer AHSAP
16. KALKAN DUVARLAR  
 Var  Yok Varsa Yükseklik :  
 Kalkan duvarda dikey hatlı var  Kalkan duvarda eğik hatlı var
17. SIVA  Var  Yok  
18. KÖŞE BİRLEŞİMİ  Doğru  Yanlış  
19. HASAR DURUMU  Var  Yok ÇOK HAFİF

## Yapının Yönetmeliğe Uygunluğu

| Kriter | Hüküm   | Sınır         | Yapının Mevcut Durumu | Uygunluk |
|--------|---|---------------|-----------------------|----------|
| 1      | Yığma kargir binalar için kat sayısı 1. Derece Deprem Bölgelerinde en fazla 2 kat, 2. ve 3. derece deprem bölgeleri için 3 kat olabilir.  | 2<br>3        | 1                     | uygun    |
| 2      | Yığma kargir binalarda her bir katın yüksekliği, döşeme üstünden döşeme üstüne 3 m'den kerpiç binalarda 2,70 m' fazla olmayacaktır.   | 3 m<br>2,70 m | 2.5                   | uygun    |
| 3      | Yığma kargir binalarda, taşıyıcı duvarlar düzenli ve olabildiğince simetrik olacaktır.  | 3 m<br>2,70 m |                       | uygun    |
| 4      | Tüm taşıyıcı duvarlar planda mutlaka üst üste gelecek biçimde yapılacaktır.   |               |                       | uygun    |
| 5      | Taşıyıcı duvarda yığma malzemesi olarak, Türk Standartlarına uygun doğal taş, dolu tuğla, TS 2510 ve TS EN 771-1 de izin verilen en büyük boşluk oranını aşmayan boşluk oranı olan tuğla ve blok tuğlalar gazbeton yapı malzeme ve elemanları, kiriş kumtaşı, dolu beton briket, kerpiç yada benzeri kargir birimler kullanılacaktır. |               |                       | uygun    |
| 6      | 1. ve 2. Derece deprem bölgelerinde zemin ve 1. Kat duvar kalınlıkları 20 cm den az olamaz.   | 20 cm         | 20                    | uygun    |
| 7      | Planda birbirine dik doğrultuların her biri boyunca uzanan taşıyıcı duvarların toplam uzunluğunun brüt kat alanına oranı (0,2 I) m/m <sup>2</sup> den az olmayacaktır. Ld/A>0.20*I I: Bina Önem Katsayısı (Konutlar için 1.0)   | 0.2           | 0.26                  | değil    |
| 8      | Herhangi bir taşıyıcı duvarın, planda kendisine dik olarak saplanan taşıyıcı duvar eksenleri arasında kalan mesnetlenmemiş uzunluğu, birinci derece deprem bölgesinde 5.5 m'yi, diğer deprem bölgelerinde ise 7.0 m'yi geçmeyecektir.   | 5.5 m         |                       | uygun    |
| 9      | 5.4.5.1. deki şartın sağlanamaması durumunda, planda eksenden eksene aralıkları 4 m'ti geçmeyen düşey hatlılar yapılacaktır.  | 4 m           |                       |          |
| 10     | Bina köşesine en yakın pencere veya kapı boşluğu ile bina köşesi arasında bırakılacak dolu duvar parçasının plandaki uzunluğu, birinci ve ikinci derece deprem bölgelerinde 1.5 m'den, üçüncü ve dördüncü derece deprem bölgelerinde ise 1.0 m'den az olmayacaktır.   | 1.5 m         | 1                     | değil    |
| 11     | Bina köşeleri dışında, pencere ve kapı boşlukları arasında kalan dolu duvar parçalarının plandaki uzunluğu, birinci ve ikinci derece deprem bölgelerinde 1.0 m'den, üçüncü ve dördüncü derece deprem bölgelerinde ise 0.8 m'den az olmayacaktır.  | 1.0 m         | 1.5                   | değil    |
| 12     | Bina köşeleri dışında, birbirini dik olarak kesen duvarların arakesitine en yakın pencere veya kapı boşluğu ile duvarların arakesiti arasında bırakılacak dolu duvar parçasının plandaki uzunluğu, tüm deprem bölgelerinde 0.50 m'den az olmayacaktır.  | 0.5 m         |                       | uygun    |
| 13     | Kapı ve pencere boşluklarının herbirinin plandaki uzunluğu 3.0 m'den fazla olmayacaktır.  | 3.0 m         | 1.5                   | uygun    |
| 14     | Herhangi bir duvarın 10.3.4'te tanımlanan mesnetlenmemiş uzunluğu boyunca kapı ve pencere boşluklarının plandaki uzunluklarının toplamı, mesnetlenmemiş duvar uzunluğunun %40'ından fazla olmayacaktır.   | 40%           | 0.5                   | değil    |
| 15     | Pencere ve kapı lentolarının duvarlara oturan uçlarının her birinin uzunluğu serbest lento uzunluğunun %15 inden ve 20 cm den az olmayacaktır.  | 0.20 m        | 0.2                   | uygun    |
| 16     | Yatay hatlılar taşıyıcı duvar kalınlığına eşit genişlikte ve en az 20 cm olacaktır.   | 0.20 m        | 0.2                   | uygun    |

DİĞER AÇIKLAMALAR (Yapı hakkında formda yer almayan tüm bilgiler buraya yazılmalıdır.)

MARN→AZ KUM+SİLT





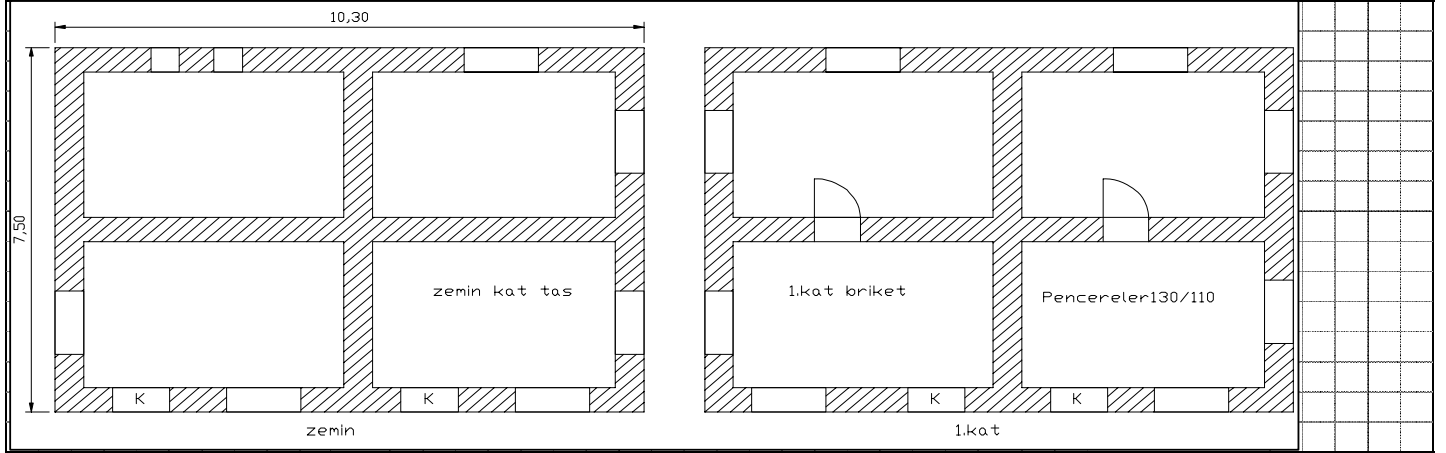
# BİNA BİLGİ TOPLAMA FORMU (YIĞMA BİNALAR İÇİN)



1. **BİNA KODU** : FOTOGRAF KODU : 47  
2. **BİNANIN ADI** : Doğu : 704014.38  
3. **BİNANIN ADRESİ** : CEVİZLİ Kuzey : 4099019.07  
4. **İNŞAAT TARİHİ** : İNCELEME TARİHİ :  
5. **PROJE DURUMU** :  
 Mimari VAR  Mimari YOK  Statik VAR  Statik YOK  
6. **İNCELEME EKİBİ** :  
7. **KATLAR**

| Kat           | Yükseklik | Kat Alanı | Kullanım amacı |
|---------------|-----------|-----------|----------------|
| Bodrum        |           |           |                |
| Zemin         | 2.0       |           | KONUT/50       |
| 1. Normal Kat | 2.4       |           | KONUT/50       |
| 2. Normal Kat |           |           |                |

## 8. BİNANIN KROKİSİ



9. **KONUM**  
 Bağımsız  Bitişik Kenar Bina  Bitişik Orta Bina
10. **KOMŞU BİNALARLA DERZ**  
 Var  Yok  Belirlenemedi
11. **KOMŞU BİNALARLA KAT SEVİYESİ**  
 Aynı  Farklı
12. **TAŞIYICI SİSTEM TÜRÜ**  
 Yığma  Düşey hatıllı yığma  Yatay hatıllı yığma  Ahşap hatıllı yığma  Diğer(.....)
13. **TAŞIYICI DUVAR MALZEMESİ**  
 Boşluklu Fabrika Tuğlası  Düşey Delikli Tuğla  Beton Briket  Dolu Harman Tuğlası  
 Gazbeton Tuğla  Taşduvar  Kerpiç  Diğer(.....)
14. **BODRUM PERDESİ MALZEMESİ** **14b. DERZ MALZEMESİ**  
 Bodrum YOK  Bodrum VAR  Çamur  Kireçli harç  Çimentolu harç  
 Taş (Kesme-Moloz)  Harman Tuğla  Dolu Fabrika Tuğla  Beton Briket  
 Betonarme duvar  Diğer(.....)
15. **DÖŞEME SİSTEMİ**  
 Kirişli Plak Döşeme  Asmolen Dişli Döşeme  Nervürlü Dişli Döşeme  Kirişsiz Plak Döşeme  
 Diğer AHSAP
16. **KALKAN DUVARLAR**  
 Var  Yok Varsa Yükseklik :  
 Kalkan duvarda dikey hatıl var  Kalkan duvarda eğik hatıl var
17. **SIVA**  Var  Yok 18. **KÖŞE BİRLEŞİMİ**  Doğru  Yanlış 19. **HASAR DURUMU**  Var  Yok AĞIR



## BİNA BİLGİ TOPLAMA FORMU (YIĞMA BİNALAR İÇİN)



### Yapının Yönetmeliğe Uygunluğu

| Kriter | Hüküm   | Sınır         | Yapının Mevcut Durumu | Uygunluk |
|--------|---|---------------|-----------------------|----------|
| 1      | Yığma kargir binalar için kat sayısı 1. Derece Deprem Bölgelerinde en fazla 2 kat, 2. ve 3. derece deprem bölgeleri için 3 kat olabilir.  | 2<br>3        | 2                     | uygun    |
| 2      | Yığma kargir binalarda her bir katın yüksekliği, döşeme üstünden döşeme üstüne 3 m'den kerpiç binalarda 2,70 m' fazla olmayacaktır.   | 3 m<br>2,70 m | 2.4                   | uygun    |
| 3      | Yığma kargir binalarda, taşıyıcı duvarlar düzenli ve olabildiğince simetrik olacaktır.  | 3 m<br>2,70 m |                       | uygun    |
| 4      | Tüm taşıyıcı duvarlar planda mutlaka üst üste gelecek biçimde yapılacaktır.   |               |                       | uygun    |
| 5      | Taşıyıcı duvarda yığma malzemesi olarak, Türk Standartlarına uygun doğal taş, dolu tuğla, TS 2510 ve TS EN 771-1 de izin verilen en büyük boşluk oranını aşmayan boşluk oranı olan tuğla ve blok tuğlalar gazbeton yapı malzeme ve elemanları, kireç kumtaşı, dolu beton briket, kerpiç yada benzeri kargir birimler kullanılacaktır. |               |                       | uygun    |
| 6      | 1. ve 2. Derece deprem bölgelerinde zemin ve 1. Kat duvar kalınlıkları 20 cm den az olamaz.   | 20 cm         | 20                    | uygun    |
| 7      | Planda birbirine dik doğrultuların her biri boyunca uzanan taşıyıcı duvarların toplam uzunluğunun brüt kat alanına oranı $(0,2 I)$ m/m <sup>2</sup> den az olmayacaktır. $Ld/A > 0.20 * I$ I: Bina Önem Katsayısı (Konutlar için 1.0)   | 0.2           | 0.22                  | uygun    |
| 8      | Herhangi bir taşıyıcı duvarın, planda kendisine dik olarak saplanan taşıyıcı duvar eksenleri arasında kalan mesnetlenmemiş uzunluğu, birinci derece deprem bölgesinde 5.5 m'yi, diğer deprem bölgelerinde ise 7.0 m'yi geçmeyecektir.   | 5.5 m         |                       | uygun    |
| 9      | 5.4.5.1. deki şartın sağlanamaması durumunda, planda eksenden eksene aralıkları 4 m'ti geçmeyen düşey hatillar yapılacaktır.  | 4 m           |                       |          |
| 10     | Bina köşesine en yakın pencere veya kapı boşluğu ile bina köşesi arasında bırakılacak dolu duvar parçasının plandaki uzunluğu, birinci ve ikinci derece deprem bölgelerinde 1.5 m'den, üçüncü ve dördüncü derece deprem bölgelerinde ise 1.0 m'den az olmayacak   | 1.5 m         | 1.5                   | uygun    |
| 11     | Bina köşeleri dışında, pencere ve kapı boşlukları arasında kalan dolu duvar parçalarının plandaki uzunluğu, birinci ve ikinci derece deprem bölgelerinde 1.0 m'den, üçüncü ve dördüncü derece deprem bölgelerinde ise 0.8 m'den az olmayacaktır.  | 1.0 m         | 1                     | uygun    |
| 12     | Bina köşeleri dışında, birbirini dik olarak kesen duvarların arakesitine en yakın pencere veya kapı boşluğu ile duvarların arakesiti arasında bırakılacak dolu duvar parçasının plandaki uzunluğu, tüm deprem bölgelerinde 0.50 m'den az olmayacaktır.  | 0.5 m         | 0.5                   | uygun    |
| 13     | Kapı ve pencere boşluklarının herbirinin plandaki uzunluğu 3.0 m'den fazla olmayacaktır.  | 3.0 m         | 1.3                   | uygun    |
| 14     | Herhangi bir duvarın 10.3.4'te tanımlanan mesnetlenmemiş uzunluğu boyunca kapı ve pencere boşluklarının plandaki uzunluklarının toplamı, mesnetlenmemiş duvar uzunluğunun %40'ından fazla olmayacaktır.   | 40%           | 0.455                 | değil    |
| 15     | Pencere ve kapı lentolarının duvarlara oturan uçlarının her birinin uzunluğu serbest lento uzunluğunun %15 inden ve 20 cm den az olmayacaktır.  | 0.20 m        |                       | değil    |
| 16     | Yatay hatillar taşıyıcı duvar kalınlığına eşit genişlikte ve en az 20 cm olacaktır.   | 0.20 m        |                       | değil    |

DİĞER AÇIKLAMALAR (Yapı hakkında formda yer almayan tüm bilgiler buraya yazılmalıdır.)

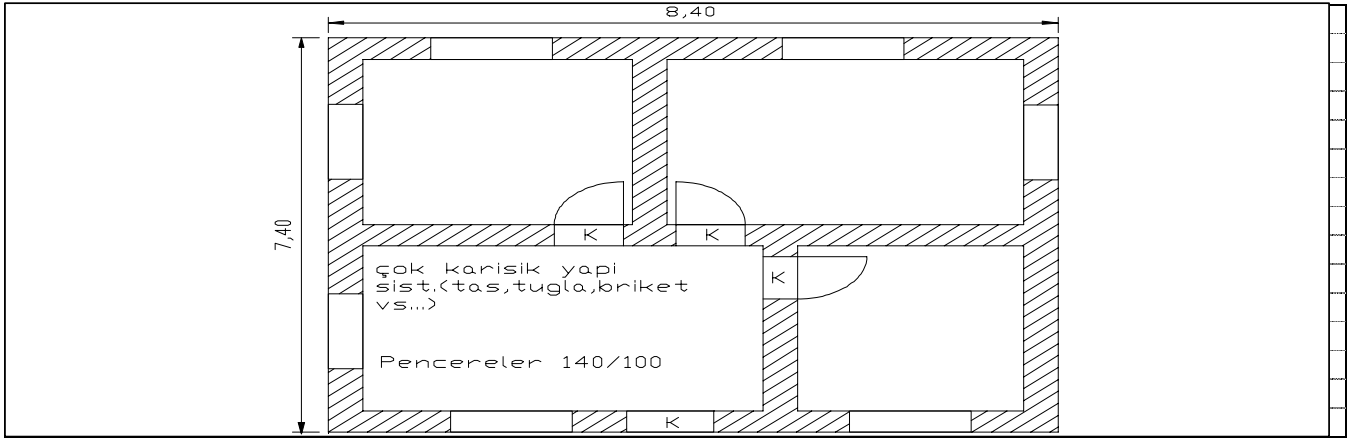
ALÜVYON (İKİ TARAFI DERE)



1. **BİNA KODU** :  
2. **BİNANIN ADI** :  
3. **BİNANIN ADRESİ** : CEVİZLİ  
4. **İNŞAAT TARİHİ** :  
5. **PROJE DURUMU** :  
 Mimari VAR  Mimari YOK  Statik VAR  Statik YOK  
6. **İNCELEME EKİBİ** :  
7. **KATLAR**

- FOTOGRAFLARIN KODU** : 48  
**Doğu** : 699586.3  
**Kuzey** : 4092108  
**İNCELEME TARİHİ** :

| Kat           | Yükseklik | Duvar Malzemesi | Duvar Kalınlığı | Kullanım amacı |
|---------------|-----------|-----------------|-----------------|----------------|
| Bodrum        |           |                 |                 |                |
| Zemin         | 2.25      |                 |                 | KONUT          |
| 1. Normal Kat |           |                 |                 |                |
| 2. Normal Kat |           |                 |                 |                |

**8. BİNANIN KROKİSİ**

9. **KONUM**  
 Bağımsız  Bitişik Kenar Bina  Bitişik Orta Bina
10. **KOMŞU BİNALARLA DERZ**  
 Var  Yok  Belirlenemedi
11. **KOMŞU BİNALARLA KAT SEVİYESİ**  
 Aynı  Farklı
12. **TAŞIYICI SİSTEM TÜRÜ**  
 Yığma  Düşey hatıllı yığma  Yatay hatıllı yığma  Ahşap hatıllı yığma  Diğer(.....)
13. **TAŞIYICI DUVAR MALZEMESİ**  
 Boşluklu Fabrika Tuğlası  Düşey Delikli Tuğla  Beton Briket  Dolu Harman Tuğlası  
 Gazbeton Tuğla  Taşduvar  Kerpiç  Diğer(.....)
14. **BODRUM PERDESİ MALZEMESİ** **14b. DERZ MALZEMESİ**  
 Bodrum YOK  Bodrum VAR  Çamur  Kireçli harç  Çimentolu harç  
 Taş (Kesme-Moloz)  Harman Tuğla  Dolu Fabrika Tuğla  Beton Briket  
 Betonarme duvar  Diğer(.....)
15. **DÖŞEME SİSTEMİ**  
 Kirişli Plak Döşeme  Asmolen Dişli Döşeme  Nervürlü Dişli Döşeme  Kirişsiz Plak Döşeme  
 Diğer AHSAP
16. **KALKAN DUVARLAR**  
 Var  Yok Varsa Yükseklik :  
 Kalkan duvarda dikey hatıl var  Kalkan duvarda eğik hatıl var
17. **SIVA**  Var  Yok  
18. **KÖŞE BİRLEŞİMİ**  Doğru  Yanlış  
19. **HASAR DURUMU**  Var  Yok ORTA HASAR

## Yapının Yönetmeliğe Uygunluğu

| Kriter | Hüküm   | Sınır         | Yapının Mevcut Durumu | Uygunluk |
|--------|---|---------------|-----------------------|----------|
| 1      | Yığma kargir binalar için kat sayısı 1. Derece Deprem Bölgelerinde en fazla 2 kat, 2. ve 3. derece deprem bölgeleri için 3 kat olabilir.  | 2<br>3        | 1                     | uygun    |
| 2      | Yığma kargir binalarda her bir katın yüksekliği, döşeme üstünden döşeme üstüne 3 m'den kerpiç binalarda 2,70 m' fazla olmayacaktır.   | 3 m<br>2,70 m | 2.25                  | uygun    |
| 3      | Yığma kargir binalarda, taşıyıcı duvarlar düzenli ve olabildiğince simetrik olacaktır.  | 3 m<br>2,70 m |                       | uygun    |
| 4      | Tüm taşıyıcı duvarlar planda mutlaka üst üste gelecek biçimde yapılacaktır.   |               |                       | uygun    |
| 5      | Taşıyıcı duvarda yığma malzemesi olarak, Türk Standartlarına uygun doğal taş, dolu tuğla, TS 2510 ve TS EN 771-1 de izin verilen en büyük boşluk oranını aşmayan boşluk oranı olan tuğla ve blok tuğlalar gazbeton yapı malzeme ve elemanları, kiriş kumtaşı, dolu beton briket, kerpiç yada benzeri kargir birimler kullanılacaktır. |               |                       | uygun    |
| 6      | 1. ve 2. Derece deprem bölgelerinde zemin ve 1. Kat duvar kalınlıkları 20 cm den az olamaz.   | 20 cm         | 40                    | uygun    |
| 7      | Planda birbirine dik doğrultuların her biri boyunca uzanan taşıyıcı duvarların toplam uzunluğunun brüt kat alanına oranı (0,2 I) m/m <sup>2</sup> den az olmayacaktır. Ld/A>0.20*I I: Bina Önem Katsayısı (Konutlar için 1.0)   | 0.2           | 0.267                 | uygun    |
| 8      | Herhangi bir taşıyıcı duvarın, planda kendisine dik olarak saplanan taşıyıcı duvar eksenleri arasında kalan mesnetlenmemiş uzunluğu, birinci derece deprem bölgesinde 5.5 m'yi, diğer deprem bölgelerinde ise 7.0 m'yi geçmeyecektir.   | 5.5 m         |                       | uygun    |
| 9      | 5.4.5.1. deki şartın sağlanamaması durumunda, planda eksenden eksene aralıkları 4 m'ti geçmeyen düşey hatlar yapılacaktır.  | 4 m           |                       |          |
| 10     | Bina köşesine en yakın pencere veya kapı boşluğu ile bina köşesi arasında bırakılacak dolu duvar parçasının plandaki uzunluğu, birinci ve ikinci derece deprem bölgelerinde 1.5 m'den, üçüncü ve dördüncü derece deprem bölgelerinde ise 1.0 m'den az olmayacak   | 1.5 m         | 1.5                   | uygun    |
| 11     | Bina köşeleri dışında, pencere ve kapı boşlukları arasında kalan dolu duvar parçalarının plandaki uzunluğu, birinci ve ikinci derece deprem bölgelerinde 1.0 m'den, üçüncü ve dördüncü derece deprem bölgelerinde ise 0.8 m'den az olmayacaktır.  | 1.0 m         |                       | değil    |
| 12     | Bina köşeleri dışında, birbirini dik olarak kesen duvarların arakesitine en yakın pencere veya kapı boşluğu ile duvarların arakesiti arasında bırakılacak dolu duvar parçasının plandaki uzunluğu, tüm deprem bölgelerinde 0.50 m'den az olmayacaktır.  | 0.5 m         |                       | değil    |
| 13     | Kapı ve pencere boşluklarının herbirinin plandaki uzunluğu 3.0 m'den fazla olmayacaktır.  | 3.0 m         | 1.4                   | uygun    |
| 14     | Herhangi bir duvarın 10.3.4'te tanımlanan mesnetlenmemiş uzunluğu boyunca kapı ve pencere boşluklarının plandaki uzunluklarının toplamı, mesnetlenmemiş duvar uzunluğunun %40'ından fazla olmayacaktır.   | 40%           | 0.46                  | değil    |
| 15     | Pencere ve kapı lentolarının duvarlara oturan uçlarının her birinin uzunluğu serbest lento uzunluğunun %15 inden ve 20 cm den az olmayacaktır.  | 0.20 m        | 0.2                   | uygun    |
| 16     | Yatay hatlar taşıyıcı duvar kalınlığına eşit genişlikte ve en az 20 cm olacaktır.   | 0.20 m        |                       | değil    |

DİĞER AÇIKLAMALAR (Yapı hakkında formda yer almayan tüm bilgiler buraya yazılmalıdır.)

YAMAÇ MOLOZU







# BİNA BİLGİ TOPLAMA FORMU (YIĞMA BİNALAR İÇİN)

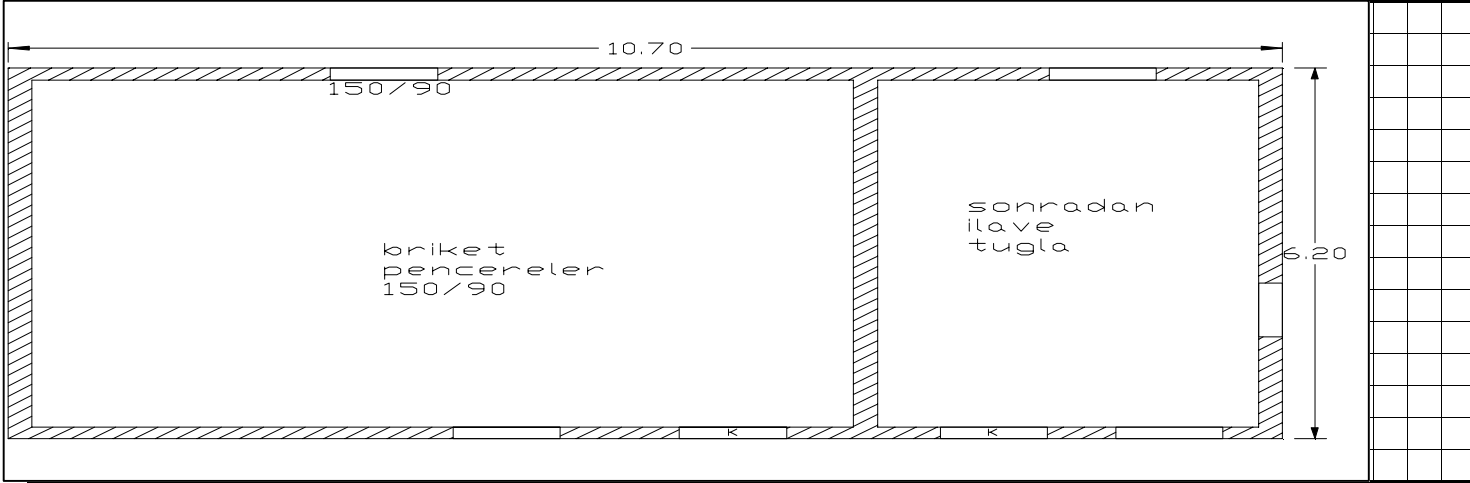


1. BİNA KODU : FOTOGRAF KODU : 49  
2. BİNANIN ADI : Doğu : 704288.1  
3. BİNANIN ADRESİ : CEVİZLİ KAHVELER : Kuzey : 4098805.48  
4. İNŞAAT TARİH : İNCELEME TARİHİ :  
5. PROJE DURUMU :  
 Mimari VAR  Mimari YOK  Statik VAR  Statik YOK

6. İNCELEME EKİBİ :  
7. KATLAR

| Kat           | Yüksekli | Duvar Malzemesi | Duvar Kalınlığı | Kullanım amacı |
|---------------|----------|-----------------|-----------------|----------------|
| Bodrum        |          |                 |                 |                |
| Zemin         | 3.0      |                 | 20              | KAHVEHANE      |
| 1. Normal Kat |          |                 |                 |                |
| 2. Normal Kat |          |                 |                 |                |

8. BİNANIN KROKİSİ



9. KONUM

Bağımsız  Bitişik Kenar Bina  Bitişik Orta Bina

10. KOMŞU BİNALARLA DERZ

Var  Yok  Belirlenemedi

11. KOMŞU BİNALARLA KAT SEVİYESİ

Aynı  Farklı

12. TAŞIYICI SİSTEM TÜRÜ

Yığma  Düşey hatıllı yığma  Yatay hatıllı yığma  Ahşap hatıllı yığma  Diğer(.....)

13. TAŞIYICI DUVAR MALZEMESİ

Boşluklu Fabrika Tuğlası  Düşey Delikli Tuğla  Beton Briket  Dolu Harman Tuğlası  
 Gazbeton Tuğla  Taşduvar  Kerpiç  Diğer(.....)

14. BODRUM PERDESİ MALZEMESİ

Bodrum YOK  Bodrum VAR

Taş (Kesme-Moloz)  Harman Tuğla  Dolu Fabrika Tuğla  Beton Briket  
 Betonarme duvar  Diğer(.....)

- 14b. DERZ MALZEMESİ

Çamur  Kireçli harç  Çimentolu harç

15. DÖŞEME SİSTEMİ

Kirişli Plak Döşeme  Asmolen Dişli Döşeme  Nervürlü Dişli Döşeme  Kirişsiz Plak Döşeme  
 Diğer AHSAP

16. KALKAN DUVARLAR

Var  Yok Varsa Yükseklik :  
 Kalkan duvarda dikey hatıl var  Kalkan duvarda eğik hatıl var

17. SIVA

Var  Yok

18. KÖŞE BİRLEŞİMİ

Doğru  Yanlış

19. HASAR DURUMU

Var  Yok HAFİF



## BİNA BİLGİ TOPLAMA FORMU (YIĞMA BİNALAR İÇİN)



### Yapının Yönetmeliğe Uygunluğu

| Kriter | Hüküm   | Sınır         | Yapının Mevcut Durumu | Uygunluk |
|--------|---|---------------|-----------------------|----------|
| 1      | Yığma kargir binalar için kat sayısı 1. Derece Deprem Bölgelerinde en fazla 2 kat, 2. ve 3. derece deprem bölgeleri için 3 kat olabilir.  | 2<br>3        | 1                     | uygun    |
| 2      | Yığma kargir binalarda her bir katın yüksekliği, döşeme üstünden döşeme üstüne 3 m'den kerpiç binalarda 2,70 m' fazla olmayacaktır.   | 3 m<br>2,70 m | 3                     | uygun    |
| 3      | Yığma kargir binalarda, taşıyıcı duvarlar düzenli ve olabildiğince simetrik olacaktır.  | 3 m<br>2,70 m |                       | uygun    |
| 4      | Tüm taşıyıcı duvarlar planda mutlaka üst üste gelecek biçimde yapılacaktır.   |               |                       | uygun    |
| 5      | Taşıyıcı duvarda yığma malzemesi olarak, Türk Standartlarına uygun doğal taş, dolu tuğla, TS 2510 ve TS EN 771-1 de izin verilen en büyük boşluk oranını aşmayan boşluk oranı olan tuğla ve blok tuğlalar gazbeton yapı malzeme ve elemanları, kireç kumtaşı, dolu beton briket, kerpiç yada benzeri kargir birimler kullanılacaktır. |               |                       | uygun    |
| 6      | 1. ve 2. Derece deprem bölgelerinde zemin ve 1. Kat duvar kalınlıkları 20 cm den az olamaz.   | 20 cm         | 20                    | uygun    |
| 7      | Planda birbirine dik doğrultuların her biri boyunca uzanan taşıyıcı duvarların toplam uzunluğunun brüt kat alanına oranı $(0,2 I)$ m/m <sup>2</sup> den az olmayacaktır. $Ld/A > 0.20 * I$ I: Bina Önem Katsayısı (Konutlar için 1.0)   | 0.2           | 0.241                 | uygun    |
| 8      | Herhangi bir taşıyıcı duvarın, planda kendisine dik olarak saplanan taşıyıcı duvar eksenleri arasında kalan mesnetlenmemiş uzunluğu, birinci derece deprem bölgesinde 5.5 m'yi, diğer deprem bölgelerinde ise 7.0 m'yi geçmeyecektir.   | 5.5 m         |                       |          |
| 9      | 5.4.5.1. deki şartın sağlanamaması durumunda, planda eksenden eksene aralıkları 4 m'ti geçmeyen düşey hatillar yapılacaktır.  | 4 m           |                       |          |
| 10     | Bina köşesine en yakın pencere veya kapı boşluğu ile bina köşesi arasında bırakılacak dolu duvar parçasının plandaki uzunluğu, birinci ve ikinci derece deprem bölgelerinde 1.5 m'den, üçüncü ve dördüncü derece deprem bölgelerinde ise 1.0 m'den az olmayacak   | 1.5 m         | 0.5                   | değil    |
| 11     | Bina köşeleri dışında, pencere ve kapı boşlukları arasında kalan dolu duvar parçalarının plandaki uzunluğu, birinci ve ikinci derece deprem bölgelerinde 1.0 m'den, üçüncü ve dördüncü derece deprem bölgelerinde ise 0.8 m'den az olmayacaktır.  | 1.0 m         | 0.5                   | değil    |
| 12     | Bina köşeleri dışında, birbirini dik olarak kesen duvarların arakesitine en yakın pencere veya kapı boşluğu ile duvarların arakesiti arasında bırakılacak dolu duvar parçasının plandaki uzunluğu, tüm deprem bölgelerinde 0.50 m'den az olmayacaktır.  | 0.5 m         |                       |          |
| 13     | Kapı ve pencere boşluklarının herbirinin plandaki uzunluğu 3.0 m'den fazla olmayacaktır.  | 3.0 m         | 0.9                   | uygun    |
| 14     | Herhangi bir duvarın 10.3.4'te tanımlanan mesnetlenmemiş uzunluğu boyunca kapı ve pencere boşluklarının plandaki uzunluklarının toplamı, mesnetlenmemiş duvar uzunluğunun %40'ından fazla olmayacaktır.   | 40%           | 0.53                  | değil    |
| 15     | Pencere ve kapı lentolarının duvarlara oturan uçlarının her birinin uzunluğu serbest lento uzunluğunun %15 inden ve 20 cm den az olmayacaktır.  | 0.20 m        |                       | değil    |
| 16     | Yatay hatillar taşıyıcı duvar kalınlığına eşit genişlikte ve en az 20 cm olacaktır.   | 0.20 m        |                       | değil    |

DİĞER AÇIKLAMALAR (Yapı hakkında formda yer almayan tüm bilgiler buraya yazılmalıdır.)

ÇAKIL-KUM PEKLEŞMİŞ

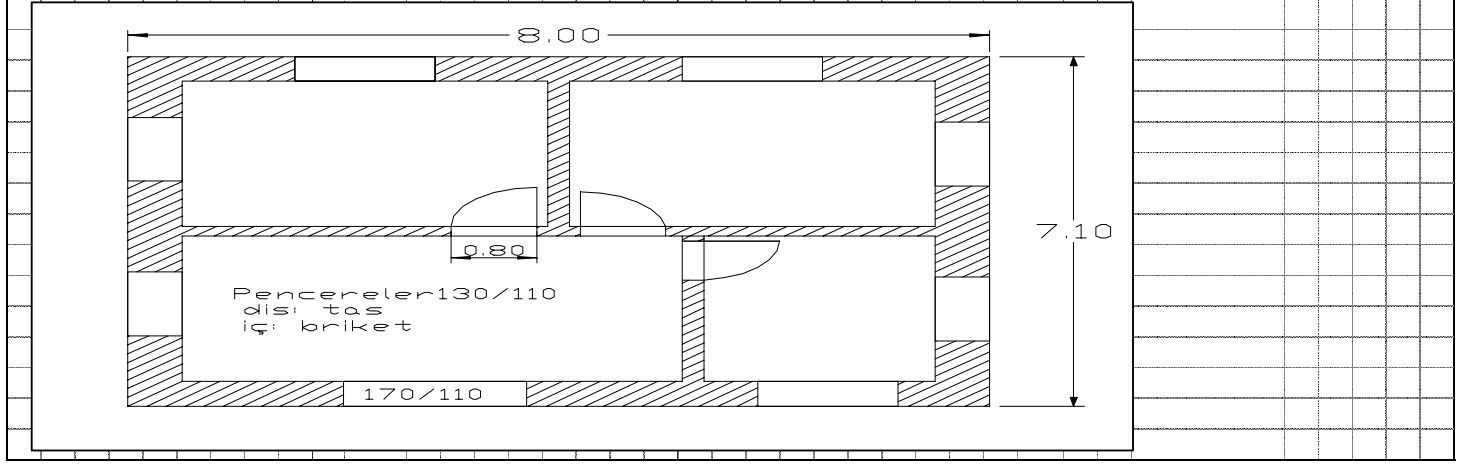


1. **BİNA KODU** : **FOTOGRAF KODU** : 50  
2. **BİNANIN ADI** : **Doğu** : 704231.28  
3. **BİNANIN ADRESİ** : CEVİZLİ **Kuzey** : 4098946.59  
4. **İNŞAAT TARİHİ** : **İNCELEME TARİHİ** :  
5. **PROJE DURUMU** :  
 Mimari VAR  Mimari YOK  Statik VAR  Statik YOK

6. **İNCELEME EKİBİ** :  
7. **KATLAR**

| Kat           | Yükseklik | Duvar Malzemesi | Duvar Kalınlığı | Kullanım amacı |
|---------------|-----------|-----------------|-----------------|----------------|
| Bodrum        |           |                 |                 |                |
| Zemin         | 2.3       |                 | 50/20           | KONUT          |
| 1. Normal Kat |           |                 |                 |                |
| 2. Normal Kat |           |                 |                 |                |

8. **BİNANIN KROKİSİ**



9. **KONUM**

Bağımsız  Bitişik Kenar Bina  Bitişik Orta Bina

10. **KOMŞU BİNALARLA DERZ**

Var  Yok  Belirlenemedi

11. **KOMŞU BİNALARLA KAT SEVİYESİ**

Aynı  Farklı

12. **TAŞIYICI SİSTEM TÜRÜ**

Yiğma  Düşey hatıllı yiğma  Yatay hatıllı yiğma  Ahşap hatıllı yiğma  Diğer(.....)

13. **TAŞIYICI DUVAR MALZEMESİ**

Boşluklu Fabrika Tuğlası  Düşey Delikli Tuğla  Beton Briket  Dolu Harman Tuğlası  
 Gazbeton Tuğla  Taşduvar  Kerpiç  Diğer(.....)

14. **BODRUM PERDESİ MALZEMESİ**

Bodrum YOK  Bodrum VAR

Taş (Kesme-Moloz)  Harman Tuğla  Dolu Fabrika Tuğla  Betonarme duvar  Diğer(.....)

- 14b. **DERZ MALZEMESİ**

Çamur  Kireçli harç  Çimentolu harç

Dolu Fabrika Tuğla  Beton Briket

15. **DÖŞEME SİSTEMİ**

Kirişli Plak Döşeme  Asmolen Dişli Döşeme  Nervürlü Dişli Döşeme  Kirişsiz Plak Döşeme  
 Diğer . AHSAP

16. **KALKAN DUVARLAR**

Var  Yok Varsa Yükseklik :  
 Kalkan duvarda dikey hatlı var  Kalkan duvarda eğik hatlı var

17. **SIVA**

Var  Yok

18. **KÖŞE BİRLEŞİMİ**

Doğru  Yanlış

19. **HASAR DURUMU**

Var  Yok HAFİF



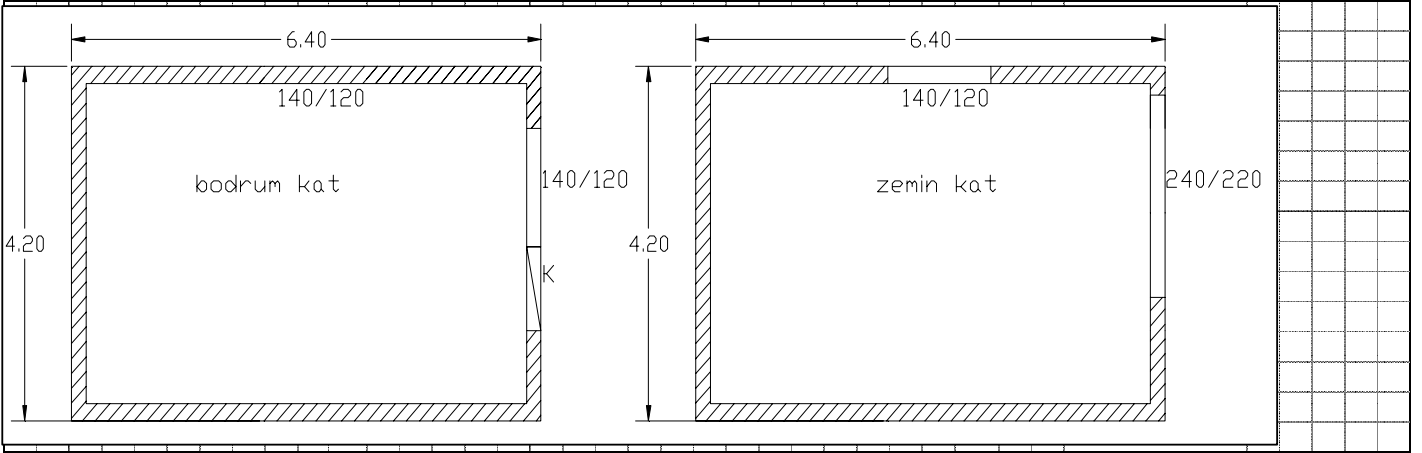
# BİNA BİLGİ TOPLAMA FORMU (YIĞMA BİNALAR İÇİN)



1. **BİNA KODU** : FOTOGRAF KODU : 1  
2. **BİNANIN ADI** : DOSTLAR TERZİHANESİ **Doğu** : 696138.98  
3. **BİNANIN ADRESİ** : **Kuzey** : 4094899.22  
4. **İNŞAAT TARİHİ** : **İNCELEME TARİHİ** :  
5. **PROJE DURUMU** :  
 Mimari VAR  Mimari YOK  Statik VAR  Statik YOK  
6. **İNCELEME EKİBİ** :  
7. **KATLAR**

| Kat           | Yükseklik | Duvar Malzemesi | Duvar Kalınlığı | Kullanım amacı |
|---------------|-----------|-----------------|-----------------|----------------|
| Bodrum        | 2.5       | TAŞ             |                 |                |
| Zemin         | 2.3       | BRİKET          | 20              | İŞYERİ         |
| 1. Normal Kat |           |                 |                 |                |
| 2. Normal Kat |           |                 |                 |                |

## 8. BİNANIN KROKİSİ



9. **KONUM**  
 Bağımsız  Bitişik Kenar Bina  Bitişik Orta Bina
10. **KOMŞU BİNALARLA DERZ**  
 Var  Yok  Belirlenemedi
11. **KOMŞU BİNALARLA KAT SEVİYESİ**  
 Aynı  Farklı
12. **TAŞIYICI SİSTEM TÜRÜ**  
 Yığma  Düşey hatıllı yığma  Yatay hatıllı yığma  Ahşap hatıllı yığma  Diğer(.....)
13. **TAŞIYICI DUVAR MALZEMESİ**  
 Boşluklu Fabrika Tuğlası  Düşey Delikli Tuğla  Beton Briket  Dolu Harman Tuğlası  
 Gazbeton Tuğla  Taşduvar  Kerpiç  Diğer(.....)
14. **BODRUM PERDESİ MALZEMESİ** **14b. DERZ MALZEMESİ**  
 Bodrum YOK  Bodrum VAR  Çamur  Kireçli harç  Çimentolu harç  
 Taş (Kesme-Moloz)  Harman Tuğla  Dolu Fabrika Tuğla  Beton Briket  
 Betonarme duvar  Diğer(.....)
15. **DÖŞEME SİSTEMİ**  
 Kirişli Plak Döşeme  Asmolen Dişli Döşeme  Nervürlü Dişli Döşeme  Kirişsiz Plak Döşeme  
 Diğer YOK
16. **KALKAN DUVARLAR**  
 Var  Yok Varsa Yükseklik :  
 Kalkan duvarda dikey hatıl var  Kalkan duvarda eğik hatıl var
17. **SIVA**  Var  Yok  
18. **KÖŞE BİRLEŞİMİ**  Doğru  Yanlış  
19. **HASAR DURUMU**  Var  Yok HAFİF



## BİNA BİLGİ TOPLAMA FORMU (YIĞMA BİNALAR İÇİN)



### Yapının Yönetmeliğe Uygunluğu

| Kriter | Hüküm   | Sınır         | Yapının Mevcut Durumu | Uygunluk |
|--------|---|---------------|-----------------------|----------|
| 1      | Yığma kargir binalar için kat sayısı 1. Derece Deprem Bölgelerinde en fazla 2 kat, 2. ve 3. derece deprem bölgeleri için 3 kat olabilir.  | 2<br>3        | 2                     | uygun    |
| 2      | Yığma kargir binalarda her bir katın yüksekliği, döşeme üstünden döşeme üstüne 3 m'den kerpiç binalarda 2,70 m' fazla olmayacaktır.   | 3 m<br>2,70 m | 2.5                   | uygun    |
| 3      | Yığma kargir binalarda, taşıyıcı duvarlar düzenli ve olabildiğince simetrik olacaktır.  | 3 m<br>2,70 m |                       | uygun    |
| 4      | Tüm taşıyıcı duvarlar planda mutlaka üst üste gelecek biçimde yapılacaktır.   |               |                       | uygun    |
| 5      | Taşıyıcı duvarda yığma malzemesi olarak, Türk Standartlarına uygun doğal taş, dolu tuğla, TS 2510 ve TS EN 771-1 de izin verilen en büyük boşluk oranını aşmayan boşluk oranı olan tuğla ve blok tuğlalar gazbeton yapı malzeme ve elemanları, kırıç kumtaşı, dolu beton briket, kerpiç yada benzeri kargir birimler kullanılacaktır. |               |                       | değil    |
| 6      | 1. ve 2. Derece deprem bölgelerinde zemin ve 1. Kat duvar kalınlıkları 20 cm den az olamaz.   | 20 cm         | 20                    | uygun    |
| 7      | Planda birbirine dik doğrultuların her biri boyunca uzanan taşıyıcı duvarların toplam uzunluğunun brüt kat alanına oranı (0,2 I) m/m <sup>2</sup> den az olmayacaktır. $L_d/A > 0.20 \cdot I$ I: Bina Önem Katsayısı (Konutlar için 1.0)  | 0.2           | 0.31                  | uygun    |
| 8      | Herhangi bir taşıyıcı duvarın, planda kendisine dik olarak saplanan taşıyıcı duvar eksenleri arasında kalan mesnetlenmemiş uzunluğu, birinci derece deprem bölgesinde 5.5 m'yi, diğer deprem bölgelerinde ise 7.0 m'yi geçmeyecektir.   | 5.5 m         |                       | uygun    |
| 9      | 5.4.5.1. deki şartın sağlanamaması durumunda, planda eksenden eksene aralıkları 4 m'ten geçmeyen düşey hatıllar yapılacaktır.   | 4 m           |                       |          |
| 10     | Bina köşesine en yakın pencere veya kapı boşluğu ile bina köşesi arasında bırakılacak dolu duvar parçasının plandaki uzunluğu, birinci ve ikinci derece deprem bölgelerinde 1.5 m'den, üçüncü ve dördüncü derece deprem bölgelerinde ise 1.0 m'den az olmayacak   | 1.5 m         | 0.4                   | değil    |
| 11     | Bina köşeleri dışında, pencere ve kapı boşlukları arasında kalan dolu duvar parçalarının plandaki uzunluğu, birinci ve ikinci derece deprem bölgelerinde 1.0 m'den, üçüncü ve dördüncü derece deprem bölgelerinde ise 0.8 m'den az olmayacaktır.  | 1.0 m         |                       | uygun    |
| 12     | Bina köşeleri dışında, birbirini dik olarak kesen duvarların arakesitine en yakın pencere veya kapı boşluğu ile duvarların arakesiti arasında bırakılacak dolu duvar parçasının plandaki uzunluğu, tüm deprem bölgelerinde 0.50 m'den az olmayacaktır.  | 0.5 m         |                       |          |
| 13     | Kapı ve pencere boşluklarının herbirinin plandaki uzunluğu 3.0 m'den fazla olmayacaktır.  | 3.0 m         | 2.4                   |          |
| 14     | Herhangi bir duvarın 10.3.4'te tanımlanan mesnetlenmemiş uzunluğu boyunca kapı ve pencere boşluklarının plandaki uzunluklarının toplamı, mesnetlenmemiş duvar uzunluğunun %40'ından fazla olmayacaktır.   | 40%           | 0.57                  | değil    |
| 15     | Pencere ve kapı lentolarının duvarlara oturan uçlarının her birinin uzunluğu serbest lento uzunluğunun %15 inden ve 20 cm den az olmayacaktır.  | 0.20 m        |                       | değil    |
| 16     | Yatay hatıllar taşıyıcı duvar kalınlığına eşit genişlikte ve en az 20 cm olacaktır.   | 0.20 m        |                       | değil    |

DİĞER AÇIKLAMALAR (Yapı hakkında formda yer almayan tüm bilgiler buraya yazılmalıdır.)

KAYA ZEMİN







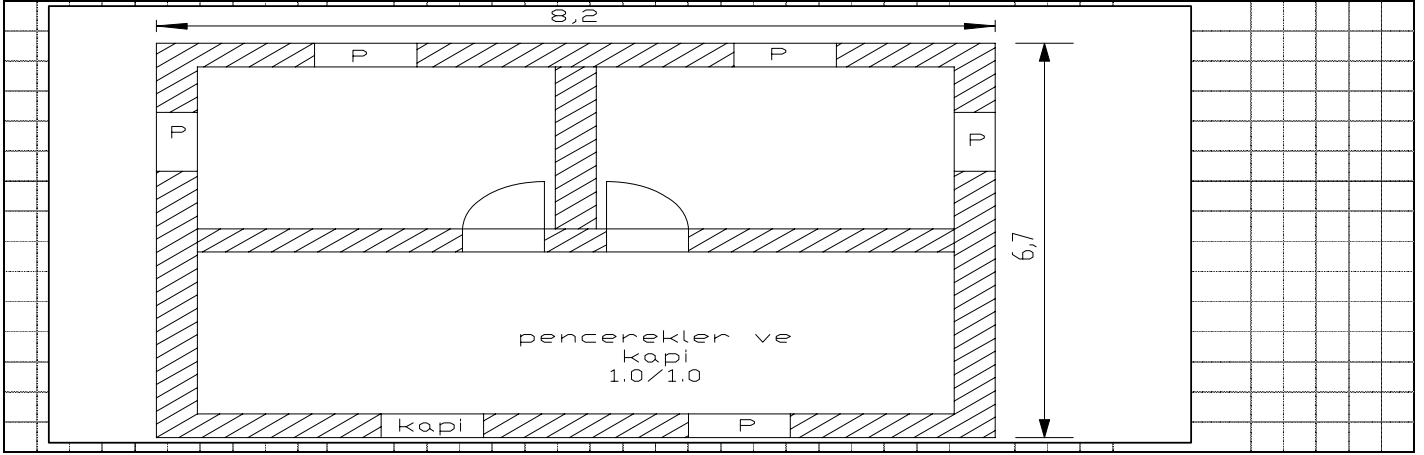
# BİNA BİLGİ TOPLAMA FORMU (YIĞMA BİNALAR İÇİN)



1. BİNA KODU : FOTOGRAF KODU : 10  
2. BİNANIN ADI : Doğu : 700450.69  
3. BİNANIN ADRESİ : ELMALI Kuzey : 4092100.7  
4. İNŞAAT TARİHİ : İNCELEME TARİHİ :  
5. PROJE DURUMU :  
 Mimari VAR  Mimari YOK  Statik VAR  Statik YOK  
6. İNCELEME EKİBİ :  
7. KATLAR :

| Kat           | Yükseklik | Duvar Malzemesi | Duvar Kalınlığı | Kullanım amacı |
|---------------|-----------|-----------------|-----------------|----------------|
| Bodrum        |           |                 |                 |                |
| Zemin         | 3.0       |                 | 40              | KONUT          |
| 1. Normal Kat |           |                 |                 |                |
| 2. Normal Kat |           |                 |                 |                |

## 8. BİNANIN KROKİSİ



## 9. KONUM

- Bağımsız  Bitişik Kenar Bina  Bitişik Orta Bina

## 10. KOMŞU BİNALARLA DERZ

- Var  Yok  Belirlenemedi

## 11. KOMŞU BİNALARLA KAT SEVİYESİ

- Aynı  Farklı

## 12. TAŞIYICI SİSTEM TÜRÜ

- Yığma  Düşey hatıllı yığma  Yatay hatıllı yığma  Ahşap hatıllı yığma  Diğer(.....)

## 13. TAŞIYICI DUVAR MALZEMESİ

- Boşluklu Fabrika Tuğlası  Düşey Delikli Tuğla  Beton Briket  Dolu Harman Tuğlası  
 Gazbeton Tuğla  Taşduvar  Kerpiç  Diğer(.....)

## 14. BODRUM PERDESİ MALZEMESİ

- Bodrum YOK  Bodrum VAR

- Taş (Kesme-Moloz)  Harman Tuğla  Dolu Fabrika Tuğla  Betonarme duvar  Diğer(.....)

## 14b. DERZ MALZEMESİ

- Çamur  Kireçli harç  Çimentolu harç

- Dolu Fabrika Tuğla  Beton Briket

## 15. DÖŞEME SİSTEMİ

- Kirişli Plak Döşeme  Asmolen Dişli Döşeme  Nervürlü Dişli Döşeme  Kirişsiz Plak Döşeme  
 Diğer DOSEME YOK

## 16. KALKAN DUVARLAR

- Var  Yok Varsa Yükseklik :  
 Kalkan duvarda dikey hatlı var  Kalkan duvarda eğik hatlı var

## 17. SIVA

- Var  Yok

## 18. KÖŞE BİRLEŞİMİ

- Doğru  Yanlış

## 19. HASAR DURUMU

- Var  Yok ORTA



## BİNA BİLGİ TOPLAMA FORMU (YIĞMA BİNALAR İÇİN)



### Yapının Yönetmeliğe Uygunluğu

| Kriter | Hüküm   | Sınır         | Yapının Mevcut Durumu | Uygunluk |
|--------|---|---------------|-----------------------|----------|
| 1      | Yığma kargir binalar için kat sayısı 1. Derece Deprem Bölgelerinde en fazla 2 kat, 2. ve 3. derece deprem bölgeleri için 3 kat olabilir.  | 2<br>3        | 1                     | uygun    |
| 2      | Yığma kargir binalarda her bir katın yüksekliği, döşeme üstünden döşeme üstüne 3 m'den kerpiç binalarda 2,70 m' fazla olmayacaktır.   | 3 m<br>2,70 m | 3.0                   | uygun    |
| 3      | Yığma kargir binalarda, taşıyıcı duvarlar düzenli ve olabildiğince simetrik olacaktır.  | 3 m<br>2,70 m |                       | uygun    |
| 4      | Tüm taşıyıcı duvarlar planda mutlaka üst üste gelecek biçimde yapılacaktır.   |               |                       | uygun    |
| 5      | Taşıyıcı duvarda yığma malzemesi olarak, Türk Standartlarına uygun doğal taş, dolu tuğla, TS 2510 ve TS EN 771-1 de izin verilen en büyük boşluk oranını aşmayan boşluk oranı olan tuğla ve blok tuğlalar gazbeton yapı malzeme ve elemanları, kireç kumtaşı, dolu beton briket, kerpiç yada benzeri kargir birimler kullanılacaktır. |               |                       | değil    |
| 6      | 1. ve 2. Derece deprem bölgelerinde zemin ve 1. Kat duvar kalınlıkları 20 cm den az olamaz.   | 20 cm         |                       | uygun    |
| 7      | Planda birbirine dik doğrultuların her biri boyunca uzanan taşıyıcı duvarların toplam uzunluğunun brüt kat alanına oranı (0,2 I) m/m <sup>2</sup> den az olmayacaktır. Ld/A>0.20*I I: Bina Önem Katsayısı (Konutlar için 1.0)   | 0.2           | 0.30                  | uygun    |
| 8      | Herhangi bir taşıyıcı duvarın, planda kendisine dik olarak saplanan taşıyıcı duvar eksenleri arasında kalan mesnetlenmemiş uzunluğu, birinci derece deprem bölgesinde 5.5 m'yi, diğer deprem bölgelerinde ise 7.0 m'yi geçmeyecektir.   | 5.5 m         |                       | uygun    |
| 9      | 5.4.5.1. deki şartın sağlanamaması durumunda, planda eksenden eksene aralıkları 4 mt yi geçmeyen düşey hatillar yapılacaktır.   | 4 m           |                       |          |
| 10     | Bina köşesine en yakın pencere veya kapı boşluğu ile bina köşesi arasında bırakılacak dolu duvar parçasının plandaki uzunluğu, birinci ve ikinci derece deprem bölgelerinde 1.5 m'den, üçüncü ve dördüncü derece deprem bölgelerinde ise 1.0 m'den az olmayacak   | 1.5 m         | 1.5                   | uygun    |
| 11     | Bina köşeleri dışında, pencere ve kapı boşlukları arasında kalan dolu duvar parçalarının plandaki uzunluğu, birinci ve ikinci derece deprem bölgelerinde 1.0 m'den, üçüncü ve dördüncü derece deprem bölgelerinde ise 0.8 m'den az olmayacaktır.  | 1.0 m         |                       | değil    |
| 12     | Bina köşeleri dışında, birbirini dik olarak kesen duvarların arakesitine en yakın pencere veya kapı boşluğu ile duvarların arakesiti arasında bırakılacak dolu duvar parçasının plandaki uzunluğu, tüm deprem bölgelerinde 0.50 m'den az olmayacaktır.  | 0.5 m         |                       | değil    |
| 13     | Kapı ve pencere boşluklarının herbirinin plandaki uzunluğu 3.0 m'den fazla olmayacaktır.  | 3.0 m         | 1                     | uygun    |
| 14     | Herhangi bir duvarın 10.3.4'te tanımlanan mesnetlenmemiş uzunluğu boyunca kapı ve pencere boşluklarının plandaki uzunluklarının toplamı, mesnetlenmemiş duvar uzunluğunun %40'ından fazla olmayacaktır.   | 40%           | 0.26                  | uygun    |
| 15     | Pencere ve kapı lentolarının duvarlara oturan uçlarının her birinin uzunluğu serbest lento uzunluğunun %15 inden ve 20 cm den az olmayacaktır.  | 0.20 m        |                       | uygun    |
| 16     | Yatay hatillar taşıyıcı duvar kalınlığına eşit genişlikte ve en az 20 cm olacaktır.   | 0.20 m        |                       | değil    |

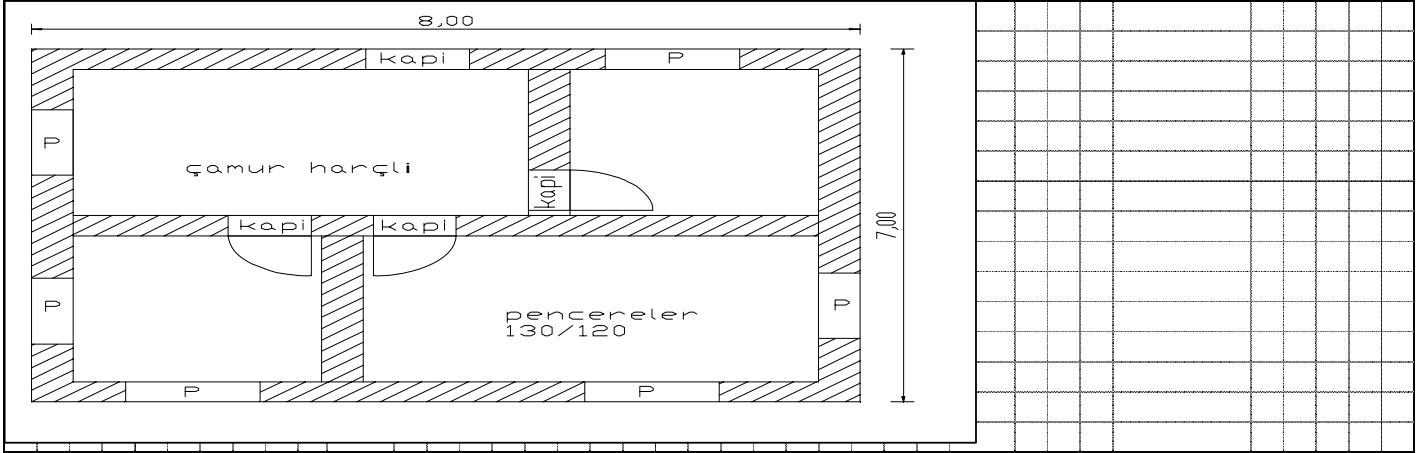
DİĞER AÇIKLAMALAR (Yapı hakkında formda yer almayan tüm bilgiler buraya yazılmalıdır.)

KREM RENGİNDE,KUM-SİLT-KİL KARIŞIM-YER YER MARN TABAKALARI



1. **BİNA KODU** : **FOTOĞRAF KODU** : 11  
2. **BİNANIN ADI** : 15 YILLIK **Doğu** : 701061.5  
3. **BİNANIN ADRESİ** : **Kuzey** : 4092205.8  
4. **İNŞAAT TARİHİ** : **İNCELEME TARİHİ** :  
5. **PROJE DURUMU** :  
 Mimari VAR  Mimari YOK  Statik VAR  Statik YOK  
6. **İNCELEME EKİBİ** :  
7. **KATLAR**

| Kat           | Yükseklik | Duvar Malzemesi | Duvar Kalınlığı | Kullanım amacı |
|---------------|-----------|-----------------|-----------------|----------------|
| Bodrum        |           |                 |                 |                |
| Zemin         | 2.5       |                 | 40              | KONUT          |
| 1. Normal Kat |           |                 |                 |                |
| 2. Normal Kat |           |                 |                 |                |

**8. BİNANIN KROKİSİ****9. KONUM**

- Bağımsız  Bitişik Kenar Bina  Bitişik Orta Bina

**10. KOMŞU BİNALARLA DERZ**

- Var  Yok  Belirlenemedi

**11. KOMŞU BİNALARLA KAT SEVİYESİ**

- Aynı  Farklı

**12. TAŞIYICI SİSTEM TÜRÜ**

- Yığma  Düşey hatıllı yığma  Yatay hatıllı yığma  Ahşap hatıllı yığma  Diğer(.....)

**13. TAŞIYICI DUVAR MALZEMESİ**

- Boşluklu Fabrika Tuğlası  Düşey Delikli Tuğla  Beton Briket  Dolu Harman Tuğlası  
 Gazbeton Tuğla  Taşduvar  Kerpiç  Diğer(.....)

**14. BODRUM PERDESİ MALZEMESİ**

- Bodrum YOK  Bodrum VAR

- Taş (Kesme-Moloz)  Harman Tuğla  Diğer(.....)  
 Betonarme duvar

**14b. DERZ MALZEMESİ**

- Çamur  Kireçli harç  Çimentolu harç

- Dolu Fabrika Tuğla  Beton Briket

**15. DÖŞEME SİSTEMİ**

- Kirişli Plak Döşeme  Asmolen Dişli Döşeme  Nervürlü Dişli Döşeme  Kirişsiz Plak Döşeme  
 Diğer AHSAP

**16. KALKAN DUVARLAR**

- Var  Yok Varsa Yükseklik :  
 Kalkan duvarda dikey hatlı var  Kalkan duvarda eğik hatlı var

**17. SIVA**

- Var  Yok

**18. KÖŞE BİRLEŞİMİ**

- Doğru  Yanlış

**19. HASAR DURUMU**

- Var  Yok

**AĞIR GÖÇEN DUVARLAR**



## BİNA BİLGİ TOPLAMA FORMU (YIĞMA BİNALAR İÇİN)



### Yapının Yönetmeliğe Uygunluğu

| Kriter | Hüküm   | Sınır         | Yapının Mevcut Durumu | Uygunluk |
|--------|---|---------------|-----------------------|----------|
| 1      | Yığma kargir binalar için kat sayısı 1. Derece Deprem Bölgelerinde en fazla 2 kat, 2. ve 3. derece deprem bölgeleri için 3 kat olabilir.  | 2<br>3        | 1                     | uygun    |
| 2      | Yığma kargir binalarda her bir katın yüksekliği, döşeme üstünden döşeme üstüne 3 m'den kerpiç binalarda 2,70 m' fazla olmayacaktır.   | 3 m<br>2,70 m | 2.5                   | uygun    |
| 3      | Yığma kargir binalarda, taşıyıcı duvarlar düzenli ve olabildiğince simetrik olacaktır.  | 3 m<br>2,70 m |                       | uygun    |
| 4      | Tüm taşıyıcı duvarlar planda mutlaka üst üste gelecek biçimde yapılacaktır.   |               |                       | uygun    |
| 5      | Taşıyıcı duvarda yığma malzemesi olarak, Türk Standartlarına uygun doğal taş, dolu tuğla, TS 2510 ve TS EN 771-1 de izin verilen en büyük boşluk oranını aşmayan boşluk oranı olan tuğla ve blok tuğlalar gazbeton yapı malzeme ve elemanları, kırıç kumtaşı, dolu beton briket, kerpiç yada benzeri kargir birimler kullanılacaktır. |               |                       | değil    |
| 6      | 1. ve 2. Derece deprem bölgelerinde zemin ve 1. Kat duvar kalınlıkları 20 cm den az olamaz.   | 20 cm         | 40                    | uygun    |
| 7      | Planda birbirine dik doğrultuların her biri boyunca uzanan taşıyıcı duvarların toplam uzunluğunun brüt kat alanına oranı (0,2 I) m/m <sup>2</sup> den az olmayacaktır. $L_d/A > 0.20 \cdot I$ I: Bina Önem Katsayısı (Konutlar için 1.0)  | 0.2           | 0.3                   | uygun    |
| 8      | Herhangi bir taşıyıcı duvarın, planda kendisine dik olarak saplanan taşıyıcı duvar eksenleri arasında kalan mesnetlenmemiş uzunluğu, birinci derece deprem bölgesinde 5.5 m'yi, diğer deprem bölgelerinde ise 7.0 m'yi geçmeyecektir.   | 5.5 m         |                       | uygun    |
| 9      | 5.4.5.1. deki şartın sağlanamaması durumunda, planda eksenden eksene aralıkları 4 m'ten az olmayacaktır.  | 4 m           |                       |          |
| 10     | Bina köşesine en yakın pencere veya kapı boşluğu ile bina köşesi arasında bırakılacak dolu duvar parçasının plandaki uzunluğu, birinci ve ikinci derece deprem bölgelerinde 1.5 m'den, üçüncü ve dördüncü derece deprem bölgelerinde ise 1.0 m'den az olmayacaktır.   | 1.5 m         | 1.0                   | değil    |
| 11     | Bina köşeleri dışında, pencere ve kapı boşlukları arasında kalan dolu duvar parçalarının plandaki uzunluğu, birinci ve ikinci derece deprem bölgelerinde 1.0 m'den, üçüncü ve dördüncü derece deprem bölgelerinde ise 0.8 m'den az olmayacaktır.  | 1.0 m         | 0.6                   | değil    |
| 12     | Bina köşeleri dışında, birbirini dik olarak kesen duvarların arakesitine en yakın pencere veya kapı boşluğu ile duvarların arakesiti arasında bırakılacak dolu duvar parçasının plandaki uzunluğu, tüm deprem bölgelerinde 0.50 m'den az olmayacaktır.  | 0.5 m         |                       | değil    |
| 13     | Kapı ve pencere boşluklarının herbirinin plandaki uzunluğu 3.0 m'den fazla olmayacaktır.  | 3.0 m         |                       | uygun    |
| 14     | Herhangi bir duvarın 10.3.4'te tanımlanan mesnetlenmemiş uzunluğu boyunca kapı ve pencere boşluklarının plandaki uzunluklarının toplamı, mesnetlenmemiş duvar uzunluğunun %40'ından fazla olmayacaktır.   | 40%           | 0.30                  | uygun    |
| 15     | Pencere ve kapı lentolarının duvarlara oturan uçlarının her birinin uzunluğu serbest lento uzunluğunun %15 inden ve 20 cm den az olmayacaktır.  | 0.20 m        |                       | uygun    |
| 16     | Yatay hatıllar taşıyıcı duvar kalınlığına eşit genişlikte ve en az 20 cm olacaktır.   | 0.20 m        |                       | değil    |

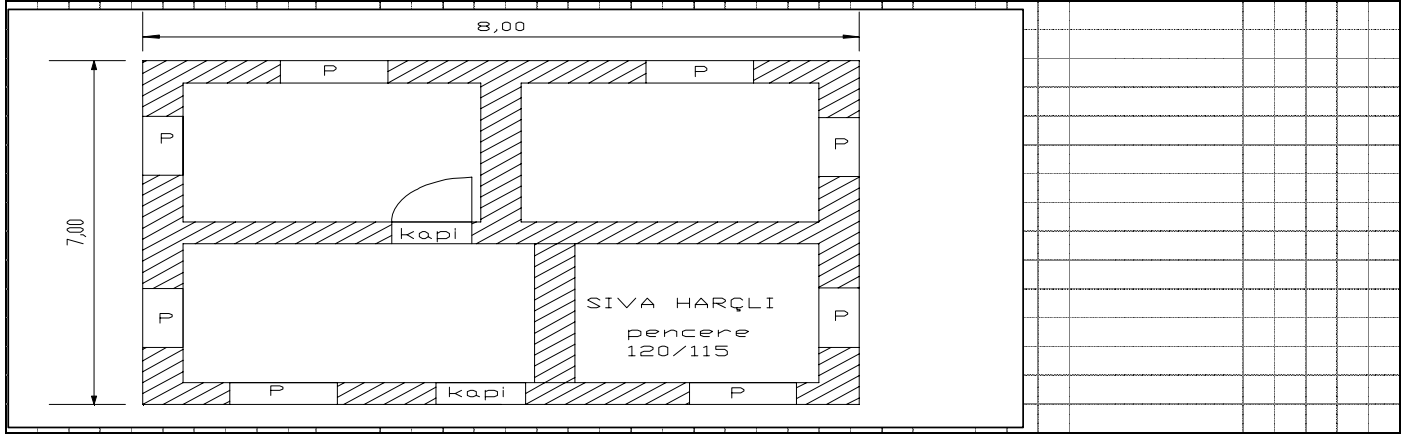
DİĞER AÇIKLAMALAR (Yapı hakkında formda yer almayan tüm bilgiler buraya yazılmalıdır.)

KREM RENGİNDE, KUM-SİLT-KİL KARIŞIM-YER YER MARN TABAKALARI



1. **BİNA KODU** : FOTOGRAF KODU : 12  
2. **BİNANIN ADI** : Doğu : 701091.84  
3. **BİNANIN ADRESİ** : ELMALI : Kuzey : 4092241.69  
4. **İNŞAAT TARİHİ** : **İNCELEME TARİHİ** :  
5. **PROJE DURUMU** :  
 Mimari VAR  Mimari YOK  Statik VAR  Statik YOK  
6. **İNCELEME EKİBİ** :  
7. **KATLAR**

| Kat           | Yükseklik | Duvar Malzemesi | Duvar Kalınlığı | Kullanım amacı |
|---------------|-----------|-----------------|-----------------|----------------|
| Bodrum        |           |                 |                 |                |
| Zemin         | 2.7       |                 | 45              | KONUT          |
| 1. Normal Kat |           |                 |                 |                |
| 2. Normal Kat |           |                 |                 |                |

**8. BİNANIN KROKİSİ**

9. **KONUM**  
 Bağımsız  Bitişik Kenar Bina  Bitişik Orta Bina
10. **KOMŞU BİNALARLA DERZ**  
 Var  Yok  Belirlenemedi
11. **KOMŞU BİNALARLA KAT SEVİYESİ**  
 Aynı  Farklı
12. **TAŞIYICI SİSTEM TÜRÜ**  
 Yığma  Düşey hatıllı yığma  Yatay hatıllı yığma  Ahşap hatıllı yığma  Diğer(.....)
13. **TAŞIYICI DUVAR MALZEMESİ**  
 Boşluklu Fabrika Tuğlası  Düşey Delikli Tuğla  Beton Briket  Dolu Harman Tuğlası  
 Gazbeton Tuğla  Taşduvar  Kerpiç  Diğer(.....)
14. **BODRUM PERDESİ MALZEMESİ** **14b. DERZ MALZEMESİ**  
 Bodrum YOK  Bodrum VAR  Çamur  Kireçli harç  Çimentolu harç  
 Taş (Kesme-Moloz)  Harman Tuğla  Dolu Fabrika Tuğla  Beton Briket  
 Betonarme duvar  Diğer(.....)
15. **DÖŞEME SİSTEMİ**  
 Kirişli Plak Döşeme  Asmolen Dişli Döşeme  Nervürlü Dişli Döşeme  Kirişsiz Plak Döşeme  
 Diğer AHSAP
16. **KALKAN DUVARLAR**  
 Var  Yok Varsa Yükseklik :  
 Kalkan duvarda dikey hatlı var  Kalkan duvarda eğik hatlı var
17. **SIVA**  Var  Yok  
18. **KÖŞE BİRLEŞİMİ**  Doğru  Yanlış  
19. **HASAR DURUMU**  Var  Yok **ÇOK HAFİF**



## BİNA BİLGİ TOPLAMA FORMU (YIĞMA BİNALAR İÇİN)



### Yapının Yönetmeliğe Uygunluğu

| Kriter | Hüküm   | Sınır         | Yapının Mevcut Durumu | Uygunluk |
|--------|---|---------------|-----------------------|----------|
| 1      | Yığma kargir binalar için kat sayısı 1. Derece Deprem Bölgelerinde en fazla 2 kat, 2. ve 3. derece deprem bölgeleri için 3 kat olabilir.  | 2<br>3        | 1                     | uygun    |
| 2      | Yığma kargir binalarda her bir katın yüksekliği, döşeme üstünden döşeme üstüne 3 m'den kerpiç binalarda 2,70 m' fazla olmayacaktır.   | 3 m<br>2,70 m | 2.7                   | uygun    |
| 3      | Yığma kargir binalarda, taşıyıcı duvarlar düzenli ve olabildiğince simetrik olacaktır.  | 3 m<br>2,70 m |                       | uygun    |
| 4      | Tüm taşıyıcı duvarlar planda mutlaka üst üste gelecek biçimde yapılacaktır.   |               |                       | uygun    |
| 5      | Taşıyıcı duvarda yığma malzemesi olarak, Türk Standartlarına uygun doğal taş, dolu tuğla, TS 2510 ve TS EN 771-1 de izin verilen en büyük boşluk oranını aşmayan boşluk oranı olan tuğla ve blok tuğlalar gazbeton yapı malzeme ve elemanları, kırıç kumtaşı, dolu beton briket, kerpiç yada benzeri kargir birimler kullanılacaktır. |               |                       | değil    |
| 6      | 1. ve 2. Derece deprem bölgelerinde zemin ve 1. Kat duvar kalınlıkları 20 cm den az olamaz.   | 20 cm         | 45                    | uygun    |
| 7      | Planda birbirine dik doğrultuların her biri boyunca uzanan taşıyıcı duvarların toplam uzunluğunun brüt kat alanına oranı (0,2 I) m/m <sup>2</sup> den az olmayacaktır. $Ld/A > 0.20 \cdot I$ I: Bina Önem Katsayısı (Konutlar için 1.0)   | 0.2           | 0.3                   | uygun    |
| 8      | Herhangi bir taşıyıcı duvarın, planda kendisine dik olarak saplanan taşıyıcı duvar eksenleri arasında kalan mesnetlenmemiş uzunluğu, birinci derece deprem bölgesinde 5.5 m'yi, diğer deprem bölgelerinde ise 7.0 m'yi geçmeyecektir.   | 5.5 m         |                       | uygun    |
| 9      | 5.4.5.1. deki şartın sağlanamaması durumunda, planda eksenden eksene aralıkları 4 m'ten geçmeyen düşey hatıllar yapılacaktır.   | 4 m           |                       |          |
| 10     | Bina köşesine en yakın pencere veya kapı boşluğu ile bina köşesi arasında bırakılacak dolu duvar parçasının plandaki uzunluğu, birinci ve ikinci derece deprem bölgelerinde 1.5 m'den, üçüncü ve dördüncü derece deprem bölgelerinde ise 1.0 m'den az olmayacaktır.   | 1.5 m         | 1.5                   | uygun    |
| 11     | Bina köşeleri dışında, pencere ve kapı boşlukları arasında kalan dolu duvar parçalarının plandaki uzunluğu, birinci ve ikinci derece deprem bölgelerinde 1.0 m'den, üçüncü ve dördüncü derece deprem bölgelerinde ise 0.8 m'den az olmayacaktır.  | 1.0 m         | 1.0                   | uygun    |
| 12     | Bina köşeleri dışında, birbirini dik olarak kesen duvarların arakesitine en yakın pencere veya kapı boşluğu ile duvarların arakesiti arasında bırakılacak dolu duvar parçasının plandaki uzunluğu, tüm deprem bölgelerinde 0.50 m'den az olmayacaktır.  | 0.5 m         |                       | değil    |
| 13     | Kapı ve pencere boşluklarının herbirinin plandaki uzunluğu 3.0 m'den fazla olmayacaktır.  | 3.0 m         | 1.20                  | uygun    |
| 14     | Herhangi bir duvarın 10.3.4'te tanımlanan mesnetlenmemiş uzunluğu boyunca kapı ve pencere boşluklarının plandaki uzunluklarının toplamı, mesnetlenmemiş duvar uzunluğunun %40'ından fazla olmayacaktır.   | 40%           | 0.5                   | değil    |
| 15     | Pencere ve kapı lentolarının duvarlara oturan uçlarının her birinin uzunluğu serbest lento uzunluğunun %15 inden ve 20 cm den az olmayacaktır.  | 0.20 m        |                       | değil    |
| 16     | Yatay hatıllar taşıyıcı duvar kalınlığına eşit genişlikte ve en az 20 cm olacaktır.   | 0.20 m        |                       | değil    |

DİĞER AÇIKLAMALAR (Yapı hakkında formda yer almayan tüm bilgiler buraya yazılmalıdır.)

KREM RENGİNDE, KUM-SİLT-KİL KARIŞIM-YER YER MARN TABAKALARI



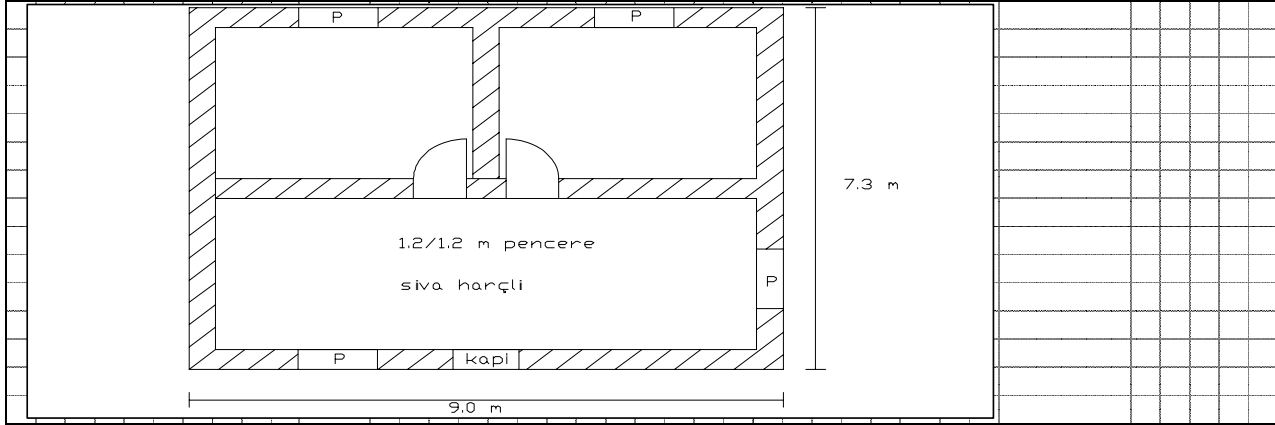


1. **BİNA KODU** : **FOTOGRAF KODU** : 13  
2. **BİNANIN ADI** : **Doğu** : 701283.77  
3. **BİNANIN ADRESİ** : ELMALI **Kuzey** : 4092225.89  
4. **İNŞAAT TARİHİ** : **İNCELEME TARİHİ** :  
5. **PROJE DURUMU** :  
 Mimari VAR  Mimari YOK  Statik VAR  Statik YOK

6. **İNCELEME EKİBİ** :  
7. **KATLAR**

| Kat           | Yükseklik | Duvar Malzemesi | Duvar Kalınlığı | Kullanım amacı |
|---------------|-----------|-----------------|-----------------|----------------|
| Bodrum        |           |                 |                 |                |
| Zemin         | 2.6       |                 |                 | KONUT          |
| 1. Normal Kat |           |                 |                 |                |
| 2. Normal Kat |           |                 |                 |                |

8. **BİNANIN KROKİSİ**



9. **KONUM**

Bağımsız  Bitişik Kenar Bina  Bitişik Orta Bina

10. **KOMŞU BİNALARLA DERZ**

Var  Yok  Belirlenemedi

11. **KOMŞU BİNALARLA KAT SEVİYESİ**

Aynı  Farklı

12. **TAŞIYICI SİSTEM TÜRÜ**

Yığma  Düşey hatıllı yığma  Yatay hatıllı yığma  Ahşap hatıllı yığma  Diğer(.....)

13. **TAŞIYICI DUVAR MALZEMESİ**

Boşluklu Fabrika Tuğlası  Düşey Delikli Tuğla  Beton Briket  Dolu Harman Tuğlası  
 Gazbeton Tuğla  Taşduvar  Kerpiç  Diğer(.....)

14. **BODRUM PERDESİ MALZEMESİ**

Bodrum YOK  Bodrum VAR  
 Taş (Kesme-Moloz)  Harman Tuğla  Dolu Fabrika Tuğla  Beton Briket  
 Betonarme duvar  Diğer(.....)

- 14b. **DERZ MALZEMESİ**

Çamur  Kireçli harç  Çimentolu harç

15. **DÖŞEME SİSTEMİ**

Kirişli Plak Döşeme  Asmolen Dişli Döşeme  Nervürlü Dişli Döşeme  Kirişsiz Plak Döşeme  
 Diğer AHSAP

16. **KALKAN DUVARLAR**

Var  Yok Varsa Yükseklik :  
 Kalkan duvarda dikey hatlı var  Kalkan duvarda eğik hatlı var

17. **SIVA**

Var  Yok

18. **KÖŞE BİRLEŞİMİ**

Doğru  Yanlış

19. **HASAR DURUMU**

Var  Yok

HAFİF DUVARINDAN DIŞA DOĞRU HASAR



## BİNA BİLGİ TOPLAMA FORMU (YIĞMA BİNALAR İÇİN)



### Yapının Yönetmeliğe Uygunluğu

| Kriter | Hüküm   | Sınır         | Yapının Mevcut Durumu | Uygunluk |
|--------|---|---------------|-----------------------|----------|
| 1      | Yığma kargir binalar için kat sayısı 1. Derece Deprem Bölgelerinde en fazla 2 kat, 2. ve 3. derece deprem bölgeleri için 3 kat olabilir.  | 2<br>3        | 1                     | uygun    |
| 2      | Yığma kargir binalarda her bir katın yüksekliği, döşeme üstünden döşeme üstüne 3 m'den kerpiç binalarda 2,70 m' fazla olmayacaktır.   | 3 m<br>2,70 m | 2.6                   | uygun    |
| 3      | Yığma kargir binalarda, taşıyıcı duvarlar düzenli ve olabildiğince simetrik olacaktır.  | 3 m<br>2,70 m |                       | uygun    |
| 4      | Tüm taşıyıcı duvarlar planda mutlaka üst üste gelecek biçimde yapılacaktır.   |               |                       | uygun    |
| 5      | Taşıyıcı duvarda yığma malzemesi olarak, Türk Standartlarına uygun doğal taş, dolu tuğla, TS 2510 ve TS EN 771-1 de izin verilen en büyük boşluk oranını aşmayan boşluk oranı olan tuğla ve blok tuğlalar gazbeton yapı malzeme ve elemanları, kırıç kumtaşı, dolu beton briket, kerpiç yada benzeri kargir birimler kullanılacaktır. |               |                       | değil    |
| 6      | 1. ve 2. Derece deprem bölgelerinde zemin ve 1. Kat duvar kalınlıkları 20 cm den az olamaz.   | 20 cm         | 40                    | uygun    |
| 7      | Planda birbirine dik doğrultuların her biri boyunca uzanan taşıyıcı duvarların toplam uzunluğunun brüt kat alanına oranı (0,2 I) m/m <sup>2</sup> den az olmayacaktır. $Ld/A > 0.20 \cdot I$ I: Bina Önem Katsayısı (Konutlar için 1.0)   | 0.2           | 0.32                  | uygun    |
| 8      | Herhangi bir taşıyıcı duvarın, planda kendisine dik olarak saplanan taşıyıcı duvar eksenleri arasında kalan mesnetlenmemiş uzunluğu, birinci derece deprem bölgesinde 5.5 m'yi, diğer deprem bölgelerinde ise 7.0 m'yi geçmeyecektir.   | 5.5 m         |                       | uygun    |
| 9      | 5.4.5.1. deki şartın sağlanamaması durumunda, planda eksenden eksene aralıkları 4 m'ten geçmeyen düşey hatıllar yapılacaktır.   | 4 m           |                       |          |
| 10     | Bina köşesine en yakın pencere veya kapı boşluğu ile bina köşesi arasında bırakılacak dolu duvar parçasının plandaki uzunluğu, birinci ve ikinci derece deprem bölgelerinde 1.5 m'den, üçüncü ve dördüncü derece deprem bölgelerinde ise 1.0 m'den az olmayacak   | 1.5 m         | 1                     | değil    |
| 11     | Bina köşeleri dışında, pencere ve kapı boşlukları arasında kalan dolu duvar parçalarının plandaki uzunluğu, birinci ve ikinci derece deprem bölgelerinde 1.0 m'den, üçüncü ve dördüncü derece deprem bölgelerinde ise 0.8 m'den az olmayacaktır.  | 1.0 m         |                       | değil    |
| 12     | Bina köşeleri dışında, birbirini dik olarak kesen duvarların arakesitine en yakın pencere veya kapı boşluğu ile duvarların arakesiti arasında bırakılacak dolu duvar parçasının plandaki uzunluğu, tüm deprem bölgelerinde 0.50 m'den az olmayacaktır.  | 0.5 m         |                       | değil    |
| 13     | Kapı ve pencere boşluklarının herbirinin plandaki uzunluğu 3.0 m'den fazla olmayacaktır.  | 3.0 m         | 1.2                   | uygun    |
| 14     | Herhangi bir duvarın 10.3.4'te tanımlanan mesnetlenmemiş uzunluğu boyunca kapı ve pencere boşluklarının plandaki uzunluklarının toplamı, mesnetlenmemiş duvar uzunluğunun %40'ından fazla olmayacaktır.   | 40%           | 0.26                  | uygun    |
| 15     | Pencere ve kapı lentolarının duvarlara oturan uçlarının her birinin uzunluğu serbest lento uzunluğunun %15 inden ve 20 cm den az olmayacaktır.  | 0.20 m        |                       | değil    |
| 16     | Yatay hatıllar taşıyıcı duvar kalınlığına eşit genişlikte ve en az 20 cm olacaktır.   | 0.20 m        |                       | değil    |

DİĞER AÇIKLAMALAR (Yapı hakkında formda yer almayan tüm bilgiler buraya yazılmalıdır.)

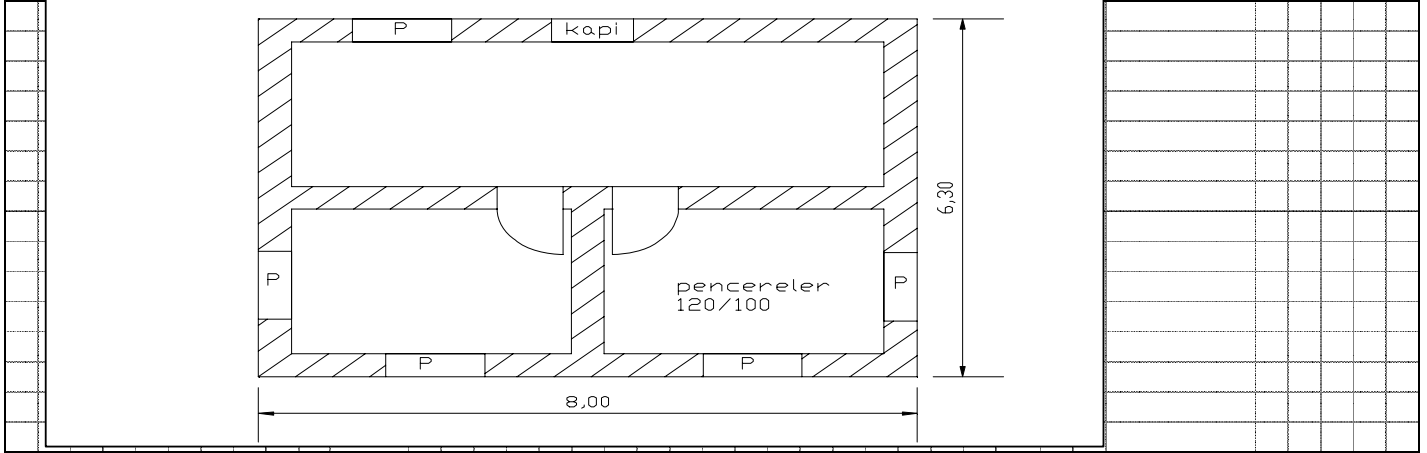
TABAKALI→MARN,KUM+SILT,ÇAKIL+KUM TEPE-YAMAÇ



1. **BİNA KODU** : **FOTOGRAK KODU** : 14  
 2. **BİNANIN ADI** : **Doğu** : 701300.27  
 3. **BİNANIN ADRESİ** : ELMALI **Kuzey** : 4092218.88  
 4. **İNŞAAT TARİHİ** : **İNCELEME TARİHİ** :  
 5. **PROJE DURUMU** :  
 Mimari VAR  Mimari YOK  Statik VAR  Statik YOK  
 6. **İNCELEME EKİBİ** :  
 7. **KATLAR**

| Kat           | Yükseklik | Duvar Malzemesi | Duvar Kalınlığı | Kullanım amacı |
|---------------|-----------|-----------------|-----------------|----------------|
| Bodrum        | 1.2       |                 |                 | KONUT          |
| Zemin         | 2.4       |                 |                 | KONUT          |
| 1. Normal Kat |           |                 |                 |                |
| 2. Normal Kat |           |                 |                 |                |

## 8. BİNANIN KROKİSİ



## 9. KONUM

- Bağımsız  Bitişik Kenar Bina  Bitişik Orta Bina

## 10. KOMŞU BİNALARLA DERZ

- Var  Yok  Belirlenemedi

## 11. KOMŞU BİNALARLA KAT SEVİYESİ

- Aynı  Farklı

## 12. TAŞIYICI SİSTEM TÜRÜ

- Yığma  Düşey hatıllı yığma  Yatay hatıllı yığma  Ahşap hatıllı yığma  Diğer(.....)

## 13. TAŞIYICI DUVAR MALZEMESİ

- Boşluklu Fabrika Tuğlası  Düşey Delikli Tuğla  Beton Briket  Dolu Harman Tuğlası  
 Gazbeton Tuğla  Taşduvar  Kerpiç  Diğer(.....)

## 14. BODRUM PERDESİ MALZEMESİ

- Bodrum YOK  Bodrum VAR

## 14b. DERZ MALZEMESİ

- Çamur  Kireçli harç  Çimentolu harç

- Taş (Kesme-Moloz)  Harman Tuğla  Dolu Fabrika Tuğla  Beton Briket  
 Betonarme duvar  Diğer(.....)

## 15. DÖŞEME SİSTEMİ

- Kirişli Plak Döşeme  Asmolen Dişli Döşeme  Nervürlü Dişli Döşeme  Kirişsiz Plak Döşeme  
 Diğer AHSAP

## 16. KALKAN DUVARLAR

- Var  Yok Varsa Yükseklik :  
 Kalkan duvarda dikey hatıl var  Kalkan duvarda eğik hatıl var

## 17. SIVA

- Var  Yok

## 18. KÖŞE BİRLEŞİMİ

- Doğru  Yanlış

## 19. HASAR DURUMU

- Var  Yok HAFİF DÜZLEMEDİŞİ



## BİNA BİLGİ TOPLAMA FORMU (YIĞMA BİNALAR İÇİN)



### Yapının Yönetmeliğe Uygunluğu

| Kriter | Hüküm   | Sınır         | Yapının Mevcut Durumu | Uygunluk |
|--------|---|---------------|-----------------------|----------|
| 1      | Yığma kargir binalar için kat sayısı 1. Derece Deprem Bölgelerinde en fazla 2 kat, 2. ve 3. derece deprem bölgeleri için 3 kat olabilir.  | 2<br>3        | 1                     | uygun    |
| 2      | Yığma kargir binalarda her bir katın yüksekliği, döşeme üstünden döşeme üstüne 3 m'den kerpiç binalarda 2,70 m' fazla olmayacaktır.   | 3 m<br>2,70 m | 2.4                   | uygun    |
| 3      | Yığma kargir binalarda, taşıyıcı duvarlar düzenli ve olabildiğince simetrik olacaktır.  | 3 m<br>2,70 m |                       | uygun    |
| 4      | Tüm taşıyıcı duvarlar planda mutlaka üst üste gelecek biçimde yapılacaktır.   |               |                       | uygun    |
| 5      | Taşıyıcı duvarda yığma malzemesi olarak, Türk Standartlarına uygun doğal taş, dolu tuğla, TS 2510 ve TS EN 771-1 de izin verilen en büyük boşluk oranını aşmayan boşluk oranı olan tuğla ve blok tuğlalar gazbeton yapı malzeme ve elemanları, kırıç kumtaşı, dolu beton briket, kerpiç yada benzeri kargir birimler kullanılacaktır. |               |                       | değil    |
| 6      | 1. ve 2. Derece deprem bölgelerinde zemin ve 1. Kat duvar kalınlıkları 20 cm den az olamaz.   | 20 cm         | 40                    | uygun    |
| 7      | Planda birbirine dik doğrultuların her biri boyunca uzanan taşıyıcı duvarların toplam uzunluğunun brüt kat alanına oranı (0,2 I) m/m <sup>2</sup> den az olmayacaktır. $L_d/A > 0.20 \cdot I$ I: Bina Önem Katsayısı (Konutlar için 1.0)  | 0.2           | 0.35                  | uygun    |
| 8      | Herhangi bir taşıyıcı duvarın, planda kendisine dik olarak saplanan taşıyıcı duvar eksenleri arasında kalan mesnetlenmemiş uzunluğu, birinci derece deprem bölgesinde 5.5 m'yi, diğer deprem bölgelerinde ise 7.0 m'yi geçmeyecektir.   | 5.5 m         |                       | uygun    |
| 9      | 5.4.5.1. deki şartın sağlanamaması durumunda, planda eksenden eksene aralıkları 4 m'ten geçmeyen düşey hatlar yapılacaktır.   | 4 m           |                       |          |
| 10     | Bina köşesine en yakın pencere veya kapı boşluğu ile bina köşesi arasında bırakılacak dolu duvar parçasının plandaki uzunluğu, birinci ve ikinci derece deprem bölgelerinde 1.5 m'den, üçüncü ve dördüncü derece deprem bölgelerinde ise 1.0 m'den az olmayacaktır.   | 1.5 m         | 1.2                   | değil    |
| 11     | Bina köşeleri dışında, pencere ve kapı boşlukları arasında kalan dolu duvar parçalarının plandaki uzunluğu, birinci ve ikinci derece deprem bölgelerinde 1.0 m'den, üçüncü ve dördüncü derece deprem bölgelerinde ise 0.8 m'den az olmayacaktır.  | 1.0 m         | 0.6                   | değil    |
| 12     | Bina köşeleri dışında, birbirini dik olarak kesen duvarların arakesitine en yakın pencere veya kapı boşluğu ile duvarların arakesiti arasında bırakılacak dolu duvar parçasının plandaki uzunluğu, tüm deprem bölgelerinde 0.50 m'den az olmayacaktır.  | 0.5 m         |                       | değil    |
| 13     | Kapı ve pencere boşluklarının herbirinin plandaki uzunluğu 3.0 m'den fazla olmayacaktır.  | 3.0 m         | 1.2                   | uygun    |
| 14     | Herhangi bir duvarın 10.3.4'te tanımlanan mesnetlenmemiş uzunluğu boyunca kapı ve pencere boşluklarının plandaki uzunluklarının toplamı, mesnetlenmemiş duvar uzunluğunun %40'ından fazla olmayacaktır.   | 40%           | 0.32                  | uygun    |
| 15     | Pencere ve kapı lentolarının duvarlara oturan uçlarının her birinin uzunluğu serbest lento uzunluğunun %15 inden ve 20 cm den az olmayacaktır.  | 0.20 m        |                       | uygun    |
| 16     | Yatay hatlar taşıyıcı duvar kalınlığına eşit genişlikte ve en az 20 cm olacaktır.   | 0.20 m        |                       | değil    |

DİĞER AÇIKLAMALAR (Yapı hakkında formda yer almayan tüm bilgiler buraya yazılmalıdır.)

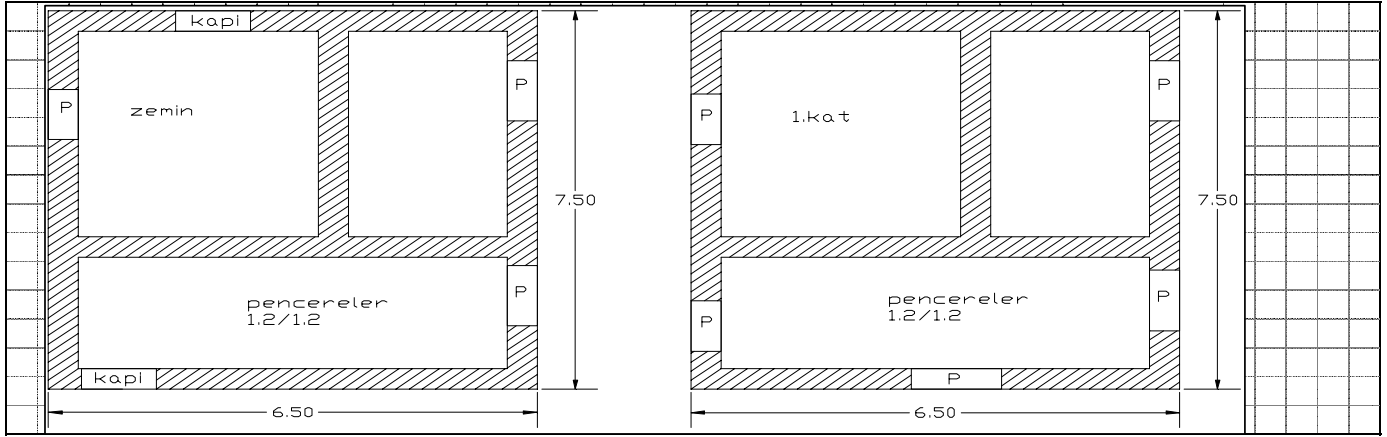
TABAKALI→MARN,KUM+SILT,ÇAKIL+KUM TEPE-YAMAÇ



1. **BİNA KODU** :  
2. **BİNANIN ADI** :  
3. **BİNANIN ADRESİ** : ELMALI  
4. **İNŞAAT TARİHİ** : 1955  
5. **PROJE DURUMU** :  
 Mimari VAR  Mimari YOK  Statik VAR  Statik YOK  
6. **İNCELEME EKİBİ** :  
7. **KATLAR**

- FOTOĞRAF KODU** : 15  
**Doğu** : 699209.06  
**Kuzey** : 4091982.62  
**İNCELEME TARİHİ** :

| Kat           | Yükseklik | Duvar Malzemesi | Duvar Kalınlığı | Kullanım amacı |
|---------------|-----------|-----------------|-----------------|----------------|
| Bodrum        |           |                 |                 |                |
| Zemin         | 2.3       |                 | 40              | KONUT          |
| 1. Normal Kat | 2.3       |                 | 40              | KONUT          |
| 2. Normal Kat |           |                 |                 |                |

**8. BİNANIN KROKİSİ****9. KONUM**

- Bağımsız  Bitişik Kenar Bina  Bitişik Orta Bina

**10. KOMŞU BİNALARLA DERZ**

- Var  Yok  Belirlenemedi

**11. KOMŞU BİNALARLA KAT SEVİYESİ**

- Aynı  Farklı

**12. TAŞIYICI SİSTEM TÜRÜ**

- Yiğma  Düşey hatıllı yiğma  Yatay hatıllı yiğma  Ahşap hatıllı yiğma  Diğer(.....)

**13. TAŞIYICI DUVAR MALZEMESİ**

- Boşluklu Fabrika Tuğlası  Düşey Delikli Tuğla  Beton Briket  Dolu Harman Tuğlası  
 Gazbeton Tuğla  Taşduvar  Kerpiç  Diğer(.....)

**14. BODRUM PERDESİ MALZEMESİ**

- Bodrum YOK  Bodrum VAR  
 Taş (Kesme-Moloz)  Harman Tuğla  Diğer(.....)  
 Betonarme duvar

**14b. DERZ MALZEMESİ**

- Çamur  Kireçli harç  Çimentolu harç  
 Dolu Fabrika Tuğla  Beton Briket

**15. DÖŞEME SİSTEMİ**

- Kirişli Plak Döşeme  Asmolen Dişli Döşeme  Nervürlü Dişli Döşeme  Kirişsiz Plak Döşeme  
 Diğer .AHSAP

**16. KALKAN DUVARLAR**

- Var  Yok Varsa Yükseklik :  
 Kalkan duvarda dikey hatıl var  Kalkan duvarda eğik hatıl var

**17. SIVA**

- Var  Yok

**18. KÖŞE BİRLEŞİMİ**

- Doğru  Yanlış

**19. HASAR DURUMU**

- Var  Yok HAFİF HASAR





## BİNA BİLGİ TOPLAMA FORMU (YIĞMA BİNALAR İÇİN)



### Yapının Yönetmeliğe Uygunluğu

| Kriter | Hüküm   | Sınır         | Yapının Mevcut Durumu | Uygunluk |
|--------|---|---------------|-----------------------|----------|
| 1      | Yığma kargir binalar için kat sayısı 1. Derece Deprem Bölgelerinde en fazla 2 kat, 2. ve 3. derece deprem bölgeleri için 3 kat olabilir.  | 2<br>3        | 2                     | uygun    |
| 2      | Yığma kargir binalarda her bir katın yüksekliği, döşeme üstünden döşeme üstüne 3 m'den kerpiç binalarda 2,70 m' fazla olmayacaktır.   | 3 m<br>2,70 m | 2.3                   | uygun    |
| 3      | Yığma kargir binalarda, taşıyıcı duvarlar düzenli ve olabildiğince simetrik olacaktır.  | 3 m<br>2,70 m |                       | uygun    |
| 4      | Tüm taşıyıcı duvarlar planda mutlaka üst üste gelecek biçimde yapılacaktır.   |               |                       | uygun    |
| 5      | Taşıyıcı duvarda yığma malzemesi olarak, Türk Standartlarına uygun doğal taş, dolu tuğla, TS 2510 ve TS EN 771-1 de izin verilen en büyük boşluk oranını aşmayan boşluk oranı olan tuğla ve blok tuğlalar gazbeton yapı malzeme ve elemanları, kırıç kumtaşı, dolu beton briket, kerpiç yada benzeri kargir birimler kullanılacaktır. |               |                       | uygun    |
| 6      | 1. ve 2. Derece deprem bölgelerinde zemin ve 1. Kat duvar kalınlıkları 20 cm den az olamaz.   | 20 cm         | 40                    | uygun    |
| 7      | Planda birbirine dik doğrultuların her biri boyunca uzanan taşıyıcı duvarların toplam uzunluğunun brüt kat alanına oranı (0,2 I) m/m <sup>2</sup> den az olmayacaktır. $L_d/A > 0.20 \cdot I$ I: Bina Önem Katsayısı (Konutlar için 1.0)  | 0.2           | 0.36                  | uygun    |
| 8      | Herhangi bir taşıyıcı duvarın, planda kendisine dik olarak saplanan taşıyıcı duvar eksenleri arasında kalan mesnetlenmemiş uzunluğu, birinci derece deprem bölgesinde 5.5 m'yi, diğer deprem bölgelerinde ise 7.0 m'yi geçmeyecektir.   | 5.5 m         |                       |          |
| 9      | 5.4.5.1. deki şartın sağlanamaması durumunda, planda eksenden eksene aralıkları 4 m'ten geçmeyen düşey hatıllar yapılacaktır.   | 4 m           |                       |          |
| 10     | Bina köşesine en yakın pencere veya kapı boşluğu ile bina köşesi arasında bırakılacak dolu duvar parçasının plandaki uzunluğu, birinci ve ikinci derece deprem bölgelerinde 1.5 m'den, üçüncü ve dördüncü derece deprem bölgelerinde ise 1.0 m'den az olmayacaktır.   | 1.5 m         |                       | uygun    |
| 11     | Bina köşeleri dışında, pencere ve kapı boşlukları arasında kalan dolu duvar parçalarının plandaki uzunluğu, birinci ve ikinci derece deprem bölgelerinde 1.0 m'den, üçüncü ve dördüncü derece deprem bölgelerinde ise 0.8 m'den az olmayacaktır.  | 1.0 m         |                       |          |
| 12     | Bina köşeleri dışında, birbirini dik olarak kesen duvarların arakesitine en yakın pencere veya kapı boşluğu ile duvarların arakesiti arasında bırakılacak dolu duvar parçasının plandaki uzunluğu, tüm deprem bölgelerinde 0.50 m'den az olmayacaktır.  | 0.5 m         |                       |          |
| 13     | Kapı ve pencere boşluklarının herbirinin plandaki uzunluğu 3.0 m'den fazla olmayacaktır.  | 3.0 m         | 1.2                   | uygun    |
| 14     | Herhangi bir duvarın 10.3.4'te tanımlanan mesnetlenmemiş uzunluğu boyunca kapı ve pencere boşluklarının plandaki uzunluklarının toplamı, mesnetlenmemiş duvar uzunluğunun %40'ından fazla olmayacaktır.   | 40%           | 0.35                  | uygun    |
| 15     | Pencere ve kapı lentolarının duvarlara oturan uçlarının her birinin uzunluğu serbest lento uzunluğunun %15 inden ve 20 cm den az olmayacaktır.  | 0.20 m        |                       | uygun    |
| 16     | Yatay hatıllar taşıyıcı duvar kalınlığına eşit genişlikte ve en az 20 cm olacaktır.   | 0.20 m        |                       | değil    |

DİĞER AÇIKLAMALAR (Yapı hakkında formda yer almayan tüm bilgiler buraya yazılmalıdır.)

ALÜVYON YELPAZESİ, YAMAÇ MOLOZU, 50M DOĞUDAN DERE GEÇİYOR KUM+SILT+ÇAKIL





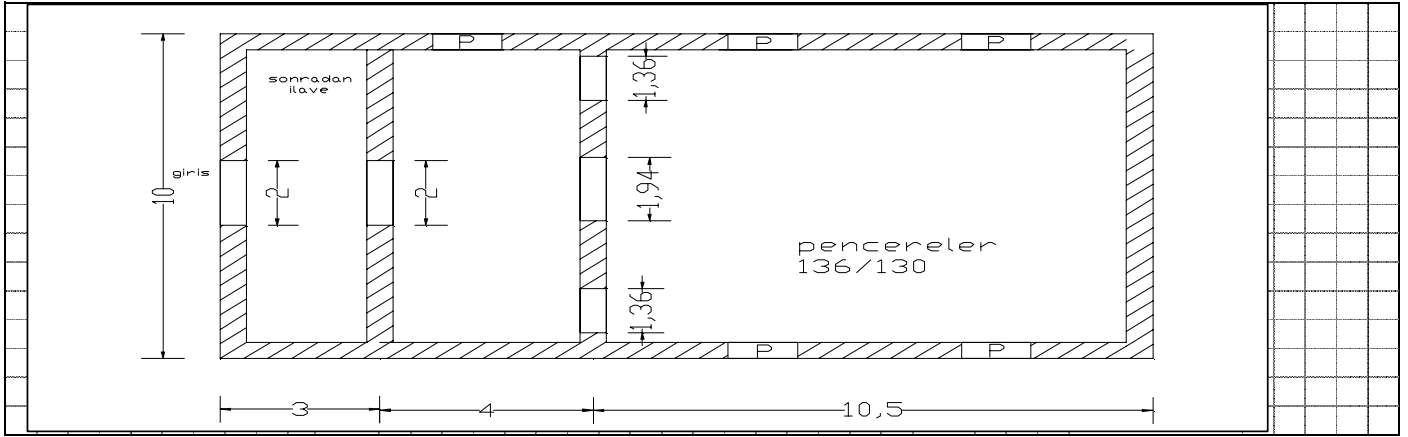
# BİNA BİLGİ TOPLAMA FORMU (YIĞMA BİNALAR İÇİN)



1. BİNA KODU : FOTOGRAF KODU : 7  
2. BİNANIN ADI : CAMİ Doğu : 699463.3  
3. BİNANIN ADRESİ : ELMALI Kuzey : 4092663.95  
4. İNŞAAT TARİHİ : İNCELEME TARİHİ :  
5. PROJE DURUMU :  
 Mimari VAR  Mimari YOK  Statik VAR  Statik YOK  
6. İNCELEME EKİBİ :  
7. KATLAR

| Kat           | Yükseklik | Duvar Malzemesi | Duvar Kalınlığı | Kullanım amacı |
|---------------|-----------|-----------------|-----------------|----------------|
| Bodrum        |           |                 |                 |                |
| Zemin         | 2.65      |                 | 55              | OKUL           |
| 1. Normal Kat | 2.58      |                 |                 |                |
| 2. Normal Kat |           |                 |                 |                |

## 8. BİNANIN KROKİSİ



9. KÖNÜM  
 Bağımsız  Bitişik Kenar Bina  Bitişik Orta Bina
10. KOMŞU BİNALARLA DERZ  
 Var  Yok  Belirlenemedi
11. KOMŞU BİNALARLA KAT SEVİYESİ  
 Aynı  Farklı
12. TAŞIYICI SİSTEM TÜRÜ  
 Yığma  Düşey hatıllı yığma  Yatay hatıllı yığma  Ahşap hatıllı yığma  Diğer(.....)
13. TAŞIYICI DUVAR MALZEMESİ  
 Boşluklu Fabrika Tuğlası  Düşey Delikli Tuğla  Beton Briket  Dolu Harman Tuğlası  
 Gazbeton Tuğla  Taşduvar  Kerpiç  Diğer(.....)
14. BODRUM PERDESİ MALZEMESİ  
 Bodrum YOK  Bodrum VAR  
 Taş (Kesme-Moloz)  Harman Tuğla  Dolu Fabrika Tuğla  Beton Briket  
 Betonarme duvar  Diğer(.....)
- 14b. DERZ MALZEMESİ  
 Çamur  Kireçli harç  Çimentolu harç  
 Dolu Fabrika Tuğla  Beton Briket
15. DÖŞEME SİSTEMİ  
 Kirişli Plak Döşeme  Asmolen Dişli Döşeme  Nervürlü Dişli Döşeme  Kirişsiz Plak Döşeme  
 Diğer TAVAN AHSAP
16. KALKAN DUVARLAR  
 Var  Yok Varsa Yükseklik :  
 Kalkan duvarda dikey hatıl var  Kalkan duvarda eğik hatıl var
17. SIVA  Var  Yok
18. KÖŞE BİRLEŞİMİ  Doğru  Yanlış
19. HASAR DURUMU  Var  Yok HAFİF



## BİNA BİLGİ TOPLAMA FORMU (YIĞMA BİNALAR İÇİN)



### Yapının Yönetmeliğe Uygunluğu

| Kriter | Hüküm   | Sınır         | Yapının Mevcut Durumu | Uygunluk |
|--------|---|---------------|-----------------------|----------|
| 1      | Yığma kargir binalar için kat sayısı 1. Derece Deprem Bölgelerinde en fazla 2 kat, 2. ve 3. derece deprem bölgeleri için 3 kat olabilir.  | 2<br>3        | 2                     | uygun    |
| 2      | Yığma kargir binalarda her bir katın yüksekliği, döşeme üstünden döşeme üstüne 3 m'den kerpiç binalarda 2,70 m' fazla olmayacaktır.   | 3 m<br>2,70 m | 2.65                  | uygun    |
| 3      | Yığma kargir binalarda, taşıyıcı duvarlar düzenli ve olabildiğince simetrik olacaktır.  | 3 m<br>2,70 m |                       | uygun    |
| 4      | Tüm taşıyıcı duvarlar planda mutlaka üst üste gelecek biçimde yapılacaktır.   |               |                       | uygun    |
| 5      | Taşıyıcı duvarda yığma malzemesi olarak, Türk Standartlarına uygun doğal taş, dolu tuğla, TS 2510 ve TS EN 771-1 de izin verilen en büyük boşluk oranını aşmayan boşluk oranı olan tuğla ve blok tuğlalar gazbeton yapı malzeme ve elemanları, kırıç kumtaşı, dolu beton briket, kerpiç yada benzeri kargir birimler kullanılacaktır. |               |                       | değil    |
| 6      | 1. ve 2. Derece deprem bölgelerinde zemin ve 1. Kat duvar kalınlıkları 20 cm den az olamaz.   | 20 cm         |                       | uygun    |
| 7      | Planda birbirine dik doğrultuların her biri boyunca uzanan taşıyıcı duvarların toplam uzunluğunun brüt kat alanına oranı (0,2 I) m/m <sup>2</sup> den az olmayacaktır. $L_d/A > 0.20 \cdot I$ I: Bina Önem Katsayısı (Konutlar için 1.0)  | 0.2           | 0.18                  | değil    |
| 8      | Herhangi bir taşıyıcı duvarın, planda kendisine dik olarak saplanan taşıyıcı duvar eksenleri arasında kalan mesnetlenmemiş uzunluğu, birinci derece deprem bölgesinde 5.5 m'yi, diğer deprem bölgelerinde ise 7.0 m'yi geçmeyecektir.   | 5.5 m         |                       | değil    |
| 9      | 5.4.5.1. deki şartın sağlanamaması durumunda, planda eksenden eksene aralıkları 4 m'ten geçmeyen düşey hatıllar yapılacaktır.   | 4 m           |                       |          |
| 10     | Bina köşesine en yakın pencere veya kapı boşluğu ile bina köşesi arasında bırakılacak dolu duvar parçasının plandaki uzunluğu, birinci ve ikinci derece deprem bölgelerinde 1.5 m'den, üçüncü ve dördüncü derece deprem bölgelerinde ise 1.0 m'den az olmayacaktır.   | 1.5 m         |                       | uygun    |
| 11     | Bina köşeleri dışında, pencere ve kapı boşlukları arasında kalan dolu duvar parçalarının plandaki uzunluğu, birinci ve ikinci derece deprem bölgelerinde 1.0 m'den, üçüncü ve dördüncü derece deprem bölgelerinde ise 0.8 m'den az olmayacaktır.  | 1.0 m         | 3                     | uygun    |
| 12     | Bina köşeleri dışında, birbirini dik olarak kesen duvarların arakesitine en yakın pencere veya kapı boşluğu ile duvarların arakesiti arasında bırakılacak dolu duvar parçasının plandaki uzunluğu, tüm deprem bölgelerinde 0.50 m'den az olmayacaktır.  | 0.5 m         |                       |          |
| 13     | Kapı ve pencere boşluklarının herbirinin plandaki uzunluğu 3.0 m'den fazla olmayacaktır.  | 3.0 m         | 2.0                   | uygun    |
| 14     | Herhangi bir duvarın 10.3.4'te tanımlanan mesnetlenmemiş uzunluğu boyunca kapı ve pencere boşluklarının plandaki uzunluklarının toplamı, mesnetlenmemiş duvar uzunluğunun %40'ından fazla olmayacaktır.   | 40%           | 0.49                  | değil    |
| 15     | Pencere ve kapı lentolarının duvarlara oturan uçlarının her birinin uzunluğu serbest lento uzunluğunun %15 inden ve 20 cm den az olmayacaktır.  | 0.20 m        |                       |          |
| 16     | Yatay hatıllar taşıyıcı duvar kalınlığına eşit genişlikte ve en az 20 cm olacaktır.   | 0.20 m        |                       |          |

DİĞER AÇIKLAMALAR (Yapı hakkında formda yer almayan tüm bilgiler buraya yazılmalıdır.)

KREM RENKLİ KUM SİLT-AZ KİL MARN





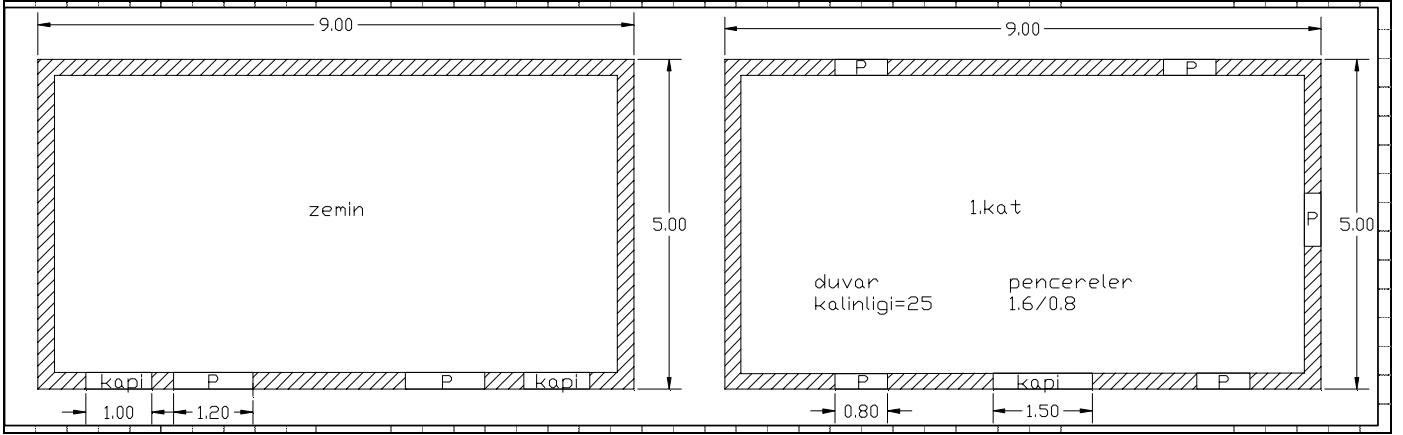
## BİNA BİLGİ TOPLAMA FORMU (YIĞMA BİNALAR İÇİN)



1. BİNA KODU : FOTOGRAF KODU : 8  
2. BİNANIN ADI : Doğu : 699501.58  
3. BİNANIN ADRESİ : ELMALI : Kuzey : 4092677.81  
4. İNŞAAT TARİHİ : İNCELEME TARİHİ :  
5. PROJE DURUMU :  
 Mimari VAR  Mimari YOK  Statik VAR  Statik YOK  
6. İNCELEME EKİBİ :  
7. KATLAR

| Kat           | Yükseklik | Duvar Malzemesi | Duvar Kalınlığı | Kullanım amacı |
|---------------|-----------|-----------------|-----------------|----------------|
| Bodrum        |           |                 |                 |                |
| Zemin         | 2.3       |                 |                 | EĞİTİM         |
| 1. Normal Kat | 2.3       |                 |                 | EĞİTİM         |
| 2. Normal Kat |           |                 |                 |                |

### 8. BİNANIN KROKİSİ



9. KONUM  
 Bağımsız  Bitişik Kenar Bina  Bitişik Orta Bina
10. KOMŞU BİNALARLA DERZ  
 Var  Yok  Belirlenemedi
11. KOMŞU BİNALARLA KAT SEVİYESİ  
 Aynı  Farklı
12. TAŞIYICI SİSTEM TÜRÜ  
 Yığma  Düşey hatıllı yığma  Yatay hatıllı yığma  Ahşap hatıllı yığma  Diğer(.....)
13. TAŞIYICI DUVAR MALZEMESİ  
 Boşluklu Fabrika Tuğlası  Düşey Delikli Tuğla  Beton Briket  Dolu Harman Tuğlası  
 Gazbeton Tuğla  Taşduvar  Kerpiç  Diğer(.....)
14. BODRUM PERDESİ MALZEMESİ  
 Bodrum YOK  Bodrum VAR  
 Taş (Kesme-Moloz)  Harman Tuğla  Dolu Fabrika Tuğla  Beton Briket  
 Betonarme duvar  Diğer(.....)
- 14b. DERZ MALZEMESİ  
 Çamur  Kireçli harç  Çimentolu harç
15. DÖŞEME SİSTEMİ  
 Kirişli Plak Döşeme  Asmolen Dişli Döşeme  Nervürlü Dişli Döşeme  Kirişsiz Plak Döşeme  
 Diğer 1.KAT DÖŞEMESİZ
16. KALKAN DUVARLAR  
 Var  Yok Varsa Yükseklik : 1,4  
 Kalkan duvarda dikey hatıl var  Kalkan duvarda eğik hatıl var
17. SIVA  Var  Yok
18. KÖŞE BİRLEŞİMİ  Doğru  Yanlış
19. HASAR DURUMU  Var  Yok HAFİF



## BİNA BİLGİ TOPLAMA FORMU (YIĞMA BİNALAR İÇİN)



### Yapının Yönetmeliğe Uygunluğu

| Kriter | Hüküm   | Sınır         | Yapının Mevcut Durumu | Uygunluk |
|--------|---|---------------|-----------------------|----------|
| 1      | Yığma kargir binalar için kat sayısı 1. Derece Deprem Bölgelerinde en fazla 2 kat, 2. ve 3. derece deprem bölgeleri için 3 kat olabilir.  | 2<br>3        | 2                     | uygun    |
| 2      | Yığma kargir binalarda her bir katın yüksekliği, döşeme üstünden döşeme üstüne 3 m'den kerpiç binalarda 2,70 m' fazla olmayacaktır.   | 3 m<br>2,70 m | 2.3                   | uygun    |
| 3      | Yığma kargir binalarda, taşıyıcı duvarlar düzenli ve olabildiğince simetrik olacaktır.  | 3 m<br>2,70 m |                       | uygun    |
| 4      | Tüm taşıyıcı duvarlar planda mutlaka üst üste gelecek biçimde yapılacaktır.   |               |                       | uygun    |
| 5      | Taşıyıcı duvarda yığma malzemesi olarak, Türk Standartlarına uygun doğal taş, dolu tuğla, TS 2510 ve TS EN 771-1 de izin verilen en büyük boşluk oranını aşmayan boşluk oranı olan tuğla ve blok tuğlalar gazbeton yapı malzeme ve elemanları, kırıç kumtaşı, dolu beton briket, kerpiç yada benzeri kargir birimler kullanılacaktır. |               |                       | değil    |
| 6      | 1. ve 2. Derece deprem bölgelerinde zemin ve 1. Kat duvar kalınlıkları 20 cm den az olamaz.   | 20 cm         |                       | uygun    |
| 7      | Planda birbirine dik doğrultuların her biri boyunca uzanan taşıyıcı duvarların toplam uzunluğunun brüt kat alanına oranı (0,2 I) m/m <sup>2</sup> den az olmayacaktır. $L_d/A > 0.20 \cdot I$ I: Bina Önem Katsayısı (Konutlar için 1.0)  | 0.2           | 0.20                  | uygun    |
| 8      | Herhangi bir taşıyıcı duvarın, planda kendisine dik olarak saplanan taşıyıcı duvar eksenleri arasında kalan mesnetlenmemiş uzunluğu, birinci derece deprem bölgesinde 5.5 m'yi, diğer deprem bölgelerinde ise 7.0 m'yi geçmeyecektir.   | 5.5 m         |                       | uygun    |
| 9      | 5.4.5.1. deki şartın sağlanamaması durumunda, planda eksenden eksene aralıkları 4 m'ten geçmeyen düşey hatıllar yapılacaktır.   | 4 m           |                       |          |
| 10     | Bina köşesine en yakın pencere veya kapı boşluğu ile bina köşesi arasında bırakılacak dolu duvar parçasının plandaki uzunluğu, birinci ve ikinci derece deprem bölgelerinde 1.5 m'den, üçüncü ve dördüncü derece deprem bölgelerinde ise 1.0 m'den az olmayacaktır.   | 1.5 m         | 0.5                   | değil    |
| 11     | Bina köşeleri dışında, pencere ve kapı boşlukları arasında kalan dolu duvar parçalarının plandaki uzunluğu, birinci ve ikinci derece deprem bölgelerinde 1.0 m'den, üçüncü ve dördüncü derece deprem bölgelerinde ise 0.8 m'den az olmayacaktır.  | 1.0 m         | 0.5                   |          |
| 12     | Bina köşeleri dışında, birbirini dik olarak kesen duvarların arakesitine en yakın pencere veya kapı boşluğu ile duvarların arakesiti arasında bırakılacak dolu duvar parçasının plandaki uzunluğu, tüm deprem bölgelerinde 0.50 m'den az olmayacaktır.  | 0.5 m         |                       |          |
| 13     | Kapı ve pencere boşluklarının herbirinin plandaki uzunluğu 3.0 m'den fazla olmayacaktır.  | 3.0 m         | 1.5                   | uygun    |
| 14     | Herhangi bir duvarın 10.3.4'te tanımlanan mesnetlenmemiş uzunluğu boyunca kapı ve pencere boşluklarının plandaki uzunluklarının toplamı, mesnetlenmemiş duvar uzunluğunun %40'ından fazla olmayacaktır.   | 40%           |                       |          |
| 15     | Pencere ve kapı lentolarının duvarlara oturan uçlarının her birinin uzunluğu serbest lento uzunluğunun %15 inden ve 20 cm den az olmayacaktır.  | 0.20 m        |                       |          |
| 16     | Yatay hatıllar taşıyıcı duvar kalınlığına eşit genişlikte ve en az 20 cm olacaktır.   | 0.20 m        |                       | uygun    |

DİĞER AÇIKLAMALAR (Yapı hakkında formda yer almayan tüm bilgiler buraya yazılmalıdır.)

MARN+KUM+SİLT+KİL







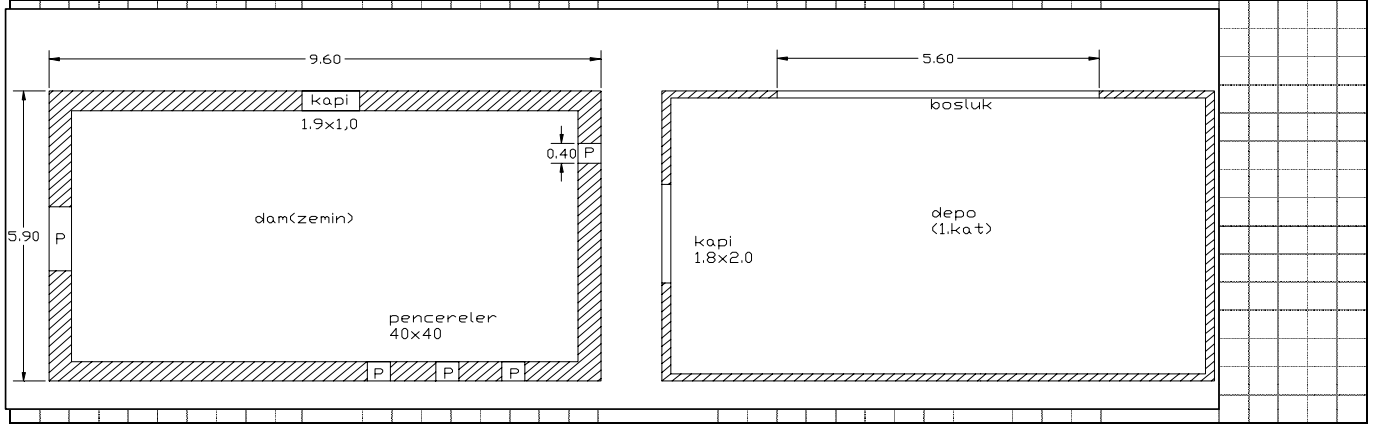
# BİNA BİLGİ TOPLAMA FORMU (YIĞMA BİNALAR İÇİN)



1. BİNA KODU : FOTOGRAF KODU : 9  
2. BİNANIN ADI : Doğu : 699435.08  
3. BİNANIN ADRESİ : Kuzey : 4092411.7  
4. İNŞAAT TARİHİ : İNCELEME TARİHİ :  
5. PROJE DURUMU :  
 Mimari VAR  Mimari YOK  Statik VAR  Statik YOK  
6. İNCELEME EKİBİ :  
7. KATLAR :

| Kat           | Yükseklik | Duvar Malzemesi         | Duvar Kalınlığı | Kullanım amacı |
|---------------|-----------|-------------------------|-----------------|----------------|
| Bodrum        |           |                         |                 |                |
| Zemin         | 2.1       | AHŞAP DÖŞEME KESME TAŞ  | 40              | DAM            |
| 1. Normal Kat | 1.5       | AHŞAP DÖŞEME DOLU TUĞLA | 15              | DEPO           |
| 2. Normal Kat |           |                         |                 |                |

## 8. BİNANIN KROKİSİ



9. KONUM  
 Bağımsız  Bitişik Kenar Bina  Bitişik Orta Bina
10. KOMŞU BİNALARLA DERZ  
 Var  Yok  Belirlenemedi
11. KOMŞU BİNALARLA KAT SEVİYESİ  
 Aynı  Farklı
12. TAŞIYICI SİSTEM TÜRÜ  
 Yığma  Düşey hatıllı yığma  Yatay hatıllı yığma  Ahşap hatıllı yığma  Diğer(.....)
13. TAŞIYICI DUVAR MALZEMESİ  
 Boşluklu Fabrika Tuğlası  Düşey Delikli Tuğla  Beton Briket  Dolu Harman Tuğlası  
 Gazbeton Tuğla  Taşduvar  Kerpiç  Diğer(.....)
14. BODRUM PERDESİ MALZEMESİ  
 Bodrum YOK  Bodrum VAR  Çamur  Kireçli harç  Çimentolu harç  
 Taş (Kesme-Moloz)  Harman Tuğla  Dolu Fabrika Tuğla  Beton Briket  
 Betonarme duvar  Diğer(.....)
- 14b. DERZ MALZEMESİ
15. DÖŞEME SİSTEMİ  
 Kirişli Plak Döşeme  Asmolen Dişli Döşeme  Nervürlü Dişli Döşeme  Kirişsiz Plak Döşeme  
 Diğer AHŞAP
16. KALKAN DUVARLAR  
 Var  Yok Varsa Yükseklik : 1,5  
 Kalkan duvarda dikey hatıl var  Kalkan duvarda eğik hatıl var
17. SIVA  Var  Yok 18. KÖŞE BİRLEŞİMİ  Doğru  Yanlış 19. HASAR DURUMU  Var  Yok HAFİF TUĞLA DUVARLI KISIMDA



## BİNA BİLGİ TOPLAMA FORMU (YIĞMA BİNALAR İÇİN)



Yapının Yönetmeliğe Uygunluğu

| Kriter | Hüküm   | Sınır         | Yapının Mevcut Durumu | Uygunluk |
|--------|---|---------------|-----------------------|----------|
| 1      | Yığma kargir binalar için kat sayısı 1. Derece Deprem Bölgelerinde en fazla 2 kat, 2. ve 3. derece deprem bölgeleri için 3 kat olabilir.  | 2<br>3        | 2                     | uygun    |
| 2      | Yığma kargir binalarda her bir katın yüksekliği, döşeme üstünden döşeme üstüne 3 m'den kerpiç binalarda 2,70 m' fazla olmayacaktır.   | 3 m<br>2,70 m | 2.1                   | uygun    |
| 3      | Yığma kargir binalarda, taşıyıcı duvarlar düzenli ve olabildiğince simetrik olacaktır.  | 3 m<br>2,70 m |                       | uygun    |
| 4      | Tüm taşıyıcı duvarlar planda mutlaka üst üste gelecek biçimde yapılacaktır.   |               |                       | uygun    |
| 5      | Taşıyıcı duvarda yığma malzemesi olarak, Türk Standartlarına uygun doğal taş, dolu tuğla, TS 2510 ve TS EN 771-1 de izin verilen en büyük boşluk oranını aşmayan boşluk oranı olan tuğla ve blok tuğlalar gazbeton yapı malzeme ve elemanları, kırıç kumtaşı, dolu beton briket, kerpiç yada benzeri kargir birimler kullanılacaktır. |               |                       | uygun    |
| 6      | 1. ve 2. Derece deprem bölgelerinde zemin ve 1. Kat duvar kalınlıkları 20 cm den az olamaz.   | 20 cm         |                       | uygun    |
| 7      | Planda birbirine dik doğrultuların her biri boyunca uzanan taşıyıcı duvarların toplam uzunluğunun brüt kat alanına oranı (0,2 I) m/m <sup>2</sup> den az olmayacaktır. $Ld/A > 0.20 * I$ I: Bina Önem Katsayısı (Konutlar için 1.0)   | 0.2           | 0.24                  | uygun    |
| 8      | Herhangi bir taşıyıcı duvarın, planda kendisine dik olarak saplanan taşıyıcı duvar eksenleri arasında kalan mesnetlenmemiş uzunluğu, birinci derece deprem bölgesinde 5.5 m'yi, diğer deprem bölgelerinde ise 7.0 m'yi geçmeyecektir.   | 5.5 m         |                       | değil    |
| 9      | 5.4.5.1. deki şartın sağlanamaması durumunda, planda eksenden eksene aralıkları 4 m'ten geçmeyen düşey hatıllar yapılacaktır.   | 4 m           |                       |          |
| 10     | Bina köşesine en yakın pencere veya kapı boşluğu ile bina köşesi arasında bırakılacak dolu duvar parçasının plandaki uzunluğu, birinci ve ikinci derece deprem bölgelerinde 1.5 m'den, üçüncü ve dördüncü derece deprem bölgelerinde ise 1.0 m'den az olmayacaktır.   | 1.5 m         | 0.75                  | değil    |
| 11     | Bina köşeleri dışında, pencere ve kapı boşlukları arasında kalan dolu duvar parçalarının plandaki uzunluğu, birinci ve ikinci derece deprem bölgelerinde 1.0 m'den, üçüncü ve dördüncü derece deprem bölgelerinde ise 0.8 m'den az olmayacaktır.  | 1.0 m         | 0.6                   | değil    |
| 12     | Bina köşeleri dışında, birbirini dik olarak kesen duvarların arakesitine en yakın pencere veya kapı boşluğu ile duvarların arakesiti arasında bırakılacak dolu duvar parçasının plandaki uzunluğu, tüm deprem bölgelerinde 0.50 m'den az olmayacaktır.  | 0.5 m         |                       | değil    |
| 13     | Kapı ve pencere boşluklarının herbirinin plandaki uzunluğu 3.0 m'den fazla olmayacaktır.  | 3.0 m         |                       | değil    |
| 14     | Herhangi bir duvarın 10.3.4'te tanımlanan mesnetlenmemiş uzunluğu boyunca kapı ve pencere boşluklarının plandaki uzunluklarının toplamı, mesnetlenmemiş duvar uzunluğunun %40'ından fazla olmayacaktır.   | 40%           |                       | değil    |
| 15     | Pencere ve kapı lentolarının duvarlara oturan uçlarının her birinin uzunluğu serbest lento uzunluğunun %15 inden ve 20 cm den az olmayacaktır.  | 0.20 m        |                       | uygun    |
| 16     | Yatay hatıllar taşıyıcı duvar kalınlığına eşit genişlikte ve en az 20 cm olacaktır.   | 0.20 m        |                       | değil    |

DiĞER AÇIKLAMALAR (Yapı hakkında formda yer almayan tüm bilgiler buraya yazılmalıdır.)

KUM-SİLT-MARN





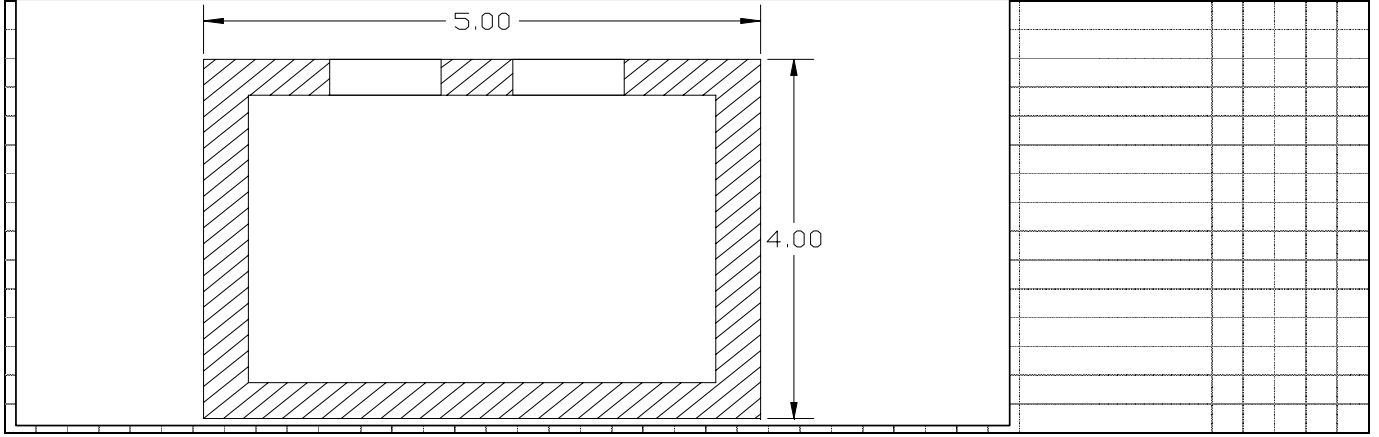
## BİNA BİLGİ TOPLAMA FORMU (YIĞMA BİNALAR İÇİN)



1. BİNA KODU : FOTOGRAF KODU : 25  
2. BİNANIN ADI : Doğu : 700485.18  
3. BİNANIN ADRESİ : Kuzey : 4100489  
4. İNŞAAT TARİHİ : İNCELEME TARİHİ :  
5. PROJE DURUMU :  
 Mimari VAR  Mimari YOK  Statik VAR  Statik YOK  
6. İNCELEME EKİBİ :  
7. KATLAR

| Kat           | Yükseklik | Duvar Malzemesi | Duvar Kalınlığı | Kullanım amacı |
|---------------|-----------|-----------------|-----------------|----------------|
| Bodrum        |           |                 |                 |                |
| Zemin         | 2.6       |                 |                 | KONUT          |
| 1. Normal Kat |           |                 |                 |                |
| 2. Normal Kat |           |                 |                 |                |

### 8. BİNANIN KROKİSİ



9. KONUM  
 Bağımsız  Bitişik Kenar Bina  Bitişik Orta Bina
10. KOMŞU BİNALARLA DERZ  
 Var  Yok  Belirlenemedi
11. KOMŞU BİNALARLA KAT SEVİYESİ  
 Aynı  Farklı
12. TAŞIYICI SİSTEM TÜRÜ  
 Yığma  Düşey hatıllı yığma  Yatay hatıllı yığma  Ahşap hatıllı yığma  Diğer(.....)
13. TAŞIYICI DUVAR MALZEMESİ  
 Boşluklu Fabrika Tuğlası  Düşey Delikli Tuğla  Beton Briket  Dolu Harman Tuğlası  
 Gazbeton Tuğla  Taşduvar  Kerpiç  Diğer(.....)
14. BODRUM PERDESİ MALZEMESİ  
 Bodrum YOK  Bodrum VAR  
 Taş (Kesme-Moloz)  Harman Tuğla  Dolu Fabrika Tuğla  Beton Briket  
 Betonarme duvar  Diğer(.....)
- 14b. DERZ MALZEMESİ  
 Çamur  Kireçli harç  Çimentolu harç  
 Dolu Fabrika Tuğla  Beton Briket
15. DÖŞEME SİSTEMİ  
 Kirişli Plak Döşeme  Asmolen Dişli Döşeme  Nervürlü Dişli Döşeme  Kirişsiz Plak Döşeme  
 Diğer AHSAP
16. KALKAN DUVARLAR  
 Var  Yok Varsa Yükseklik :  
 Kalkan duvarda dikey hatıl var  Kalkan duvarda eğik hatıl var
17. SIVA  Var  Yok  
18. KÖŞE BİRLEŞİMİ  Doğru  Yanlış  
19. HASAR DURUMU  Var  Yok 45° DUVARDA HASAR



## BİNA BİLGİ TOPLAMA FORMU (YIĞMA BİNALAR İÇİN)



### Yapının Yönetmeliğe Uygunluğu

| Kriter | Hüküm   | Sınır         | Yapının Mevcut Durumu | Uygunluk |
|--------|---|---------------|-----------------------|----------|
| 1      | Yığma kargir binalar için kat sayısı 1. Derece Deprem Bölgelerinde en fazla 2 kat, 2. ve 3. derece deprem bölgeleri için 3 kat olabilir.  | 2<br>3        | 1                     | uygun    |
| 2      | Yığma kargir binalarda her bir katın yüksekliği, döşeme üstünden döşeme üstüne 3 m'den kerpiç binalarda 2,70 m' fazla olmayacaktır.   | 3 m<br>2,70 m | 2.6                   | uygun    |
| 3      | Yığma kargir binalarda, taşıyıcı duvarlar düzenli ve olabildiğince simetrik olacaktır.  | 3 m<br>2,70 m |                       | uygun    |
| 4      | Tüm taşıyıcı duvarlar planda mutlaka üst üste gelecek biçimde yapılacaktır.   |               |                       | uygun    |
| 5      | Taşıyıcı duvarda yığma malzemesi olarak, Türk Standartlarına uygun doğal taş, dolu tuğla, TS 2510 ve TS EN 771-1 de izin verilen en büyük boşluk oranını aşmayan boşluk oranı olan tuğla ve blok tuğlalar gazbeton yapı malzeme ve elemanları, kırıç kumtaşı, dolu beton briket, kerpiç yada benzeri kargir birimler kullanılacaktır. |               |                       | uygun    |
| 6      | 1. ve 2. Derece deprem bölgelerinde zemin ve 1. Kat duvar kalınlıkları 20 cm den az olamaz.   | 20 cm         | 40                    | uygun    |
| 7      | Planda birbirine dik doğrultuların her biri boyunca uzanan taşıyıcı duvarların toplam uzunluğunun brüt kat alanına oranı (0,2 I) m/m <sup>2</sup> den az olmayacaktır. $L_d/A > 0.20 \cdot I$ I: Bina Önem Katsayısı (Konutlar için 1.0)  | 0.2           | 0.4                   | uygun    |
| 8      | Herhangi bir taşıyıcı duvarın, planda kendisine dik olarak saplanan taşıyıcı duvar eksenleri arasında kalan mesnetlenmemiş uzunluğu, birinci derece deprem bölgesinde 5.5 m'yi, diğer deprem bölgelerinde ise 7.0 m'yi geçmeyecektir.   | 5.5 m         |                       | uygun    |
| 9      | 5.4.5.1. deki şartın sağlanamaması durumunda, planda eksenden eksene aralıkları 4 m'ten az olmayacaktır.  | 4 m           |                       |          |
| 10     | Bina köşesine en yakın pencere veya kapı boşluğu ile bina köşesi arasında bırakılacak dolu duvar parçasının plandaki uzunluğu, birinci ve ikinci derece deprem bölgelerinde 1.5 m'den, üçüncü ve dördüncü derece deprem bölgelerinde ise 1.0 m'den az olmayacaktır.   | 1.5 m         | 1.5                   | uygun    |
| 11     | Bina köşeleri dışında, pencere ve kapı boşlukları arasında kalan dolu duvar parçalarının plandaki uzunluğu, birinci ve ikinci derece deprem bölgelerinde 1.0 m'den, üçüncü ve dördüncü derece deprem bölgelerinde ise 0.8 m'den az olmayacaktır.  | 1.0 m         | 0.75                  | değil    |
| 12     | Bina köşeleri dışında, birbirini dik olarak kesen duvarların arakesitine en yakın pencere veya kapı boşluğu ile duvarların arakesiti arasında bırakılacak dolu duvar parçasının plandaki uzunluğu, tüm deprem bölgelerinde 0.50 m'den az olmayacaktır.  | 0.5 m         |                       |          |
| 13     | Kapı ve pencere boşluklarının herbirinin plandaki uzunluğu 3.0 m'den fazla olmayacaktır.  | 3.0 m         |                       | uygun    |
| 14     | Herhangi bir duvarın 10.3.4'te tanımlanan mesnetlenmemiş uzunluğu boyunca kapı ve pencere boşluklarının plandaki uzunluklarının toplamı, mesnetlenmemiş duvar uzunluğunun %40'ından fazla olmayacaktır.   | 40%           | 0.4347                | değil    |
| 15     | Pencere ve kapı lentolarının duvarlara oturan uçlarının her birinin uzunluğu serbest lento uzunluğunun %15 inden ve 20 cm den az olmayacaktır.  | 0.20 m        | 0.3                   | uygun    |
| 16     | Yatay hatıllar taşıyıcı duvar kalınlığına eşit genişlikte ve en az 20 cm olacaktır.   | 0.20 m        |                       | değil    |

DİĞER AÇIKLAMALAR (Yapı hakkında formda yer almayan tüm bilgiler buraya yazılmalıdır.)

YAMAÇ MOLOZU

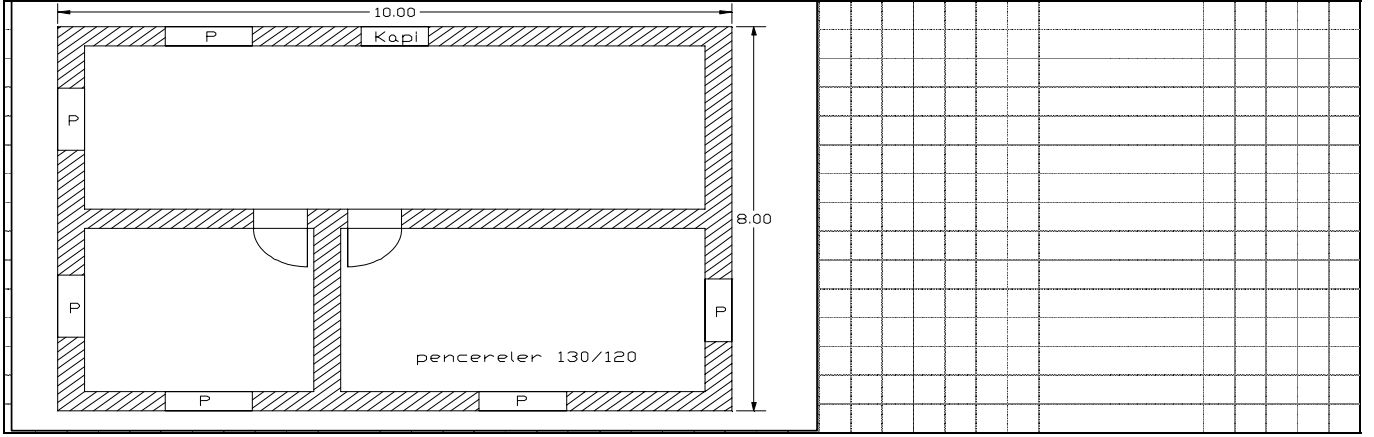




1. **BİNA KODU** :  
2. **BİNANIN ADI** :  
3. **BİNANIN ADRESİ** : EMECİK YAYLACIK  
4. **İNŞAAT TARİHİ** : 1982  
5. **PROJE DURUMU** :  
 Mimari VAR  Mimari YOK  Statik VAR  Statik YOK  
6. **İNCELEME EKİBİ** :  
7. **KATLAR**

- FOTOGRAF KODU** : 26  
**Doğu** : 700459.19  
**Kuzey** : 4100521.69  
**İNCELEME TARİHİ** :

| Kat           | Yükseklik | Duvar Malzemesi | Duvar Kalınlığı | Kullanım amacı |
|---------------|-----------|-----------------|-----------------|----------------|
| Bodrum        |           |                 |                 |                |
| Zemin         | 2.25      |                 | 50/40           | KONUT          |
| 1. Normal Kat |           |                 |                 |                |
| 2. Normal Kat |           |                 |                 |                |

**8. BİNANIN KROKİSİ**

9. **KONUM**  
 Bağımsız  Bitişik Kenar Bina  Bitişik Orta Bina
10. **KOMŞU BİNALARLA DERZ**  
 Var  Yok  Belirlenemedi
11. **KOMŞU BİNALARLA KAT SEVİYESİ**  
 Aynı  Farklı
12. **TAŞIYICI SİSTEM TÜRÜ**  
 Yığma  Düşey hatıllı yığma  Yatay hatıllı yığma  Ahşap hatıllı yığma  Diğer(.....)
13. **TAŞIYICI DUVAR MALZEMESİ**  
 Boşluklu Fabrika Tuğlası  Düşey Delikli Tuğla  Beton Briket  Dolu Harman Tuğlası  
 Gazbeton Tuğla  Taşduvar  Kerpiç  Diğer(.....)
14. **BODRUM PERDESİ MALZEMESİ**  
 Bodrum YOK  Bodrum VAR  
 Taş (Kesme-Moloz)  Harman Tuğla  Dolu Fabrika Tuğla  Beton Briket  
 Betonarme duvar  Diğer(.....)
- 14b. **DERZ MALZEMESİ**  
 Çamur  Kireçli harç  Çimentolu harç
15. **DÖŞEME SİSTEMİ**  
 Kirişli Plak Döşeme  Asmolen Dişli Döşeme  Nervürlü Dişli Döşeme  Kirişsiz Plak Döşeme  
 Diğer .....
16. **KALKAN DUVARLAR**  
 Var  Yok Varsa Yükseklik :  
 Kalkan duvarda dikey hatıl var  Kalkan duvarda eğik hatıl var
17. **SIVA**  Var  Yok
18. **KÖŞE BİRLEŞİMİ**  Doğru  Yanlış
19. **HASAR DURUMU**  Var  Yok HAFİF



## BİNA BİLGİ TOPLAMA FORMU (YIĞMA BİNALAR İÇİN)



### Yapının Yönetmeliğe Uygunluğu

| Kriter | Hüküm   | Sınır         | Yapının Mevcut Durumu | Uygunluk |
|--------|---|---------------|-----------------------|----------|
| 1      | Yığma kargir binalar için kat sayısı 1. Derece Deprem Bölgelerinde en fazla 2 kat, 2. ve 3. derece deprem bölgeleri için 3 kat olabilir.  | 2<br>3        | 1                     | uygun    |
| 2      | Yığma kargir binalarda her bir katın yüksekliği, döşeme üstünden döşeme üstüne 3 m'den kerpiç binalarda 2,70 m' fazla olmayacaktır.   | 3 m<br>2,70 m | 2.25                  | uygun    |
| 3      | Yığma kargir binalarda, taşıyıcı duvarlar düzenli ve olabildiğince simetrik olacaktır.  | 3 m<br>2,70 m |                       | uygun    |
| 4      | Tüm taşıyıcı duvarlar planda mutlaka üst üste gelecek biçimde yapılacaktır.   |               |                       | uygun    |
| 5      | Taşıyıcı duvarda yığma malzemesi olarak, Türk Standartlarına uygun doğal taş, dolu tuğla, TS 2510 ve TS EN 771-1 de izin verilen en büyük boşluk oranını aşmayan boşluk oranı olan tuğla ve blok tuğlalar gazbeton yapı malzeme ve elemanları, kırıç kumtaşı, dolu beton briket, kerpiç yada benzeri kargir birimler kullanılacaktır. |               |                       | uygun    |
| 6      | 1. ve 2. Derece deprem bölgelerinde zemin ve 1. Kat duvar kalınlıkları 20 cm den az olamaz.   | 20 cm         | 40                    | uygun    |
| 7      | Planda birbirine dik doğrultuların her biri boyunca uzanan taşıyıcı duvarların toplam uzunluğunun brüt kat alanına oranı (0,2 I) m/m <sup>2</sup> den az olmayacaktır. $L_d/A > 0.20 \cdot I$ I: Bina Önem Katsayısı (Konutlar için 1.0)  | 0.2           | 0.2                   | uygun    |
| 8      | Herhangi bir taşıyıcı duvarın, planda kendisine dik olarak saplanan taşıyıcı duvar eksenleri arasında kalan mesnetlenmemiş uzunluğu, birinci derece deprem bölgesinde 5.5 m'yi, diğer deprem bölgelerinde ise 7.0 m'yi geçmeyecektir.   | 5.5 m         |                       | uygun    |
| 9      | 5.4.5.1. deki şartın sağlanamaması durumunda, planda eksenden eksene aralıkları 4 m'ten az olmayacaktır.  | 4 m           |                       |          |
| 10     | Bina köşesine en yakın pencere veya kapı boşluğu ile bina köşesi arasında bırakılacak dolu duvar parçasının plandaki uzunluğu, birinci ve ikinci derece deprem bölgelerinde 1.5 m'den, üçüncü ve dördüncü derece deprem bölgelerinde ise 1.0 m'den az olmayacaktır.   | 1.5 m         | 1.6                   | uygun    |
| 11     | Bina köşeleri dışında, pencere ve kapı boşlukları arasında kalan dolu duvar parçalarının plandaki uzunluğu, birinci ve ikinci derece deprem bölgelerinde 1.0 m'den, üçüncü ve dördüncü derece deprem bölgelerinde ise 0.8 m'den az olmayacaktır.  | 1.0 m         | 0.6                   | değil    |
| 12     | Bina köşeleri dışında, birbirini dik olarak kesen duvarların arakesitine en yakın pencere veya kapı boşluğu ile duvarların arakesiti arasında bırakılacak dolu duvar parçasının plandaki uzunluğu, tüm deprem bölgelerinde 0.50 m'den az olmayacaktır.  | 0.5 m         |                       | uygun    |
| 13     | Kapı ve pencere boşluklarının herbirinin plandaki uzunluğu 3.0 m'den fazla olmayacaktır.  | 3.0 m         | 1.3                   | uygun    |
| 14     | Herhangi bir duvarın 10.3.4'te tanımlanan mesnetlenmemiş uzunluğu boyunca kapı ve pencere boşluklarının plandaki uzunluklarının toplamı, mesnetlenmemiş duvar uzunluğunun %40'ından fazla olmayacaktır.   | 40%           | 0.342                 | uygun    |
| 15     | Pencere ve kapı lentolarının duvarlara oturan uçlarının her birinin uzunluğu serbest lento uzunluğunun %15 inden ve 20 cm den az olmayacaktır.  | 0.20 m        | 0.4                   | uygun    |
| 16     | Yatay hatıllar taşıyıcı duvar kalınlığına eşit genişlikte ve en az 20 cm olacaktır.   | 0.20 m        |                       | değil    |

DİĞER AÇIKLAMALAR (Yapı hakkında formda yer almayan tüm bilgiler buraya yazılmalıdır.)

Yamaç molozu/ince taneli açık sarı renkli kum-silt/marn







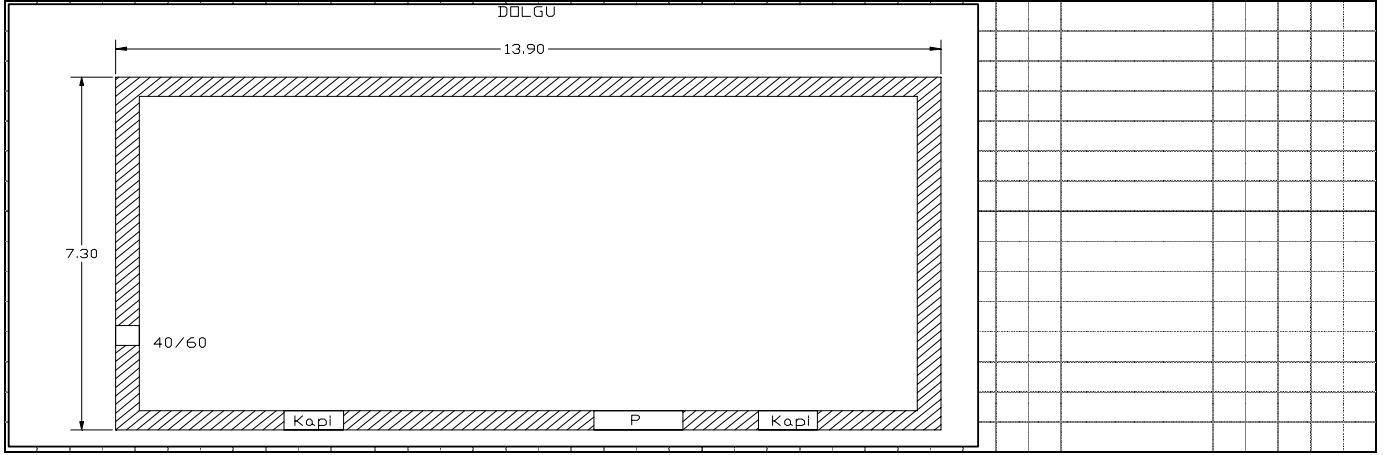
# BİNA BİLGİ TOPLAMA FORMU (YIĞMA BİNALAR İÇİN)



1. BİNA KODU : FOTOGRAF KODU : 27  
2. BİNANIN ADI : Doğu : 700442.35  
3. BİNANIN ADRESİ : Kuzey : 4100606.41  
4. İNŞAAT TARİHİ : İNCELEME TARİHİ :  
5. PROJE DURUMU :  
 Mimari VAR  Mimari YOK  Statik VAR  Statik YOK  
6. İNCELEME EKİBİ :  
7. KATLAR :

| Kat           | Yükseklik | Duvar Malzemesi | Duvar Kalınlığı | Kullanım amacı |
|---------------|-----------|-----------------|-----------------|----------------|
| Bodrum        |           |                 |                 |                |
| Zemin         | 2.8       |                 | 40              | DAM            |
| 1. Normal Kat |           |                 |                 |                |
| 2. Normal Kat |           |                 |                 |                |

## 8. BİNANIN KROKİSİ



9. KONUM  
 Bağımsız  Bitişik Kenar Bina  Bitişik Orta Bina
10. KOMŞU BİNALARLA DERZ  
 Var  Yok  Belirlenemedi
11. KOMŞU BİNALARLA KAT SEVİYESİ  
 Aynı  Farklı
12. TAŞIYICI SİSTEM TÜRÜ  
 Yığma  Düşey hatıllı yığma  Yatay hatıllı yığma  Ahşap hatıllı yığma  Diğer(.....)
13. TAŞIYICI DUVAR MALZEMESİ  
 Boşluklu Fabrika Tuğlası  Düşey Delikli Tuğla  Beton Briket  Dolu Harman Tuğlası  
 Gazbeton Tuğla  Taşduvar  Kerpiç  Diğer(.....)
14. BODRUM PERDESİ MALZEMESİ  
 Bodrum YOK  Bodrum VAR  
 Taş (Kesme-Moloz)  Harman Tuğla  Dolu Fabrika Tuğla  Beton Briket  
 Betonarme duvar  Diğer(.....)
- 14b. DERZ MALZEMESİ  
 Çamur  Kireçli harç  Çimentolu harç  
 Dolu Fabrika Tuğla  Beton Briket
15. DÖŞEME SİSTEMİ  
 Kirişli Plak Döşeme  Asmolen Dişli Döşeme  Nervürlü Dişli Döşeme  Kirişsiz Plak Döşeme  
 Diğer AHSAP
16. KALKAN DUVARLAR  
 Var  Yok Varsa Yükseklik :  
 Kalkan duvarda dikey hatlı var  Kalkan duvarda eğik hatlı var
17. SIVA  Var  Yok  
18. KÖŞE BİRLEŞİMİ  Doğru  Yanlış  
19. HASAR DURUMU  Var  Yok ÇATLAK



## BİNA BİLGİ TOPLAMA FORMU (YIĞMA BİNALAR İÇİN)



### Yapının Yönetmeliğe Uygunluğu

| Kriter | Hüküm   | Sınır         | Yapının Mevcut Durumu | Uygunluk |
|--------|---|---------------|-----------------------|----------|
| 1      | Yığma kargir binalar için kat sayısı 1. Derece Deprem Bölgelerinde en fazla 2 kat, 2. ve 3. derece deprem bölgeleri için 3 kat olabilir.  | 2<br>3        | 1                     | uygun    |
| 2      | Yığma kargir binalarda her bir katın yüksekliği, döşeme üstünden döşeme üstüne 3 m'den kerpiç binalarda 2,70 m' fazla olmayacaktır.   | 3 m<br>2,70 m | 2.8                   | uygun    |
| 3      | Yığma kargir binalarda, taşıyıcı duvarlar düzenli ve olabildiğince simetrik olacaktır.  | 3 m<br>2,70 m |                       | uygun    |
| 4      | Tüm taşıyıcı duvarlar planda mutlaka üst üste gelecek biçimde yapılacaktır.   |               |                       | uygun    |
| 5      | Taşıyıcı duvarda yığma malzemesi olarak, Türk Standartlarına uygun doğal taş, dolu tuğla, TS 2510 ve TS EN 771-1 de izin verilen en büyük boşluk oranını aşmayan boşluk oranı olan tuğla ve blok tuğlalar gazbeton yapı malzeme ve elemanları, kırıç kumtaşı, dolu beton briket, kerpiç yada benzeri kargir birimler kullanılacaktır. |               |                       | uygun    |
| 6      | 1. ve 2. Derece deprem bölgelerinde zemin ve 1. Kat duvar kalınlıkları 20 cm den az olamaz.   | 20 cm         | 40                    | uygun    |
| 7      | Planda birbirine dik doğrultuların her biri boyunca uzanan taşıyıcı duvarların toplam uzunluğunun brüt kat alanına oranı (0,2 I) m/m <sup>2</sup> den az olmayacaktır. $Ld/A > 0.20 \cdot I$ I: Bina Önem Katsayısı (Konutlar için 1.0)   | 0.2           | 0.14                  | değil    |
| 8      | Herhangi bir taşıyıcı duvarın, planda kendisine dik olarak saplanan taşıyıcı duvar eksenleri arasında kalan mesnetlenmemiş uzunluğu, birinci derece deprem bölgesinde 5.5 m'yi, diğer deprem bölgelerinde ise 7.0 m'yi geçmeyecektir.   | 5.5 m         |                       | değil    |
| 9      | 5.4.5.1. deki şartın sağlanamaması durumunda, planda eksenden eksene aralıkları 4 m'ten geçmeyen düşey hatıllar yapılacaktır.   | 4 m           |                       |          |
| 10     | Bina köşesine en yakın pencere veya kapı boşluğu ile bina köşesi arasında bırakılacak dolu duvar parçasının plandaki uzunluğu, birinci ve ikinci derece deprem bölgelerinde 1.5 m'den, üçüncü ve dördüncü derece deprem bölgelerinde ise 1.0 m'den az olmayacak   | 1.5 m         |                       | uygun    |
| 11     | Bina köşeleri dışında, pencere ve kapı boşlukları arasında kalan dolu duvar parçalarının plandaki uzunluğu, birinci ve ikinci derece deprem bölgelerinde 1.0 m'den, üçüncü ve dördüncü derece deprem bölgelerinde ise 0.8 m'den az olmayacaktır.  | 1.0 m         |                       | uygun    |
| 12     | Bina köşeleri dışında, birbirini dik olarak kesen duvarların arakesitine en yakın pencere veya kapı boşluğu ile duvarların arakesiti arasında bırakılacak dolu duvar parçasının plandaki uzunluğu, tüm deprem bölgelerinde 0.50 m'den az olmayacaktır.  | 0.5 m         |                       | uygun    |
| 13     | Kapı ve pencere boşluklarının herbirinin plandaki uzunluğu 3.0 m'den fazla olmayacaktır.  | 3.0 m         | 1.5                   | uygun    |
| 14     | Herhangi bir duvarın 10.3.4'te tanımlanan mesnetlenmemiş uzunluğu boyunca kapı ve pencere boşluklarının plandaki uzunluklarının toplamı, mesnetlenmemiş duvar uzunluğunun %40'ından fazla olmayacaktır.   | 40%           | 0.25                  | uygun    |
| 15     | Pencere ve kapı lentolarının duvarlara oturan uçlarının her birinin uzunluğu serbest lento uzunluğunun %15 inden ve 20 cm den az olmayacaktır.  | 0.20 m        |                       | uygun    |
| 16     | Yatay hatıllar taşıyıcı duvar kalınlığına eşit genişlikte ve en az 20 cm olacaktır.   | 0.20 m        |                       | değil    |

DİĞER AÇIKLAMALAR (Yapı hakkında formda yer almayan tüm bilgiler buraya yazılmalıdır.)

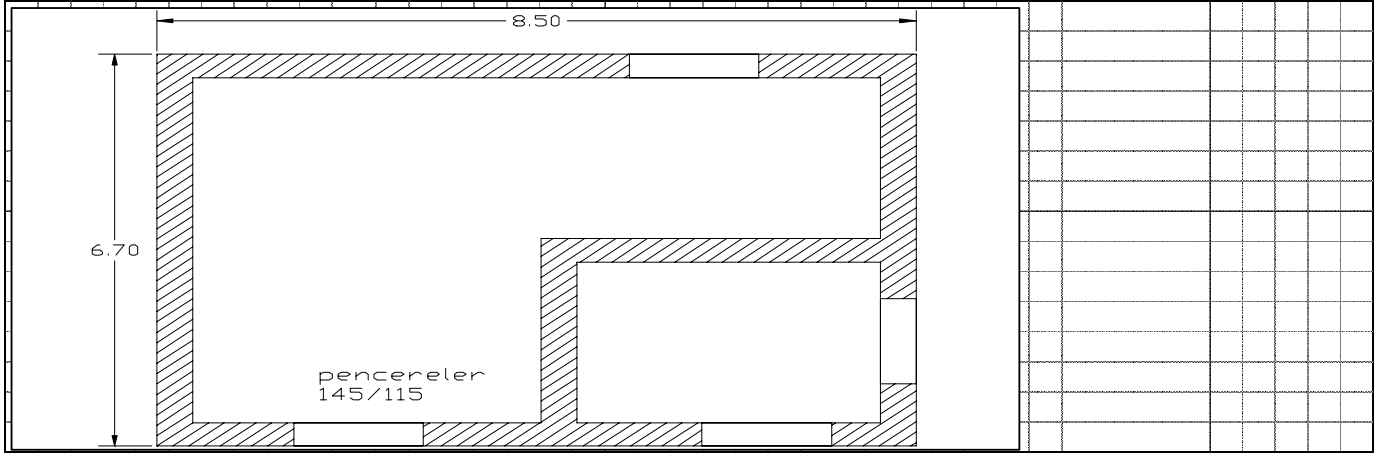
Yamaç molozu/ince taneli açık sarı renkli kum-silt/marn





1. **BİNA KODU** : FOTOGRAF KODU : 28  
2. **BİNANIN ADI** : Doğu : 700463.15  
3. **BİNANIN ADRESİ** : EMECİK YAYLEÇİK Kuzey : 4100605.05  
4. **İNŞAAT TARİHİ** : İNCELEME TARİHİ :  
5. **PROJE DURUMU** :  
 Mimari VAR  Mimari YOK  Statik VAR  Statik YOK  
6. **İNCELEME EKİBİ** :  
7. **KATLAR**

| Kat           | Yükseklik | Duvar Malzemesi | Duvar Kalınlığı | Kullanım amacı |
|---------------|-----------|-----------------|-----------------|----------------|
| Bodrum        |           |                 |                 |                |
| Zemin         | 2.6       |                 | 50/40           | KONUT          |
| 1. Normal Kat |           |                 |                 |                |
| 2. Normal Kat |           |                 |                 |                |

**8. BİNANIN KROKİSİ****9. KONUM**

- Bağımsız  Bitişik Kenar Bina  Bitişik Orta Bina

**10. KOMŞU BİNALARLA DERZ**

- Var  Yok  Belirlenemedi

**11. KOMŞU BİNALARLA KAT SEVİYESİ**

- Aynı  Farklı

**12. TAŞIYICI SİSTEM TÜRÜ**

- Yığma  Düşey hatıllı yığma  Yatay hatıllı yığma  Ahşap hatıllı yığma  Diğer(.....)

**13. TAŞIYICI DUVAR MALZEMESİ**

- Boşluklu Fabrika Tuğlası  Düşey Delikli Tuğla  Beton Briket  Dolu Harman Tuğlası  
 Gazbeton Tuğla  Taşduvar  Kerpiç  Diğer(.....)

**14. BODRUM PERDESİ MALZEMESİ**

- Bodrum YOK  Bodrum VAR

- Taş (Kesme-Moloz)  Harman Tuğla  Dolu Fabrika Tuğla  Beton Briket  
 Betonarme duvar  Diğer(.....)

**14b. DERZ MALZEMESİ**

- Çamur  Kireçli harç  Çimentolu harç

**15. DÖŞEME SİSTEMİ**

- Kirişli Plak Döşeme  Asmolen Dişli Döşeme  Nervürlü Dişli Döşeme  Kirişsiz Plak Döşeme  
 Diğer AHSAP

**16. KALKAN DUVARLAR**

- Var  Yok Varsa Yükseklik :  
 Kalkan duvarda dikey hatlı var  Kalkan duvarda eğik hatlı var

**17. SIVA**

- Var  Yok

**18. KÖŞE BİRLEŞİMİ**

- Doğru  Yanlış

**19. HASAR DURUMU**

- Var  Yok HAFİF



## BİNA BİLGİ TOPLAMA FORMU (YIĞMA BİNALAR İÇİN)



### Yapının Yönetmeliğe Uygunluğu

| Kriter | Hüküm   | Sınır         | Yapının Mevcut Durumu | Uygunluk |
|--------|---|---------------|-----------------------|----------|
| 1      | Yığma kargir binalar için kat sayısı 1. Derece Deprem Bölgelerinde en fazla 2 kat, 2. ve 3. derece deprem bölgeleri için 3 kat olabilir.  | 2<br>3        | 1                     | uygun    |
| 2      | Yığma kargir binalarda her bir katın yüksekliği, döşeme üstünden döşeme üstüne 3 m'den kerpiç binalarda 2,70 m' fazla olmayacaktır.   | 3 m<br>2,70 m | 2.6                   | uygun    |
| 3      | Yığma kargir binalarda, taşıyıcı duvarlar düzenli ve olabildiğince simetrik olacaktır.  | 3 m<br>2,70 m |                       | uygun    |
| 4      | Tüm taşıyıcı duvarlar planda mutlaka üst üste gelecek biçimde yapılacaktır.   |               |                       | uygun    |
| 5      | Taşıyıcı duvarda yığma malzemesi olarak, Türk Standartlarına uygun doğal taş, dolu tuğla, TS 2510 ve TS EN 771-1 de izin verilen en büyük boşluk oranını aşmayan boşluk oranı olan tuğla ve blok tuğlalar gazbeton yapı malzeme ve elemanları, kırıç kumtaşı, dolu beton briket, kerpiç yada benzeri kargir birimler kullanılacaktır. |               |                       | uygun    |
| 6      | 1. ve 2. Derece deprem bölgelerinde zemin ve 1. Kat duvar kalınlıkları 20 cm den az olamaz.   | 20 cm         | 40                    | uygun    |
| 7      | Planda birbirine dik doğrultuların her biri boyunca uzanan taşıyıcı duvarların toplam uzunluğunun brüt kat alanına oranı (0,2 I) m/m <sup>2</sup> den az olmayacaktır. $Ld/A > 0.20 \cdot I$ I: Bina Önem Katsayısı (Konutlar için 1.0)   | 0.2           | 0.27                  | uygun    |
| 8      | Herhangi bir taşıyıcı duvarın, planda kendisine dik olarak saplanan taşıyıcı duvar eksenleri arasında kalan mesnetlenmemiş uzunluğu, birinci derece deprem bölgesinde 5.5 m'yi, diğer deprem bölgelerinde ise 7.0 m'yi geçmeyecektir.   | 5.5 m         |                       | uygun    |
| 9      | 5.4.5.1. deki şartın sağlanamaması durumunda, planda eksenden eksene aralıkları 4 m'ten geçmeyen düşey hatıllar yapılacaktır.   | 4 m           |                       |          |
| 10     | Bina köşesine en yakın pencere veya kapı boşluğu ile bina köşesi arasında bırakılacak dolu duvar parçasının plandaki uzunluğu, birinci ve ikinci derece deprem bölgelerinde 1.5 m'den, üçüncü ve dördüncü derece deprem bölgelerinde ise 1.0 m'den az olmayacaktır.   | 1.5 m         | 1.5                   | uygun    |
| 11     | Bina köşeleri dışında, pencere ve kapı boşlukları arasında kalan dolu duvar parçalarının plandaki uzunluğu, birinci ve ikinci derece deprem bölgelerinde 1.0 m'den, üçüncü ve dördüncü derece deprem bölgelerinde ise 0.8 m'den az olmayacaktır.  | 1.0 m         | 2                     | uygun    |
| 12     | Bina köşeleri dışında, birbirini dik olarak kesen duvarların arakesitine en yakın pencere veya kapı boşluğu ile duvarların arakesiti arasında bırakılacak dolu duvar parçasının plandaki uzunluğu, tüm deprem bölgelerinde 0.50 m'den az olmayacaktır.  | 0.5 m         | 0.5                   | uygun    |
| 13     | Kapı ve pencere boşluklarının herbirinin plandaki uzunluğu 3.0 m'den fazla olmayacaktır.  | 3.0 m         | 1.45                  | uygun    |
| 14     | Herhangi bir duvarın 10.3.4'te tanımlanan mesnetlenmemiş uzunluğu boyunca kapı ve pencere boşluklarının plandaki uzunluklarının toplamı, mesnetlenmemiş duvar uzunluğunun %40'ından fazla olmayacaktır.   | 40%           | 0.38                  | uygun    |
| 15     | Pencere ve kapı lentolarının duvarlara oturan uçlarının her birinin uzunluğu serbest lento uzunluğunun %15 inden ve 20 cm den az olmayacaktır.  | 0.20 m        | 0.3                   | uygun    |
| 16     | Yatay hatıllar taşıyıcı duvar kalınlığına eşit genişlikte ve en az 20 cm olacaktır.   | 0.20 m        | 0.2                   | uygun    |

DİĞER AÇIKLAMALAR (Yapı hakkında formda yer almayan tüm bilgiler buraya yazılmalıdır.)

Yamaç molozu/ince taneli/açık sarı renkli kum-silt/marn





## BİNA BİLGİ TOPLAMA FORMU (YIĞMA BİNALAR İÇİN)

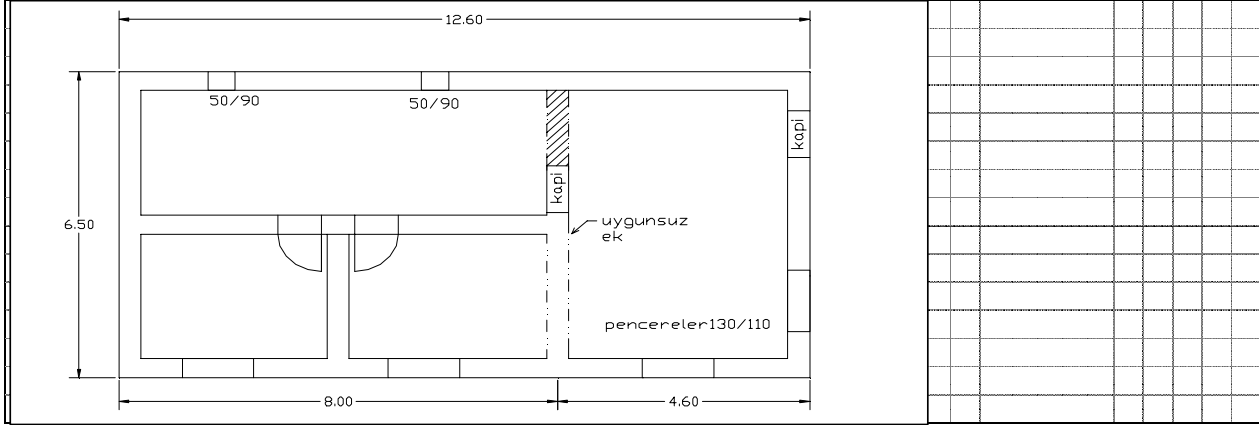


1. BİNA KODU : FOTOGRAF KODU : 29  
2. BİNANIN ADI : Doğu : 700365.86  
3. BİNANIN ADRESİ : EMECİK/YAYLACIK : Kuzey : 4100578.69  
4. İNŞAAT TARİHİ : İNCELEME TARİHİ :  
5. PROJE DURUMU :  
 Mimari VAR  Mimari YOK  Statik VAR  Statik YOK

6. İNCELEME EKİBİ :  
7. KATLAR

| Kat           | Yükseklik | Duvar Malzemesi | Duvar Kalınlığı | Kullanım amacı |
|---------------|-----------|-----------------|-----------------|----------------|
| Bodrum        |           |                 |                 |                |
| Zemin         | 3.0       |                 | 50/40           | KONUT          |
| 1. Normal Kat |           |                 |                 |                |
| 2. Normal Kat |           |                 |                 |                |

8. BİNANIN KROKİSİ



9. KONUM

Bağımsız  Bitişik Kenar Bina  Bitişik Orta Bina

10. KOMŞU BİNALARLA DERZ

Var  Yok  Belirlenemedi

11. KOMŞU BİNALARLA KAT SEVİYESİ

Aynı  Farklı

12. TAŞIYICI SİSTEM TÜRÜ

Yiğma  Düşey hatıllı yiğma  Yatay hatıllı yiğma  Ahşap hatıllı yiğma  Diğer(.....)

13. TAŞIYICI DUVAR MALZEMESİ

Boşluklu Fabrika Tuğlası  Düşey Delikli Tuğla  Beton Briket  Dolu Harman Tuğlası  
 Gazbeton Tuğla  Taşduvar  Kerpiç  Diğer(.....)

14. BODRUM PERDESİ MALZEMESİ

Bodrum YOK  Bodrum VAR

Taş (Kesme-Moloz)  Harman Tuğla  Dolu Fabrika Tuğla  Betonarme duvar  Diğer(.....)

- 14b. DERZ MALZEMESİ

Çamur  Kireçli harç  Çimentolu harç

Dolu Fabrika Tuğla  Beton Briket

15. DÖŞEME SİSTEMİ

Kirişli Plak Döşeme  Asmolen Dişli Döşeme  Nervürlü Dişli Döşeme  Kirişsiz Plak Döşeme  
 Diğer AHSAP

16. KALKAN DUVARLAR

Var  Yok Varsa Yükseklik :  
 Kalkan duvarda dikey hatlı var  Kalkan duvarda eğik hatlı var

17. SIVA

Var  Yok

18. KÖŞE BİRLEŞİMİ

Doğru  Yanlış

19. HASAR DURUMU

Var  Yok

HAFİF BAĞLANTI DUVARLARINDA HASAR





## BİNA BİLGİ TOPLAMA FORMU (YIĞMA BİNALAR İÇİN)



### Yapının Yönetmeliğe Uygunluğu

| Kriter | Hüküm   | Sınır         | Yapının Mevcut Durumu | Uygunluk |
|--------|---|---------------|-----------------------|----------|
| 1      | Yığma kargir binalar için kat sayısı 1. Derece Deprem Bölgelerinde en fazla 2 kat, 2. ve 3. derece deprem bölgeleri için 3 kat olabilir.  | 2<br>3        | 1                     | uygun    |
| 2      | Yığma kargir binalarda her bir katın yüksekliği, döşeme üstünden döşeme üstüne 3 m'den kerpiç binalarda 2,70 m' fazla olmayacaktır.   | 3 m<br>2,70 m | 3                     | uygun    |
| 3      | Yığma kargir binalarda, taşıyıcı duvarlar düzenli ve olabildiğince simetrik olacaktır.  | 3 m<br>2,70 m |                       | uygun    |
| 4      | Tüm taşıyıcı duvarlar planda mutlaka üst üste gelecek biçimde yapılacaktır.   |               |                       | uygun    |
| 5      | Taşıyıcı duvarda yığma malzemesi olarak, Türk Standartlarına uygun doğal taş, dolu tuğla, TS 2510 ve TS EN 771-1 de izin verilen en büyük boşluk oranını aşmayan boşluk oranı olan tuğla ve blok tuğlalar gazbeton yapı malzeme ve elemanları, kireç kumtaşı, dolu beton briket, kerpiç yada benzeri kargir birimler kullanılacaktır. |               |                       | uygun    |
| 6      | 1. ve 2. Derece deprem bölgelerinde zemin ve 1. Kat duvar kalınlıkları 20 cm den az olamaz.   | 20 cm         | 40                    | uygun    |
| 7      | Planda birbirine dik doğrultuların her biri boyunca uzanan taşıyıcı duvarların toplam uzunluğunun brüt kat alanına oranı (0,2 I) m/m <sup>2</sup> den az olmayacaktır. $L_d/A > 0.20 \cdot I$ I: Bina Önem Katsayısı (Konutlar için 1.0)  | 0.2           | 0.28                  | uygun    |
| 8      | Herhangi bir taşıyıcı duvarın, planda kendisine dik olarak saplanan taşıyıcı duvar eksenleri arasında kalan mesnetlenmemiş uzunluğu, birinci derece deprem bölgesinde 5.5 m'yi, diğer deprem bölgelerinde ise 7.0 m'yi geçmeyecektir.   | 5.5 m         |                       |          |
| 9      | 5.4.5.1. deki şartın sağlanamaması durumunda, planda eksenden eksene aralıkları 4 m'ten geçmeyen düşey hatıllar yapılacaktır.   | 4 m           |                       |          |
| 10     | Bina köşesine en yakın pencere veya kapı boşluğu ile bina köşesi arasında bırakılacak dolu duvar parçasının plandaki uzunluğu, birinci ve ikinci derece deprem bölgelerinde 1.5 m'den, üçüncü ve dördüncü derece deprem bölgelerinde ise 1.0 m'den az olmayacak   | 1.5 m         | 1.5                   | uygun    |
| 11     | Bina köşeleri dışında, pencere ve kapı boşlukları arasında kalan dolu duvar parçalarının plandaki uzunluğu, birinci ve ikinci derece deprem bölgelerinde 1.0 m'den, üçüncü ve dördüncü derece deprem bölgelerinde ise 0.8 m'den az olmayacaktır.  | 1.0 m         | 0.6                   | değil    |
| 12     | Bina köşeleri dışında, birbirini dik olarak kesen duvarların arakesitine en yakın pencere veya kapı boşluğu ile duvarların arakesiti arasında bırakılacak dolu duvar parçasının plandaki uzunluğu, tüm deprem bölgelerinde 0.50 m'den az olmayacaktır.  | 0.5 m         |                       | uygun    |
| 13     | Kapı ve pencere boşluklarının herbirinin plandaki uzunluğu 3.0 m'den fazla olmayacaktır.  | 3.0 m         | 1.3                   | uygun    |
| 14     | Herhangi bir duvarın 10.3.4'te tanımlanan mesnetlenmemiş uzunluğu boyunca kapı ve pencere boşluklarının plandaki uzunluklarının toplamı, mesnetlenmemiş duvar uzunluğunun %40'ından fazla olmayacaktır.   | 40%           | 0.39                  | uygun    |
| 15     | Pencere ve kapı lentolarının duvarlara oturan uçlarının her birinin uzunluğu serbest lento uzunluğunun %15 inden ve 20 cm den az olmayacaktır.  | 0.20 m        | 0.4                   | uygun    |
| 16     | Yatay hatıllar taşıyıcı duvar kalınlığına eşit genişlikte ve en az 20 cm olacaktır.   | 0.20 m        |                       | değil    |

DİĞER AÇIKLAMALAR (Yapı hakkında formda yer almayan tüm bilgiler buraya yazılmalıdır.)

Yamaç molozu/ince taneli açık sarı renkli kum-silt/marn





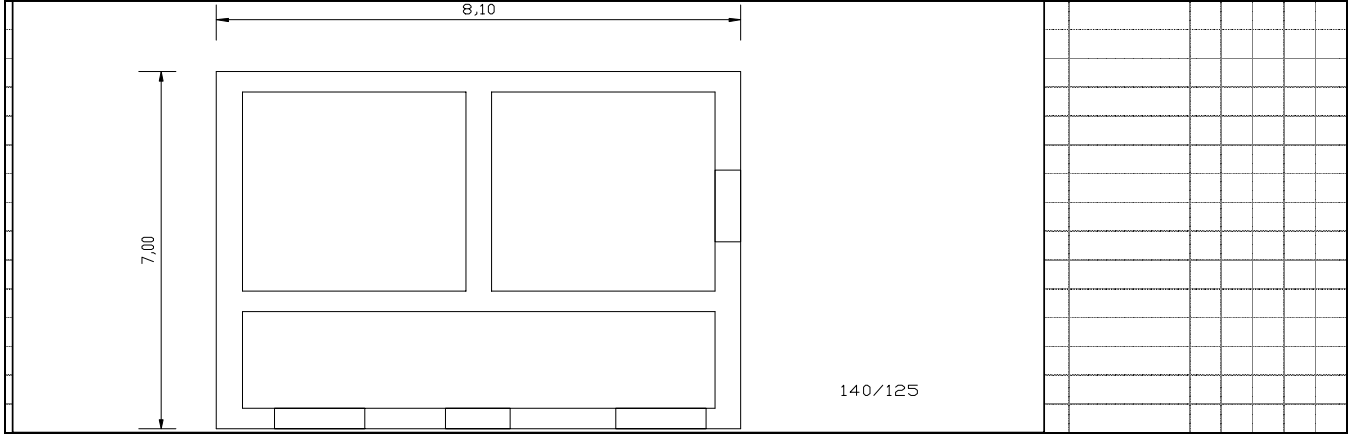
# BİNA BİLGİ TOPLAMA FORMU (YIĞMA BİNALAR İÇİN)



1. BİNA KODU : FOTOGRAF KODU : 34  
2. BİNANIN ADI : Doğu : 699004.9  
3. BİNANIN ADRESİ : Kuzey : 4100478  
4. İNŞAAT TARİHİ : İNCELEME TARİHİ :  
5. PROJE DURUMU :  
 Mimari VAR  Mimari YOK  Statik VAR  Statik YOK  
6. İNCELEME EKİBİ :  
7. KATLAR

| Kat           | Yükseklik | Duvar Malzemesi | Duvar Kalınlığı | Kullanım amacı |
|---------------|-----------|-----------------|-----------------|----------------|
| Bodrum        |           |                 |                 |                |
| Zemin         | 2.3       |                 | 40              |                |
| 1. Normal Kat |           |                 |                 |                |
| 2. Normal Kat |           |                 |                 |                |

## 8. BİNANIN KROKİSİ



## 9. KONUM

- Bağımsız  Bitişik Kenar Bina  Bitişik Orta Bina

## 10. KOMŞU BİNALARLA DERZ

- Var  Yok  Belirlenemedi

## 11. KOMŞU BİNALARLA KAT SEVİYESİ

- Aynı  Farklı

## 12. TAŞIYICI SİSTEM TÜRÜ

- Yığma  Düşey hatıllı yığma  Yatay hatıllı yığma  Ahşap hatıllı yığma  Diğer(.....)

## 13. TAŞIYICI DUVAR MALZEMESİ

- Boşluklu Fabrika Tuğlası  Düşey Delikli Tuğla  Beton Briket  Dolu Harman Tuğlası  
 Gazbeton Tuğla  Taşduvar  Kerpiç  Diğer(.....)

## 14. BODRUM PERDESİ MALZEMESİ

- Bodrum YOK  Bodrum VAR  Çamur  Kireçli harç  Çimentolu harç  
 Taş (Kesme-Moloz)  Harman Tuğla  Dolu Fabrika Tuğla  Beton Briket  
 Betonarme duvar  Diğer(.....)

## 14b. DERZ MALZEMESİ

## 15. DÖŞEME SİSTEMİ

- Kirişli Plak Döşeme  Asmolen Dişli Döşeme  Nervürlü Dişli Döşeme  Kirişsiz Plak Döşeme  
 Diğer AHSAP

## 16. KALKAN DUVARLAR

- Var  Yok Varsa Yükseklik :  
 Kalkan duvarda dikey hatıl var  Kalkan duvarda eğik hatıl var

## 17. SIVA

- Var  Yok

## 18. KÖŞE BİRLEŞİMİ

- Doğru  Yanlış

## 19. HASAR DURUMU

- Var  Yok HAFİF



## BİNA BİLGİ TOPLAMA FORMU (YIĞMA BİNALAR İÇİN)



Yapının Yönetmeliğe Uygunluğu

| Kriter | Hüküm   | Sınır         | Yapının Mevcut Durumu | Uygunluk |
|--------|---|---------------|-----------------------|----------|
| 1      | Yığma kargir binalar için kat sayısı 1. Derece Deprem Bölgelerinde en fazla 2 kat, 2. ve 3. derece deprem bölgeleri için 3 kat olabilir.  | 2<br>3        |                       |          |
| 2      | Yığma kargir binalarda her bir katın yüksekliği, döşeme üstünden döşeme üstüne 3 m'den kerpiç binalarda 2,70 m' fazla olmayacaktır.   | 3 m<br>2,70 m |                       |          |
| 3      | Yığma kargir binalarda, taşıyıcı duvarlar düzenli ve olabildiğince simetrik olacaktır.  | 3 m<br>2,70 m |                       |          |
| 4      | Tüm taşıyıcı duvarlar planda mutlaka üst üste gelecek biçimde yapılacaktır.   |               |                       |          |
| 5      | Taşıyıcı duvarda yığma malzemesi olarak, Türk Standartlarına uygun doğal taş, dolu tuğla, TS 2510 ve TS EN 771-1 de izin verilen en büyük boşluk oranını aşmayan boşluk oranı olan tuğla ve blok tuğlalar gazbeton yapı malzeme ve elemanları, kiriç kumtaşı, dolu beton briket, kerpiç yada benzeri kargir birimler kullanılacaktır. |               |                       |          |
| 6      | 1. ve 2. Derece deprem bölgelerinde zemin ve 1. Kat duvar kalınlıkları 20 cm den az olamaz.   | 20 cm         |                       |          |
| 7      | Planda birbirine dik doğrultuların her biri boyunca uzanan taşıyıcı duvarların toplam uzunluğunun brüt kat alanına oranı ( $0,2 I$ ) $m/m^2$ den az olmayacaktır. $Ld/A > 0,20 * I$ I: Bina Önem Katsayısı (Konutlar için 1.0)  | 0.2           |                       |          |
| 8      | Herhangi bir taşıyıcı duvarın, planda kendisine dik olarak saplanan taşıyıcı duvar eksenleri arasında kalan mesnetlenmemiş uzunluğu, birinci derece deprem bölgesinde 5.5 m'yi, diğer deprem bölgelerinde ise 7.0 m'yi geçmeyecektir.   | 5.5 m         |                       |          |
| 9      | 5.4.5.1. deki şartın sağlanamaması durumunda, planda eksenden eksene aralıkları 4 m'ten geçmeyen düşey hatıllar yapılacaktır.   | 4 m           |                       |          |
| 10     | Bina köşesine en yakın pencere veya kapı boşluğu ile bina köşesi arasında bırakılacak dolu duvar parçasının plandaki uzunluğu, birinci ve ikinci derece deprem bölgelerinde 1.5 m'den, üçüncü ve dördüncü derece deprem bölgelerinde ise 1.0 m'den az olmayacaktır.   | 1.5 m         |                       |          |
| 11     | Bina köşeleri dışında, pencere ve kapı boşlukları arasında kalan dolu duvar parçalarının plandaki uzunluğu, birinci ve ikinci derece deprem bölgelerinde 1.0 m'den, üçüncü ve dördüncü derece deprem bölgelerinde ise 0.8 m'den az olmayacaktır.  | 1.0 m         |                       |          |
| 12     | Bina köşeleri dışında, birbirini dik olarak kesen duvarların arakesitine en yakın pencere veya kapı boşluğu ile duvarların arakesiti arasında bırakılacak dolu duvar parçasının plandaki uzunluğu, tüm deprem bölgelerinde 0.50 m'den az olmayacaktır.  | 0.5 m         |                       |          |
| 13     | Kapı ve pencere boşluklarının herbirinin plandaki uzunluğu 3.0 m'den fazla olmayacaktır.  | 3.0 m         |                       |          |
| 14     | Herhangi bir duvarın 10.3.4'te tanımlanan mesnetlenmemiş uzunluğu boyunca kapı ve pencere boşluklarının plandaki uzunluklarının toplamı, mesnetlenmemiş duvar uzunluğunun %40'ından fazla olmayacaktır.   | 40%           |                       |          |
| 15     | Pencere ve kapı lentolarının duvarlara oturan uçlarının her birinin uzunluğu serbest lento uzunluğunun %15 inden ve 20 cm den az olmayacaktır.  | 0.20 m        |                       |          |
| 16     | Yatay hatıllar taşıyıcı duvar kalınlığına eşit genişlikte ve en az 20 cm olacaktır.   | 0.20 m        |                       |          |

DİĞER AÇIKLAMALAR (Yapı hakkında formda yer almayan tüm bilgiler buraya yazılmalıdır.)

İNCE TANELİ, AÇIK SARI KUM-SILT



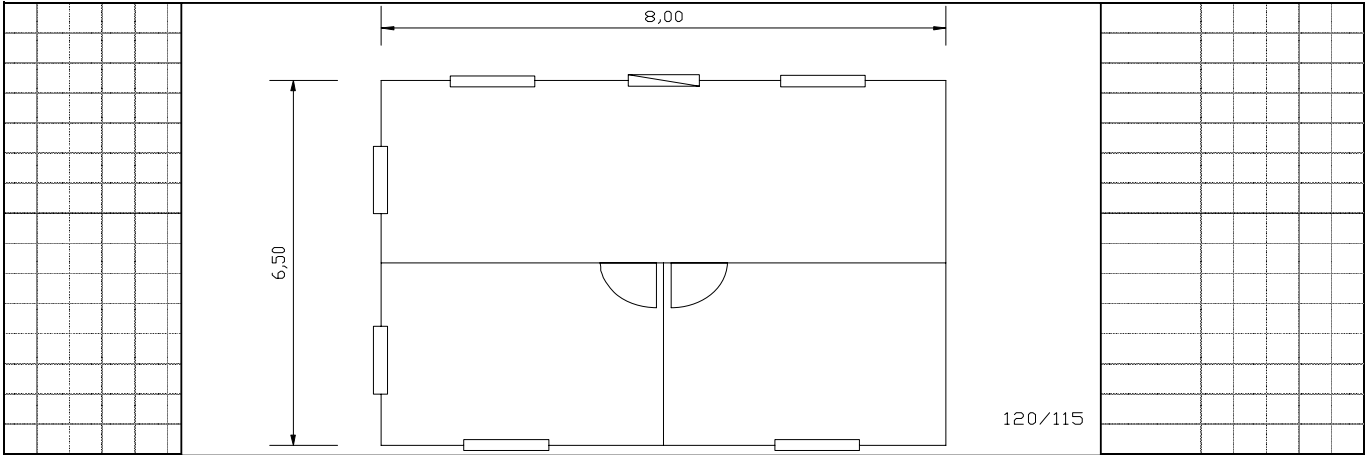
# BİNA BİLGİ TOPLAMA FORMU (YIĞMA BİNALAR İÇİN)



1. BİNA KODU : FOTOGRAF KODU : 35  
2. BİNANIN ADI : Doğu : 698958.45  
3. BİNANIN ADRESİ : AĞAÇÇUKUR MAH/EMECİK : Kuzey : 4100434.5  
4. İNŞAAT TARİHİ : İNCELEME TARİHİ :  
5. PROJE DURUMU :  
 Mimari VAR  Mimari YOK  Statik VAR  Statik YOK  
6. İNCELEME EKİBİ :  
7. KATLAR

| Kat           | Yükseklik | Duvar Malzemesi | Duvar Kalınlığı | Kullanım amacı |
|---------------|-----------|-----------------|-----------------|----------------|
| Bodrum        |           |                 |                 |                |
| Zemin         | 2.4       |                 | 40              | KONUT          |
| 1. Normal Kat |           |                 |                 |                |
| 2. Normal Kat |           |                 |                 |                |

## 8. BİNANIN KROKİSİ



## 9. KONUM

- Bağımsız  Bitişik Kenar Bina  Bitişik Orta Bina

## 10. KOMŞU BİNALARLA DERZ

- Var  Yok  Belirlenemedi

## 11. KOMŞU BİNALARLA KAT SEVİYESİ

- Aynı  Farklı

## 12. TAŞIYICI SİSTEM TÜRÜ

- Yığma  Düşey hatıllı yığma  Yatay hatıllı yığma  Ahşap hatıllı yığma  Diğer(.....)

## 13. TAŞIYICI DUVAR MALZEMESİ

- Boşluklu Fabrika Tuğlası  Düşey Delikli Tuğla  Beton Briket  Dolu Harman Tuğlası  
 Gazbeton Tuğla  Taşduvar  Kerpiç  Diğer(.....)

## 14. BODRUM PERDESİ MALZEMESİ

- Bodrum YOK  Bodrum VAR

- Taş (Kesme-Moloz)  Harman Tuğla  Dolu Fabrika Tuğla  Beton Briket  
 Betonarme duvar  Diğer(.....)

## 14b. DERZ MALZEMESİ

- Çamur  Kireçli harç  Çimentolu harç

## 15. DÖŞEME SİSTEMİ

- Kirişli Plak Döşeme  Asmolen Dişli Döşeme  Nervürlü Dişli Döşeme  Kirişsiz Plak Döşeme  
 Diğer AHSAP

## 16. KALKAN DUVARLAR

- Var  Yok Varsa Yükseklik :  
 Kalkan duvarda dikey hatıl var  Kalkan duvarda eğik hatıl var

## 17. SIVA

- Var  Yok

## 18. KÖŞE BİRLEŞİMİ

- Doğru  Yanlış

## 19. HASAR DURUMU

- Var  Yok HAFİF



## BİNA BİLGİ TOPLAMA FORMU (YIĞMA BİNALAR İÇİN)



### Yapının Yönetmeliğe Uygunluğu

| Kriter | Hüküm   | Sınır         | Yapının Mevcut Durumu | Uygunluk |
|--------|---|---------------|-----------------------|----------|
| 1      | Yığma kargir binalar için kat sayısı 1. Derece Deprem Bölgelerinde en fazla 2 kat, 2. ve 3. derece deprem bölgeleri için 3 kat olabilir.  | 2<br>3        |                       |          |
| 2      | Yığma kargir binalarda her bir katın yüksekliği, döşeme üstünden döşeme üstüne 3 m'den kerpiç binalarda 2,70 m' fazla olmayacaktır.   | 3 m<br>2,70 m |                       |          |
| 3      | Yığma kargir binalarda, taşıyıcı duvarlar düzenli ve olabildiğince simetrik olacaktır.  | 3 m<br>2,70 m |                       |          |
| 4      | Tüm taşıyıcı duvarlar planda mutlaka üst üste gelecek biçimde yapılacaktır.   |               |                       |          |
| 5      | Taşıyıcı duvarda yığma malzemesi olarak, Türk Standartlarına uygun doğal taş, dolu tuğla, TS 2510 ve TS EN 771-1 de izin verilen en büyük boşluk oranını aşmayan boşluk oranı olan tuğla ve blok tuğlalar gazbeton yapı malzeme ve elemanları, kırıç kumtaşı, dolu beton briket, kerpiç yada benzeri kargir birimler kullanılacaktır. |               |                       |          |
| 6      | 1. ve 2. Derece deprem bölgelerinde zemin ve 1. Kat duvar kalınlıkları 20 cm den az olamaz.   | 20 cm         |                       |          |
| 7      | Planda birbirine dik doğrultuların her biri boyunca uzanan taşıyıcı duvarların toplam uzunluğunun brüt kat alanına oranı (0,2 I) m/m <sup>2</sup> den az olmayacaktır. $Ld/A > 0.20 \cdot I$ I: Bina Önem Katsayısı (Konutlar için 1.0)   | 0.2           |                       |          |
| 8      | Herhangi bir taşıyıcı duvarın, planda kendisine dik olarak saplanan taşıyıcı duvar eksenleri arasında kalan mesnetlenmemiş uzunluğu, birinci derece deprem bölgesinde 5.5 m'yi, diğer deprem bölgelerinde ise 7.0 m'yi geçmeyecektir.   | 5.5 m         |                       |          |
| 9      | 5.4.5.1. deki şartın sağlanamaması durumunda, planda eksenden eksene aralıkları 4 m'ten geçmeyen düşey hatıllar yapılacaktır.   | 4 m           |                       |          |
| 10     | Bina köşesine en yakın pencere veya kapı boşluğu ile bina köşesi arasında bırakılacak dolu duvar parçasının plandaki uzunluğu, birinci ve ikinci derece deprem bölgelerinde 1.5 m'den, üçüncü ve dördüncü derece deprem bölgelerinde ise 1.0 m'den az olmayacak   | 1.5 m         |                       |          |
| 11     | Bina köşeleri dışında, pencere ve kapı boşlukları arasında kalan dolu duvar parçalarının plandaki uzunluğu, birinci ve ikinci derece deprem bölgelerinde 1.0 m'den, üçüncü ve dördüncü derece deprem bölgelerinde ise 0.8 m'den az olmayacaktır.  | 1.0 m         |                       |          |
| 12     | Bina köşeleri dışında, birbirini dik olarak kesen duvarların arakesitine en yakın pencere veya kapı boşluğu ile duvarların arakesiti arasında bırakılacak dolu duvar parçasının plandaki uzunluğu, tüm deprem bölgelerinde 0.50 m'den az olmayacaktır.  | 0.5 m         |                       |          |
| 13     | Kapı ve pencere boşluklarının herbirinin plandaki uzunluğu 3.0 m'den fazla olmayacaktır.  | 3.0 m         |                       |          |
| 14     | Herhangi bir duvarın 10.3.4'te tanımlanan mesnetlenmemiş uzunluğu boyunca kapı ve pencere boşluklarının plandaki uzunluklarının toplamı, mesnetlenmemiş duvar uzunluğunun %40'ından fazla olmayacaktır.   | 40%           |                       |          |
| 15     | Pencere ve kapı lentolarının duvarlara oturan uçlarının her birinin uzunluğu serbest lento uzunluğunun %15 inden ve 20 cm den az olmayacaktır.  | 0.20 m        |                       |          |
| 16     | Yatay hatıllar taşıyıcı duvar kalınlığına eşit genişlikte ve en az 20 cm olacaktır.   | 0.20 m        |                       |          |

DİĞER AÇIKLAMALAR (Yapı hakkında formda yer almayan tüm bilgiler buraya yazılmalıdır.)

|  |
|--|
|  |
|--|

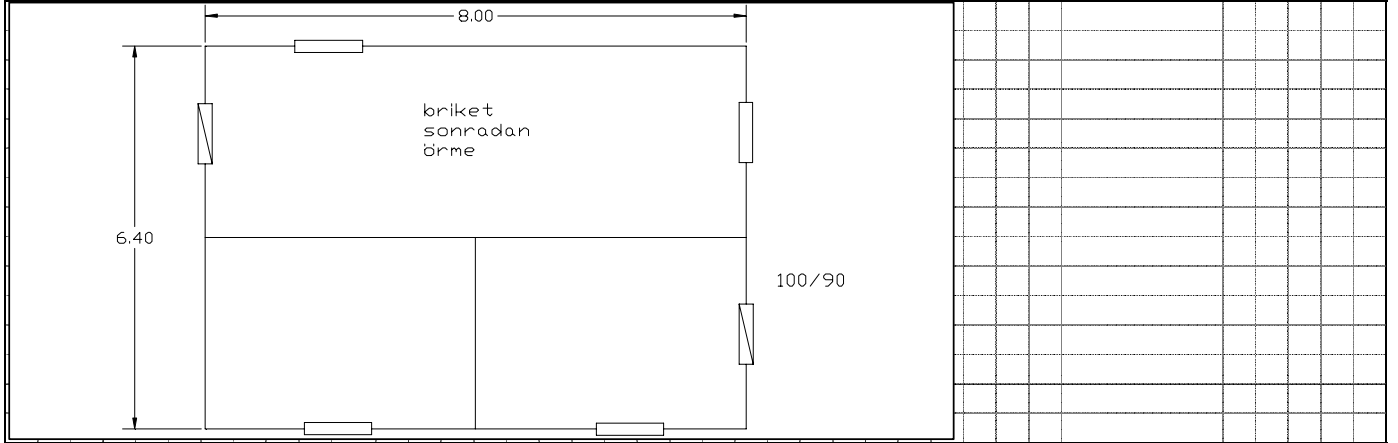


1. **BİNA KODU** : FOTOGRAF KODU : 42  
2. **BİNANIN ADI** : Doğu : 706115.01  
3. **BİNANIN ADRESİ** : GÜRSU : Kuzey : 4091533.31  
4. **İNŞAAT TARİHİ** : İNCELEME TARİHİ :  
5. **PROJE DURUMU** :  
 Mimari VAR  Mimari YOK  Statik VAR  Statik YOK

6. **İNCELEME EKİBİ** :  
7. **KATLAR**

| Kat           | Yükseklik | Duvar Malzemesi | Duvar Kalınlığı | Kullanım amacı |
|---------------|-----------|-----------------|-----------------|----------------|
| Bodrum        |           |                 |                 |                |
| Zemin         | 2.5       |                 | 40              | KONUT          |
| 1. Normal Kat |           |                 |                 |                |
| 2. Normal Kat |           |                 |                 |                |

8. **BİNANIN KROKİSİ**



9. **KONUM**

Bağımsız  Bitişik Kenar Bina  Bitişik Orta Bina

10. **KOMŞU BİNALARLA DERZ**

Var  Yok  Belirlenemedi

11. **KOMŞU BİNALARLA KAT SEVİYESİ**

Aynı  Farklı

12. **TAŞIYICI SİSTEM TÜRÜ**

Yiğma  Düşey hatıllı yiğma  Yatay hatıllı yiğma  Ahşap hatıllı yiğma  Diğer(.....)

13. **TAŞIYICI DUVAR MALZEMESİ**

Boşluklu Fabrika Tuğlası  Düşey Delikli Tuğla  Beton Briket  Dolu Harman Tuğlası  
 Gazbeton Tuğla  Taşduvar  Kerpiç  Diğer(.....)

14. **BODRUM PERDESİ MALZEMESİ**

Bodrum YOK  Bodrum VAR  
 Taş (Kesme-Moloz)  Harman Tuğla  Betonarme duvar  Diğer(.....)

- 14b. **DERZ MALZEMESİ**

Çamur  Kireçli harç  Çimentolu harç  
 Dolu Fabrika Tuğla  Beton Briket

15. **DÖŞEME SİSTEMİ**

Kirişli Plak Döşeme  Asmolen Dişli Döşeme  Nervürlü Dişli Döşeme  Kirişsiz Plak Döşeme  
 Diğer .AHSAP

16. **KALKAN DUVARLAR**

Var  Yok Varsa Yükseklik :  
 Kalkan duvarda dikey hatlı var  Kalkan duvarda eğik hatlı var

17. **SIVA**

Var  Yok

18. **KÖŞE BİRLEŞİMİ**

Doğru  Yanlış

19. **HASAR DURUMU**

Var  Yok HAFİF



## BİNA BİLGİ TOPLAMA FORMU (YIĞMA BİNALAR İÇİN)



Yapının Yönetmeliğe Uygunluğu

| Kriter | Hüküm   | Sınır         | Yapının Mevcut Durumu | Uygunluk |
|--------|---|---------------|-----------------------|----------|
| 1      | Yığma kargir binalar için kat sayısı 1. Derece Deprem Bölgelerinde en fazla 2 kat, 2. ve 3. derece deprem bölgeleri için 3 kat olabilir.  | 2<br>3        |                       |          |
| 2      | Yığma kargir binalarda her bir katın yüksekliği, döşeme üstünden döşeme üstüne 3 m'den kerpiç binalarda 2,70 m' fazla olmayacaktır.   | 3 m<br>2,70 m |                       |          |
| 3      | Yığma kargir binalarda, taşıyıcı duvarlar düzenli ve olabildiğince simetrik olacaktır.  | 3 m<br>2,70 m |                       |          |
| 4      | Tüm taşıyıcı duvarlar planda mutlaka üst üste gelecek biçimde yapılacaktır.   |               |                       |          |
| 5      | Taşıyıcı duvarda yığma malzemesi olarak, Türk Standartlarına uygun doğal taş, dolu tuğla, TS 2510 ve TS EN 771-1 de izin verilen en büyük boşluk oranını aşmayan boşluk oranı olan tuğla ve blok tuğlalar gazbeton yapı malzeme ve elemanları, kiriç kumtaşı, dolu beton briket, kerpiç yada benzeri kargir birimler kullanılacaktır. |               |                       |          |
| 6      | 1. ve 2. Derece deprem bölgelerinde zemin ve 1. Kat duvar kalınlıkları 20 cm den az olamaz.   | 20 cm         |                       |          |
| 7      | Planda birbirine dik doğrultuların her biri boyunca uzanan taşıyıcı duvarların toplam uzunluğunun brüt kat alanına oranı $(0,2 I) m/m^2$ den az olmayacaktır. $Ld/A > 0,20 * I$ I: Bina Önem Katsayısı (Konutlar için 1.0)  | 0.2           |                       |          |
| 8      | Herhangi bir taşıyıcı duvarın, planda kendisine dik olarak saplanan taşıyıcı duvar eksenleri arasında kalan mesnetlenmemiş uzunluğu, birinci derece deprem bölgesinde 5.5 m'yi, diğer deprem bölgelerinde ise 7.0 m'yi geçmeyecektir.   | 5.5 m         |                       |          |
| 9      | 5.4.5.1. deki şartın sağlanamaması durumunda, planda eksenden eksene aralıkları 4 m'ten geçmeyen düşey hatıllar yapılacaktır.   | 4 m           |                       |          |
| 10     | Bina köşesine en yakın pencere veya kapı boşluğu ile bina köşesi arasında bırakılacak dolu duvar parçasının plandaki uzunluğu, birinci ve ikinci derece deprem bölgelerinde 1.5 m'den, üçüncü ve dördüncü derece deprem bölgelerinde ise 1.0 m'den az olmayacak   | 1.5 m         |                       |          |
| 11     | Bina köşeleri dışında, pencere ve kapı boşlukları arasında kalan dolu duvar parçalarının plandaki uzunluğu, birinci ve ikinci derece deprem bölgelerinde 1.0 m'den, üçüncü ve dördüncü derece deprem bölgelerinde ise 0.8 m'den az olmayacaktır.  | 1.0 m         |                       |          |
| 12     | Bina köşeleri dışında, birbirini dik olarak kesen duvarların arakesitine en yakın pencere veya kapı boşluğu ile duvarların arakesiti arasında bırakılacak dolu duvar parçasının plandaki uzunluğu, tüm deprem bölgelerinde 0.50 m'den az olmayacaktır.  | 0.5 m         |                       |          |
| 13     | Kapı ve pencere boşluklarının herbirinin plandaki uzunluğu 3.0 m'den fazla olmayacaktır.  | 3.0 m         |                       |          |
| 14     | Herhangi bir duvarın 10.3.4'te tanımlanan mesnetlenmemiş uzunluğu boyunca kapı ve pencere boşluklarının plandaki uzunluklarının toplamı, mesnetlenmemiş duvar uzunluğunun %40'ından fazla olmayacaktır.   | 40%           |                       |          |
| 15     | Pencere ve kapı lentolarının duvarlara oturan uçlarının her birinin uzunluğu serbest lento uzunluğunun %15 inden ve 20 cm den az olmayacaktır.  | 0.20 m        |                       |          |
| 16     | Yatay hatıllar taşıyıcı duvar kalınlığına eşit genişlikte ve en az 20 cm olacaktır.   | 0.20 m        |                       |          |

DİĞER AÇIKLAMALAR (Yapı hakkında formda yer almayan tüm bilgiler buraya yazılmalıdır.)

|  |
|--|
|  |
|--|





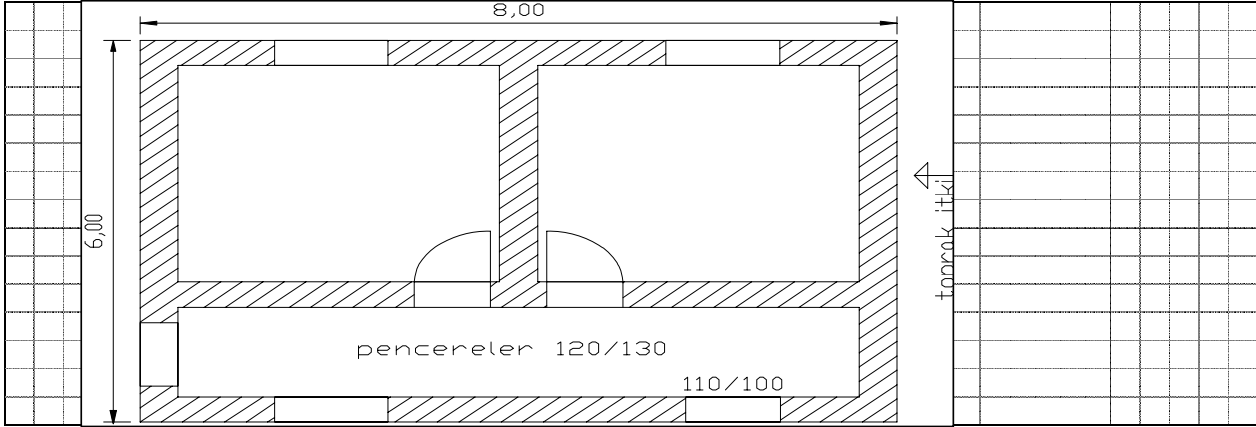
## BİNA BİLGİ TOPLAMA FORMU (YIĞMA BİNALAR İÇİN)



1. **BİNA KODU** : FOTOGRAF KODU : 43  
2. **BİNANIN ADI** : Doğu : 706120.32  
3. **BİNANIN ADRESİ** : GÜRSU : Kuzey : 4091559.34  
4. **İNŞAAT TARİHİ** : İNCELEME TARİHİ :  
5. **PROJE DURUMU** :  
 Mimari VAR  Mimari YOK  Statik VAR  Statik YOK  
6. **İNCELEME EKİBİ** :  
7. **KATLAR**

| Kat           | Yükseklik | Duvar Malzemesi | Duvar Kalınlığı | Kullanım amacı |
|---------------|-----------|-----------------|-----------------|----------------|
| Bodrum        |           |                 |                 |                |
| Zemin         | 2.7       |                 | 40              | KONUT          |
| 1. Normal Kat |           |                 |                 |                |
| 2. Normal Kat |           |                 |                 |                |

### 8. BİNANIN KROKİSİ



### 9. KONUM

- Bağımsız  Bitişik Kenar Bina  Bitişik Orta Bina

### 10. KOMŞU BİNALARLA DERZ

- Var  Yok  Belirlenemedi

### 11. KOMŞU BİNALARLA KAT SEVİYESİ

- Aynı  Farklı

### 12. TAŞIYICI SİSTEM TÜRÜ

- Yiğma  Düşey hatıllı yiğma  Yatay hatıllı yiğma  Ahşap hatıllı yiğma  Diğer(.....)

### 13. TAŞIYICI DUVAR MALZEMESİ

- Boşluklu Fabrika Tuğlası  Düşey Delikli Tuğla  Beton Briket  Dolu Harman Tuğlası  
 Gazbeton Tuğla  Taşduvar  Kerpiç  Diğer(.....)

### 14. BODRUM PERDESİ MALZEMESİ

- Bodrum YOK  Bodrum VAR

- Taş (Kesme-Moloz)  Harman Tuğla  Dolu Fabrika Tuğla  Beton Briket  
 Betonarme duvar  Diğer(.....)

### 14b. DERZ MALZEMESİ

- Çamur  Kireçli harç  Çimentolu harç

- Dolu Fabrika Tuğla  Beton Briket

### 15. DÖŞEME SİSTEMİ

- Kirişli Plak Döşeme  Asmolen Dişli Döşeme  Nervürlü Dişli Döşeme  Kirişsiz Plak Döşeme  
 Diğer AHSAP

### 16. KALKAN DUVARLAR

- Var  Yok Varsa Yükseklik :  
 Kalkan duvarda dikey hatlı var  Kalkan duvarda eğik hatlı var

### 17. SIVA

- Var  Yok

### 18. KÖŞE BİRLEŞİMİ

- Doğru  Yanlış

### 19. HASAR DURUMU

- Var  Yok

HAFİF DUVAR BAĞLANTILARI HASARLI



## BİNA BİLGİ TOPLAMA FORMU (YIĞMA BİNALAR İÇİN)



Yapının Yönetmeliğe Uygunluğu

| Kriter | Hüküm   | Sınır         | Yapının Mevcut Durumu | Uygunluk |
|--------|---|---------------|-----------------------|----------|
| 1      | Yığma kargir binalar için kat sayısı 1. Derece Deprem Bölgelerinde en fazla 2 kat, 2. ve 3. derece deprem bölgeleri için 3 kat olabilir.  | 2<br>3        |                       |          |
| 2      | Yığma kargir binalarda her bir katın yüksekliği, döşeme üstünden döşeme üstüne 3 m'den kerpiç binalarda 2,70 m' fazla olmayacaktır.   | 3 m<br>2,70 m |                       |          |
| 3      | Yığma kargir binalarda, taşıyıcı duvarlar düzenli ve olabildiğince simetrik olacaktır.  | 3 m<br>2,70 m |                       |          |
| 4      | Tüm taşıyıcı duvarlar planda mutlaka üst üste gelecek biçimde yapılacaktır.   |               |                       |          |
| 5      | Taşıyıcı duvarda yığma malzemesi olarak, Türk Standartlarına uygun doğal taş, dolu tuğla, TS 2510 ve TS EN 771-1 de izin verilen en büyük boşluk oranını aşmayan boşluk oranı olan tuğla ve blok tuğlalar gazbeton yapı malzeme ve elemanları, kiriç kumtaşı, dolu beton briket, kerpiç yada benzeri kargir birimler kullanılacaktır. |               |                       |          |
| 6      | 1. ve 2. Derece deprem bölgelerinde zemin ve 1. Kat duvar kalınlıkları 20 cm den az olamaz.   | 20 cm         |                       |          |
| 7      | Planda birbirine dik doğrultuların her biri boyunca uzanan taşıyıcı duvarların toplam uzunluğunun brüt kat alanına oranı (0,2 I) m/m <sup>2</sup> den az olmayacaktır. $L_d/A > 0.20 \cdot I$ I: Bina Önem Katsayısı (Konutlar için 1.0)  | 0.2           |                       |          |
| 8      | Herhangi bir taşıyıcı duvarın, planda kendisine dik olarak saplanan taşıyıcı duvar eksenleri arasında kalan mesnetlenmemiş uzunluğu, birinci derece deprem bölgesinde 5.5 m'yi, diğer deprem bölgelerinde ise 7.0 m'yi geçmeyecektir.   | 5.5 m         |                       |          |
| 9      | 5.4.5.1. deki şartın sağlanamaması durumunda, planda eksenden eksene aralıkları 4 m'ten geçmeyen düşey hatıllar yapılacaktır.   | 4 m           |                       |          |
| 10     | Bina köşesine en yakın pencere veya kapı boşluğu ile bina köşesi arasında bırakılacak dolu duvar parçasının plandaki uzunluğu, birinci ve ikinci derece deprem bölgelerinde 1.5 m'den, üçüncü ve dördüncü derece deprem bölgelerinde ise 1.0 m'den az olmayacaktır.   | 1.5 m         |                       |          |
| 11     | Bina köşeleri dışında, pencere ve kapı boşlukları arasında kalan dolu duvar parçalarının plandaki uzunluğu, birinci ve ikinci derece deprem bölgelerinde 1.0 m'den, üçüncü ve dördüncü derece deprem bölgelerinde ise 0.8 m'den az olmayacaktır.  | 1.0 m         |                       |          |
| 12     | Bina köşeleri dışında, birbirini dik olarak kesen duvarların arakesitine en yakın pencere veya kapı boşluğu ile duvarların arakesiti arasında bırakılacak dolu duvar parçasının plandaki uzunluğu, tüm deprem bölgelerinde 0.50 m'den az olmayacaktır.  | 0.5 m         |                       |          |
| 13     | Kapı ve pencere boşluklarının herbirinin plandaki uzunluğu 3.0 m'den fazla olmayacaktır.  | 3.0 m         |                       |          |
| 14     | Herhangi bir duvarın 10.3.4'te tanımlanan mesnetlenmemiş uzunluğu boyunca kapı ve pencere boşluklarının plandaki uzunluklarının toplamı, mesnetlenmemiş duvar uzunluğunun %40'ından fazla olmayacaktır.   | 40%           |                       |          |
| 15     | Pencere ve kapı lentolarının duvarlara oturan uçlarının her birinin uzunluğu serbest lento uzunluğunun %15 inden ve 20 cm den az olmayacaktır.  | 0.20 m        |                       |          |
| 16     | Yatay hatıllar taşıyıcı duvar kalınlığına eşit genişlikte ve en az 20 cm olacaktır.   | 0.20 m        |                       |          |

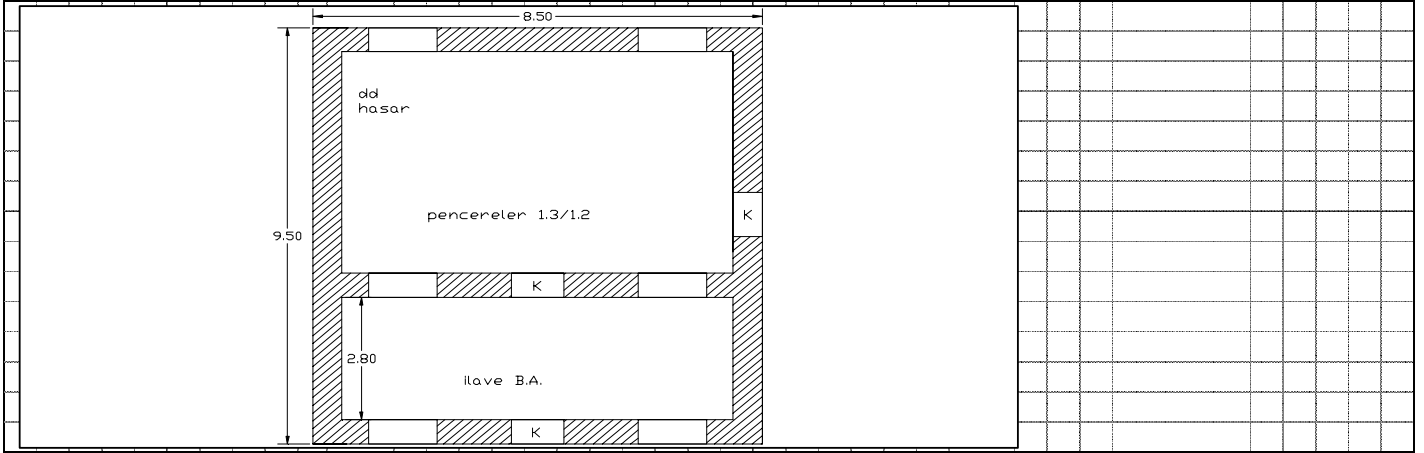
Diğer Açıklamalar (Yapı hakkında formda yer almayan tüm bilgiler buraya yazılmalıdır.)

İNCE TANELİ KUM/SİLT

1. **BİNA KODU** : FOTOGRAF KODU : 44  
 2. **BİNANIN ADI** : Doğu : 707066.91  
 3. **BİNANIN ADRESİ** : GÜRSU Kuzey : 4091354.8  
 4. **İNŞAAT TARİHİ** : İNCELEME TARİHİ :  
 5. **PROJE DURUMU** :  
 Mimari VAR  Mimari YOK  Statik VAR  Statik YOK  
 6. **İNCELEME EKİBİ** :  
 7. **KATLAR**

| Kat           | Yükseklik | Duvar Malzemesi | Duvar Kalınlığı | Kullanım amacı |
|---------------|-----------|-----------------|-----------------|----------------|
| Bodrum        |           |                 |                 |                |
| Zemin         | 2.2       |                 | 55              | KONUT          |
| 1. Normal Kat |           |                 |                 |                |
| 2. Normal Kat |           |                 |                 |                |

## 8. BİNANIN KROKİSİ



## 9. KONUM

- Bağımsız  Bitişik Kenar Bina  Bitişik Orta Bina

## 10. KOMŞU BİNALARLA DERZ

- Var  Yok  Belirlenemedi

## 11. KOMŞU BİNALARLA KAT SEVİYESİ

- Aynı  Farklı

## 12. TAŞIYICI SİSTEM TÜRÜ

- Yığma  Düşey hatlı yığma  Yatay hatlı yığma  Ahşap hatlı yığma  Diğer(.....)

## 13. TAŞIYICI DUVAR MALZEMESİ

- Boşluklu Fabrika Tuğlası  Düşey Delikli Tuğla  Beton Briket  Dolu Harman Tuğlası  
 Gazbeton Tuğla  Taşduvar  Kerpiç  Diğer(.....)

## 14. BODRUM PERDESİ MALZEMESİ

- Bodrum YOK  Bodrum VAR

- Taş (Kesme-Moloz)  Harman Tuğla  Betonarme duvar  Diğer(.....)

## 14b. DERZ MALZEMESİ

- Çamur  Kireçli harç  Çimentolu harç

- Dolu Fabrika Tuğla  Beton Briket

## 15. DÖŞEME SİSTEMİ

- Kirişli Plak Döşeme  Asmolen Dişli Döşeme  Nervürlü Dişli Döşeme  Kirişsiz Plak Döşeme  
 Diğer AHSAP

## 16. KALKAN DUVARLAR

- Var  Yok Varsa Yükseklik :  
 Kalkan duvarda dikey hatlı var  Kalkan duvarda eğik hatlı var

## 17. SIVA

- Var  Yok

## 18. KÖŞE BİRLEŞİMİ

- Doğru  Yanlış

## 19. HASAR DURUMU

- Var  Yok AĞIR



## BİNA BİLGİ TOPLAMA FORMU (YIĞMA BİNALAR İÇİN)



### Yapının Yönetmeliğe Uygunluğu

| Kriter | Hüküm   | Sınır         | Yapının Mevcut Durumu | Uygunluk |
|--------|---|---------------|-----------------------|----------|
| 1      | Yığma kargir binalar için kat sayısı 1. Derece Deprem Bölgelerinde en fazla 2 kat, 2. ve 3. derece deprem bölgeleri için 3 kat olabilir.  | 2<br>3        | 1                     | uygun    |
| 2      | Yığma kargir binalarda her bir katın yüksekliği, döşeme üstünden döşeme üstüne 3 m'den kerpiç binalarda 2,70 m' fazla olmayacaktır.   | 3 m<br>2,70 m | 2.2                   | uygun    |
| 3      | Yığma kargir binalarda, taşıyıcı duvarlar düzenli ve olabildiğince simetrik olacaktır.  | 3 m<br>2,70 m |                       | uygun    |
| 4      | Tüm taşıyıcı duvarlar planda mutlaka üst üste gelecek biçimde yapılacaktır.   |               |                       | uygun    |
| 5      | Taşıyıcı duvarda yığma malzemesi olarak, Türk Standartlarına uygun doğal taş, dolu tuğla, TS 2510 ve TS EN 771-1 de izin verilen en büyük boşluk oranını aşmayan boşluk oranı olan tuğla ve blok tuğlalar gazbeton yapı malzeme ve elemanları, kireç kumtaşı, dolu beton briket, kerpiç yada benzeri kargir birimler kullanılacaktır. |               |                       | değil    |
| 6      | 1. ve 2. Derece deprem bölgelerinde zemin ve 1. Kat duvar kalınlıkları 20 cm den az olamaz.   | 20 cm         | 55                    | uygun    |
| 7      | Planda birbirine dik doğrultuların her biri boyunca uzanan taşıyıcı duvarların toplam uzunluğunun brüt kat alanına oranı $(0,2 I)$ m/m <sup>2</sup> den az olmayacaktır. $Ld/A > 0.20 * I$ I: Bina Önem Katsayısı (Konutlar için 1.0)   | 0.2           | 0.20                  | uygun    |
| 8      | Herhangi bir taşıyıcı duvarın, planda kendisine dik olarak saplanan taşıyıcı duvar eksenleri arasında kalan mesnetlenmemiş uzunluğu, birinci derece deprem bölgesinde 5.5 m'yi, diğer deprem bölgelerinde ise 7.0 m'yi geçmeyecektir.   | 5.5 m         |                       |          |
| 9      | 5.4.5.1. deki şartın sağlanamaması durumunda, planda eksenden eksene aralıkları 4 mt yi geçmeyen düşey hatillar yapılacaktır.   | 4 m           |                       |          |
| 10     | Bina köşesine en yakın pencere veya kapı boşluğu ile bina köşesi arasında bırakılacak dolu duvar parçasının plandaki uzunluğu, birinci ve ikinci derece deprem bölgelerinde 1.5 m'den, üçüncü ve dördüncü derece deprem bölgelerinde ise 1.0 m'den az olmayacak   | 1.5 m         |                       | değil    |
| 11     | Bina köşeleri dışında, pencere ve kapı boşlukları arasında kalan dolu duvar parçalarının plandaki uzunluğu, birinci ve ikinci derece deprem bölgelerinde 1.0 m'den, üçüncü ve dördüncü derece deprem bölgelerinde ise 0.8 m'den az olmayacaktır.  | 1.0 m         |                       | değil    |
| 12     | Bina köşeleri dışında, birbirini dik olarak kesen duvarların arakesitine en yakın pencere veya kapı boşluğu ile duvarların arakesiti arasında bırakılacak dolu duvar parçasının plandaki uzunluğu, tüm deprem bölgelerinde 0.50 m'den az olmayacaktır.  | 0.5 m         |                       |          |
| 13     | Kapı ve pencere boşluklarının herbirinin plandaki uzunluğu 3.0 m'den fazla olmayacaktır.  | 3.0 m         | 1.3                   | uygun    |
| 14     | Herhangi bir duvarın 10.3.4'te tanımlanan mesnetlenmemiş uzunluğu boyunca kapı ve pencere boşluklarının plandaki uzunluklarının toplamı, mesnetlenmemiş duvar uzunluğunun %40'ından fazla olmayacaktır.   | 40%           | 0.45                  | değil    |
| 15     | Pencere ve kapı lentolarının duvarlara oturan uçlarının her birinin uzunluğu serbest lento uzunluğunun %15 inden ve 20 cm den az olmayacaktır.  | 0.20 m        | 30                    | uygun    |
| 16     | Yatay hatillar taşıyıcı duvar kalınlığına eşit genişlikte ve en az 20 cm olacaktır.   | 0.20 m        |                       | değil    |

DİĞER AÇIKLAMALAR (Yapı hakkında formda yer almayan tüm bilgiler buraya yazılmalıdır.)

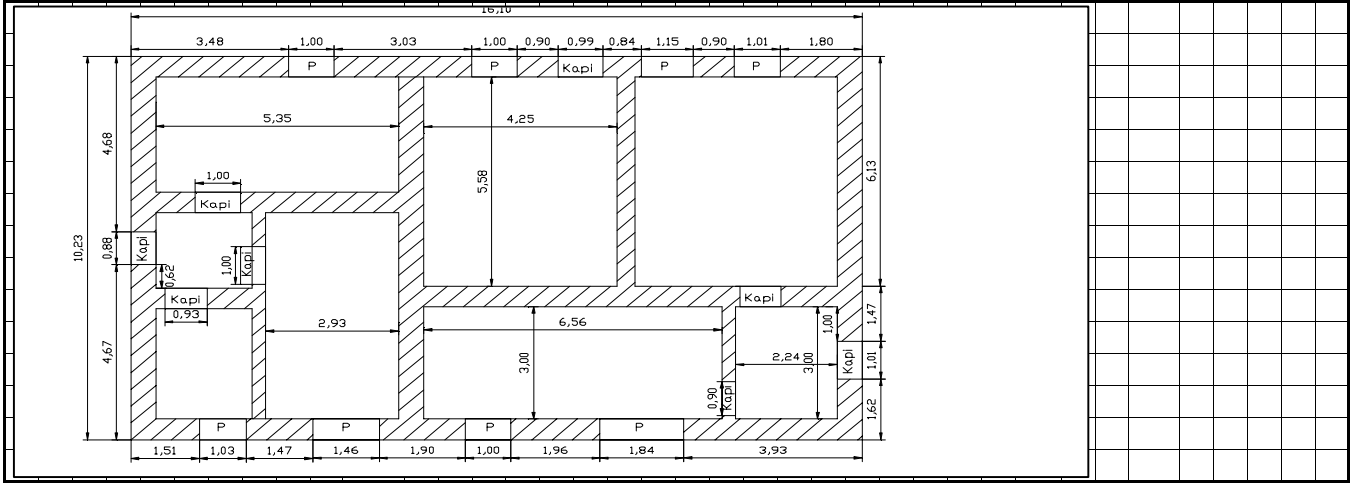
(ALÜVYON),YAMAÇ MOLOZU,İNCE TANELİ,KUM-ÇAKIL-SİLT



1. **BİNA KODU** : **FOTOGRAK KODU** :  
2. **BİNANIN ADI** : Karabayır İÖÖ Eski Bina  
3. **BİNANIN ADRESİ** : Karabayır  
4. **İNŞAAT TARİHİ** : **İNCELEME TARİHİ** :  
5. **PROJE DURUMU** :  
 Mimari VAR  Mimari YOK  Statik VAR  Statik YOK  
6. **İNCELEME EKİBİ** :  
7. **KATLAR**

| Kat           | Yükseklik | Duvar Malzemesi | Duvar Kalınlığı | Kullanım amacı |
|---------------|-----------|-----------------|-----------------|----------------|
| Bodrum        |           |                 |                 |                |
| Zemin         |           |                 | 55              | okul           |
| 1. Normal Kat |           |                 |                 |                |
| 2. Normal Kat |           |                 |                 |                |

## 8. BİNANIN KROKİSİ



## 9. KONUM

- Bağımsız  Bitişik Kenar Bina  Bitişik Orta Bina

## 10. KOMŞU BİNALARLA DERZ

- Var  Yok  Belirlenemedi

## 11. KOMŞU BİNALARLA KAT SEVİYESİ

- Aynı  Farklı

## 12. TAŞIYICI SİSTEM TÜRÜ

- Yığma  Düşey hatıllı yığma  Yatay hatıllı yığma  Ahşap hatıllı yığma  Diğer(.....)

## 13. TAŞIYICI DUVAR MALZEMESİ

- Boşluklu Fabrika Tuğlası  Düşey Delikli Tuğla  Beton Briket  Dolu Harman Tuğlası  
 Gazbeton Tuğla  Taşduvar  Kerpiç  Diğer(.....)

## 14. BODRUM PERDESİ MALZEMESİ

- Bodrum YOK  Bodrum VAR  
 Taş (Kesme-Moloz)  Harman Tuğla  
 Betonarme duvar  Diğer(.....)

## 14b. DERZ MALZEMESİ

- Çamur  Kireçli harç  Çimentolu harç  
 Dolu Fabrika Tuğla  Beton Briket

## 15. DÖŞEME SİSTEMİ

- Kirişli Plak Döşeme  Asmolen Dişli Döşeme  Nervürlü Dişli Döşeme  Kirişsiz Plak Döşeme  
 Diğer AHSAP

## 16. KALKAN DUVARLAR

- Var  Yok Varsa Yükseklik :  
 Kalkan duvarda dikey hatlı var  Kalkan duvarda eğik hatlı var

## 17. SIVA

- Var  Yok

## 18. KÖŞE BİRLEŞİMİ

- Doğru  Yanlış

## 19. HASAR DURUMU

- Var  Yok



## BİNA BİLGİ TOPLAMA FORMU (YIĞMA BİNALAR İÇİN)



### Yapının Yönetmeliğe Uygunluğu

| Kriter | Hüküm   | Sınır         | Yapının Mevcut Durumu | Uygunluk |
|--------|---|---------------|-----------------------|----------|
| 1      | Yığma kargir binalar için kat sayısı 1. Derece Deprem Bölgelerinde en fazla 2 kat, 2. ve 3. derece deprem bölgeleri için 3 kat olabilir.  | 2<br>3        | 1                     | uygun    |
| 2      | Yığma kargir binalarda her bir katın yüksekliği, döşeme üstünden döşeme üstüne 3 m'den kerpiç binalarda 2,70 m' fazla olmayacaktır.   | 3 m<br>2,70 m |                       |          |
| 3      | Yığma kargir binalarda, taşıyıcı duvarlar düzenli ve olabildiğince simetrik olacaktır.  | 3 m<br>2,70 m |                       |          |
| 4      | Tüm taşıyıcı duvarlar planda mutlaka üst üste gelecek biçimde yapılacaktır.   |               |                       |          |
| 5      | Taşıyıcı duvarda yığma malzemesi olarak, Türk Standartlarına uygun doğal taş, dolu tuğla, TS 2510 ve TS EN 771-1 de izin verilen en büyük boşluk oranını aşmayan boşluk oranı olan tuğla ve blok tuğlalar gazbeton yapı malzeme ve elemanları, kireç kumtaşı, dolu beton briket, kerpiç yada benzeri kargir birimler kullanılacaktır. |               |                       |          |
| 6      | 1. ve 2. Derece deprem bölgelerinde zemin ve 1. Kat duvar kalınlıkları 20 cm den az olamaz.   | 20 cm         | 30                    | uygun    |
| 7      | Planda birbirine dik doğrultuların her biri boyunca uzanan taşıyıcı duvarların toplam uzunluğunun brüt kat alanına oranı $(0,2 I)$ m/m <sup>2</sup> den az olmayacaktır. $Ld/A > 0.20 * I$ I: Bina Önem Katsayısı (Konutlar için 1.0)   | 0.2*1.4       | 0.21                  | uygun    |
| 8      | Herhangi bir taşıyıcı duvarın, planda kendisine dik olarak saplanan taşıyıcı duvar eksenleri arasında kalan mesnetlenmemiş uzunluğu, birinci derece deprem bölgesinde 5.5 m'yi, diğer deprem bölgelerinde ise 7.0 m'yi geçmeyecektir.   | 5.5 m         |                       |          |
| 9      | 5.4.5.1. deki şartın sağlanamaması durumunda, planda eksenden eksene aralıkları 4 m'ti geçmeyen düşey hatillar yapılacaktır.  | 4 m           |                       |          |
| 10     | Bina köşesine en yakın pencere veya kapı boşluğu ile bina köşesi arasında bırakılacak dolu duvar parçasının plandaki uzunluğu, birinci ve ikinci derece deprem bölgelerinde 1.5 m'den, üçüncü ve dördüncü derece deprem bölgelerinde ise 1.0 m'den az olmayacak   | 1.5 m         | 1.5                   | uygun    |
| 11     | Bina köşeleri dışında, pencere ve kapı boşlukları arasında kalan dolu duvar parçalarının plandaki uzunluğu, birinci ve ikinci derece deprem bölgelerinde 1.0 m'den, üçüncü ve dördüncü derece deprem bölgelerinde ise 0.8 m'den az olmayacaktır.  | 1.0 m         | 0.9                   | değil    |
| 12     | Bina köşeleri dışında, birbirini dik olarak kesen duvarların arakesitine en yakın pencere veya kapı boşluğu ile duvarların arakesiti arasında bırakılacak dolu duvar parçasının plandaki uzunluğu, tüm deprem bölgelerinde 0.50 m'den az olmayacaktır.  | 0.5 m         | 0.1                   | değil    |
| 13     | Kapı ve pencere boşluklarının herbirinin plandaki uzunluğu 3.0 m'den fazla olmayacaktır.  | 3.0 m         | 1.84                  | uygun    |
| 14     | Herhangi bir duvarın 10.3.4'te tanımlanan mesnetlenmemiş uzunluğu boyunca kapı ve pencere boşluklarının plandaki uzunluklarının toplamı, mesnetlenmemiş duvar uzunluğunun %40'ından fazla olmayacaktır.   | 40%           | 0.37                  | değil    |
| 15     | Pencere ve kapı lentolarının duvarlara oturan uçlarının her birinin uzunluğu serbest lento uzunluğunun %15 inden ve 20 cm den az olmayacaktır.  | 0.20 m        |                       |          |
| 16     | Yatay hatillar taşıyıcı duvar kalınlığına eşit genişlikte ve en az 20 cm olacaktır.   | 0.20 m        |                       |          |

DİĞER AÇIKLAMALAR (Yapı hakkında formda yer almayan tüm bilgiler buraya yazılmalıdır.)

YAMAÇ MOLOZU

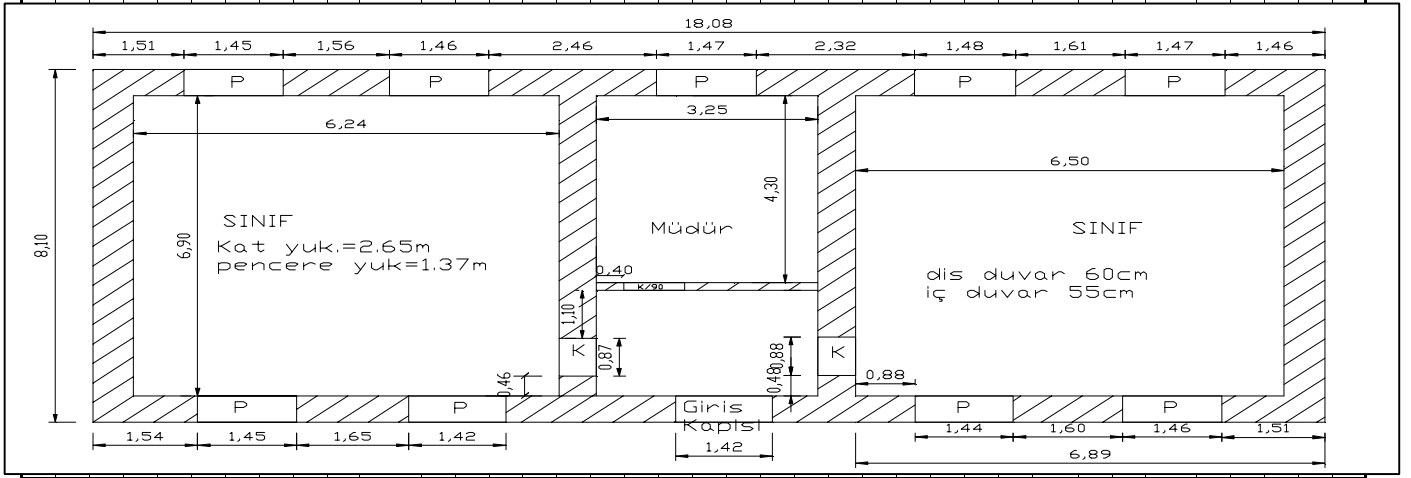




1. **BİNA KODU** : **FOTOGRAF KODU** : 31  
 2. **BİNANIN ADI** : Karabayır İÖÖ  
 3. **BİNANIN ADRESİ** : Karabayır  
 4. **İNŞAAT TARİHİ** : **İNCELEME TARİHİ** :  
 5. **PROJE DURUMU** :  
 Mimari VAR  Mimari YOK  Statik VAR  Statik YOK  
 6. **İNCELEME EKİBİ** :  
 7. **KATLAR**

| Kat           | Yükseklik | Duvar Malzemesi | Duvar Kalınlığı | Kullanım amacı |
|---------------|-----------|-----------------|-----------------|----------------|
| Bodrum        |           |                 |                 |                |
| Zemin         | 2.65      |                 | 55              | okul           |
| 1. Normal Kat |           |                 |                 |                |
| 2. Normal Kat |           |                 |                 |                |

## 8. BİNANIN KROKİSİ



9. **KONUM**  
 Bağımsız  Bitişik Kenar Bina  Bitişik Orta Bina  
 10. **KOMŞU BİNALARLA DERZ**  
 Var  Yok  Belirlenemedi  
 11. **KOMŞU BİNALARLA KAT SEVİYESİ**  
 Aynı  Farklı  
 12. **TAŞIYICI SİSTEM TÜRÜ**  
 Yığma  Düşey hatıllı yığma  Yatay hatıllı yığma  Ahşap hatıllı yığma  Diğer(.....)  
 13. **TAŞIYICI DUVAR MALZEMESİ**  
 Boşluklu Fabrika Tuğlası  Düşey Delikli Tuğla  Beton Briket  Dolu Harman Tuğlası  
 Gazbeton Tuğla  Taşduvar  Kerpiç  Diğer(.....)  
 14. **BODRUM PERDESİ MALZEMESİ** **14b. DERZ MALZEMESİ**  
 Bodrum YOK  Bodrum VAR  Çamur  Kireçli harç  Çimentolu harç  
 Taş (Kesme-Moloz)  Harman Tuğla  Dolu Fabrika Tuğla  Beton Briket  
 Betonarme duvar  Diğer(.....)  
 15. **DÖŞEME SİSTEMİ**  
 Kirişli Plak Döşeme  Asmolen Dişli Döşeme  Nervürlü Dişli Döşeme  Kirişsiz Plak Döşeme  
 Diğer AHSAP  
 16. **KALKAN DUVARLAR**  
 Var  Yok **Varsa Yükseklik :**  
 Kalkan duvarda dikey hatıl var  Kalkan duvarda eğik hatıl var  
 17. **SIVA**  Var  Yok  
 18. **KÖŞE BİRLEŞİMİ**  Doğru  Yanlış  
 19. **HASAR DURUMU**  Var  Yok



## BİNA BİLGİ TOPLAMA FORMU (YIĞMA BİNALAR İÇİN)



### Yapının Yönetmeliğe Uygunluğu

| Kriter | Hüküm   | Sınır         | Yapının Mevcut Durumu | Uygunluk |
|--------|---|---------------|-----------------------|----------|
| 1      | Yığma kargir binalar için kat sayısı 1. Derece Deprem Bölgelerinde en fazla 2 kat, 2. ve 3. derece deprem bölgeleri için 3 kat olabilir.  | 2<br>3        | 1                     | uygun    |
| 2      | Yığma kargir binalarda her bir katın yüksekliği, döşeme üstünden döşeme üstüne 3 m'den kerpiç binalarda 2,70 m' fazla olmayacaktır.   | 3 m<br>2,70 m | 2.65                  | uygun    |
| 3      | Yığma kargir binalarda, taşıyıcı duvarlar düzenli ve olabildiğince simetrik olacaktır.  | 3 m<br>2,70 m |                       | uygun    |
| 4      | Tüm taşıyıcı duvarlar planda mutlaka üst üste gelecek biçimde yapılacaktır.   |               |                       | uygun    |
| 5      | Taşıyıcı duvarda yığma malzemesi olarak, Türk Standartlarına uygun doğal taş, dolu tuğla, TS 2510 ve TS EN 771-1 de izin verilen en büyük boşluk oranını aşmayan boşluk oranı olan tuğla ve blok tuğlalar gazbeton yapı malzeme ve elemanları, kırıç kumtaşı, dolu beton briket, kerpiç yada benzeri kargir birimler kullanılacaktır. |               |                       | uygun    |
| 6      | 1. ve 2. Derece deprem bölgelerinde zemin ve 1. Kat duvar kalınlıkları 20 cm den az olamaz.   | 20 cm         | 55                    | uygun    |
| 7      | Planda birbirine dik doğrultuların her biri boyunca uzanan taşıyıcı duvarların toplam uzunluğunun brüt kat alanına oranı (0,2 I) m/m <sup>2</sup> den az olmayacaktır. $Ld/A > 0.20 \cdot I$ I: Bina Önem Katsayısı (Konutlar için 1.0)   | 0.2*1.4       | 0.15                  | değil    |
| 8      | Herhangi bir taşıyıcı duvarın, planda kendisine dik olarak saplanan taşıyıcı duvar eksenleri arasında kalan mesnetlenmemiş uzunluğu, birinci derece deprem bölgesinde 5.5 m'yi, diğer deprem bölgelerinde ise 7.0 m'yi geçmeyecektir.   | 5.5 m         |                       |          |
| 9      | 5.4.5.1. deki şartın sağlanamaması durumunda, planda eksenden eksene aralıkları 4 m'ten geçmeyen düşey hatıllar yapılacaktır.   | 4 m           |                       |          |
| 10     | Bina köşesine en yakın pencere veya kapı boşluğu ile bina köşesi arasında bırakılacak dolu duvar parçasının plandaki uzunluğu, birinci ve ikinci derece deprem bölgelerinde 1.5 m'den, üçüncü ve dördüncü derece deprem bölgelerinde ise 1.0 m'den az olmayacaktır.   | 1.5 m         | 1.5                   | uygun    |
| 11     | Bina köşeleri dışında, pencere ve kapı boşlukları arasında kalan dolu duvar parçalarının plandaki uzunluğu, birinci ve ikinci derece deprem bölgelerinde 1.0 m'den, üçüncü ve dördüncü derece deprem bölgelerinde ise 0.8 m'den az olmayacaktır.  | 1.0 m         | 1.56                  | uygun    |
| 12     | Bina köşeleri dışında, birbirini dik olarak kesen duvarların arakesitine en yakın pencere veya kapı boşluğu ile duvarların arakesiti arasında bırakılacak dolu duvar parçasının plandaki uzunluğu, tüm deprem bölgelerinde 0.50 m'den az olmayacaktır.  | 0.5 m         | 0.46                  | değil    |
| 13     | Kapı ve pencere boşluklarının herbirinin plandaki uzunluğu 3.0 m'den fazla olmayacaktır.  | 3.0 m         | 1.48                  | uygun    |
| 14     | Herhangi bir duvarın 10.3.4'te tanımlanan mesnetlenmemiş uzunluğu boyunca kapı ve pencere boşluklarının plandaki uzunluklarının toplamı, mesnetlenmemiş duvar uzunluğunun %40'ından fazla olmayacaktır.   | 40%           | 0.42                  | değil    |
| 15     | Pencere ve kapı lentolarının duvarlara oturan uçlarının her birinin uzunluğu serbest lento uzunluğunun %15 inden ve 20 cm den az olmayacaktır.  | 0.20 m        | 20                    | uygun    |
| 16     | Yatay hatıllar taşıyıcı duvar kalınlığına eşit genişlikte ve en az 20 cm olacaktır.   | 0.20 m        |                       | değil    |

DİĞER AÇIKLAMALAR (Yapı hakkında formda yer almayan tüm bilgiler buraya yazılmalıdır.)

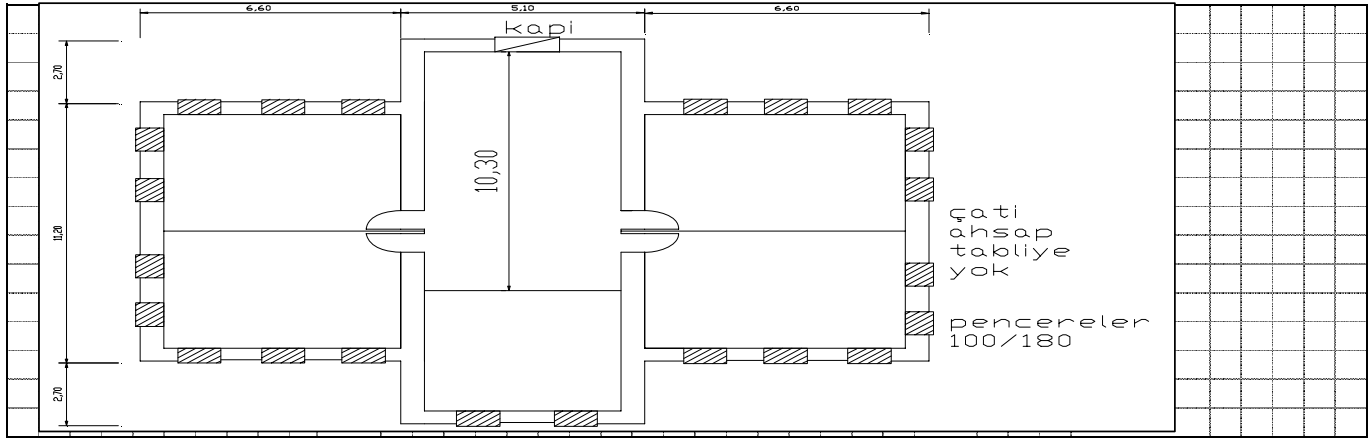
YAMAÇ MOLOZU



1. **BİNA KODU** :  
2. **BİNANIN ADI** : İÖÖ  
3. **BİNANIN ADRESİ** : KIRAZLIYAYLA  
4. **İNŞAAT TARİHİ** : 1931  
5. **PROJE DURUMU** :  
 Mimari VAR  Mimari YOK  Statik VAR  Statik YOK  
6. **İNCELEME EKİBİ** :  
7. **KATLAR**

- FOTOĞRAF KODU** : S2-H1  
**Doğu** : 696159.64  
**Kuzey** : 4094840.49  
**İNCELEME TARİHİ** :

| Kat           | Yükseklik | Duvar Malzemesi | Duvar Kalınlığı | Kullanım amacı |
|---------------|-----------|-----------------|-----------------|----------------|
| Bodrum        |           |                 |                 |                |
| Zemin         | 3.9       |                 | 55              | OKUL           |
| 1. Normal Kat |           |                 |                 |                |
| 2. Normal Kat |           |                 |                 |                |

**8. BİNANIN KROKİSİ****9. KONUM**

- Bağımsız  Bitişik Kenar Bina  Bitişik Orta Bina

**10. KOMŞU BİNALARLA DERZ**

- Var  Yok  Belirlenemedi

**11. KOMŞU BİNALARLA KAT SEVİYESİ**

- Aynı  Farklı

**12. TAŞIYICI SİSTEM TÜRÜ**

- Yığma  Düşey hatıllı yığma  Yatay hatıllı yığma  Ahşap hatıllı yığma  Diğer(.....)

**13. TAŞIYICI DUVAR MALZEMESİ**

- Boşluklu Fabrika Tuğlası  Düşey Delikli Tuğla  Beton Briket  Dolu Harman Tuğlası  
 Gazbeton Tuğla  Taşduvar  Kerpiç  Diğer(.....)

**14. BODRUM PERDESİ MALZEMESİ**

- Bodrum YOK  Bodrum VAR  
 Taş (Kesme-Moloz)  Harman Tuğla  Diğer(.....)  
 Betonarme duvar

**14b. DERZ MALZEMESİ**

- Çamur  Kireçli harç  Çimentolu harç  
 Dolu Fabrika Tuğla  Beton Briket

**15. DÖŞEME SİSTEMİ**

- Kirişli Plak Döşeme  Asmolen Dişli Döşeme  Nervürlü Dişli Döşeme  Kirişsiz Plak Döşeme  
 Diğer YOK

**16. KALKAN DUVARLAR**

- Var  Yok Varsa Yükseklik :  
 Kalkan duvarda dikey hatlı var  Kalkan duvarda eğik hatlı var

**17. SIVA**

- Var  Yok

**18. KÖŞE BİRLEŞİMİ**

- Doğru  Yanlış

**19. HASAR DURUMU**

- Var  Yok

HAFİF PENCERE KÖŞELERİNDE



## BİNA BİLGİ TOPLAMA FORMU (YIĞMA BİNALAR İÇİN)



### Yapının Yönetmeliğe Uygunluğu

| Kriter | Hüküm   | Sınır         | Yapının Mevcut Durumu | Uygunluk |
|--------|---|---------------|-----------------------|----------|
| 1      | Yığma kargir binalar için kat sayısı 1. Derece Deprem Bölgelerinde en fazla 2 kat, 2. ve 3. derece deprem bölgeleri için 3 kat olabilir.  | 2<br>3        | 1.0                   | uygun    |
| 2      | Yığma kargir binalarda her bir katın yüksekliği, döşeme üstünden döşeme üstüne 3 m'den kerpiç binalarda 2,70 m' fazla olmayacaktır.   | 3 m<br>2,70 m | 3.9                   | değil    |
| 3      | Yığma kargir binalarda, taşıyıcı duvarlar düzenli ve olabildiğince simetrik olacaktır.  | 3 m<br>2,70 m |                       | uygun    |
| 4      | Tüm taşıyıcı duvarlar planda mutlaka üst üste gelecek biçimde yapılacaktır.   |               |                       | uygun    |
| 5      | Taşıyıcı duvarda yığma malzemesi olarak, Türk Standartlarına uygun doğal taş, dolu tuğla, TS 2510 ve TS EN 771-1 de izin verilen en büyük boşluk oranını aşmayan boşluk oranı olan tuğla ve blok tuğlalar gazbeton yapı malzeme ve elemanları, kireç kumtaşı, dolu beton briket, kerpiç yada benzeri kargir birimler kullanılacaktır. |               | taş duvar             | uygun    |
| 6      | 1. ve 2. Derece deprem bölgelerinde zemin ve 1. Kat duvar kalınlıkları 20 cm den az olamaz.   | 20 cm         | 55.0                  | uygun    |
| 7      | Planda birbirine dik doğrultuların her biri boyunca uzanan taşıyıcı duvarların toplam uzunluğunun brüt kat alanına oranı (0,2 I) m/m <sup>2</sup> den az olmayacaktır. $Ld/A > 0.20 \cdot I$ I: Bina Önem Katsayısı (Konutlar için 1.0)   | 0,2*1.4       | 0.19                  | değil    |
| 8      | Herhangi bir taşıyıcı duvarın, planda kendisine dik olarak saplanan taşıyıcı duvar eksenleri arasında kalan mesnetlenmemiş uzunluğu, birinci derece deprem bölgesinde 5.5 m'yi, diğer deprem bölgelerinde ise 7.0 m'yi geçmeyecektir.   | 5.5 m         |                       |          |
| 9      | 5.4.5.1. deki şartın sağlanamaması durumunda, planda eksenden eksene aralıkları 4 m'ten geçmeyen düşey hatıllar yapılacaktır.   | 4 m           |                       |          |
| 10     | Bina köşesine en yakın pencere veya kapı boşluğu ile bina köşesi arasında bırakılacak dolu duvar parçasının plandaki uzunluğu, birinci ve ikinci derece deprem bölgelerinde 1.5 m'den, üçüncü ve dördüncü derece deprem bölgelerinde ise 1.0 m'den az olmayacaktır.   | 1.5 m         | 0.9                   | değil    |
| 11     | Bina köşeleri dışında, pencere ve kapı boşlukları arasında kalan dolu duvar parçalarının plandaki uzunluğu, birinci ve ikinci derece deprem bölgelerinde 1.0 m'den, üçüncü ve dördüncü derece deprem bölgelerinde ise 0.8 m'den az olmayacaktır.  | 1.0 m         | 0.8                   | değil    |
| 12     | Bina köşeleri dışında, birbirini dik olarak kesen duvarların arakesitine en yakın pencere veya kapı boşluğu ile duvarların arakesiti arasında bırakılacak dolu duvar parçasının plandaki uzunluğu, tüm deprem bölgelerinde 0.50 m'den az olmayacaktır.  | 0.5 m         | 0.0                   | değil    |
| 13     | Kapı ve pencere boşluklarının herbirinin plandaki uzunluğu 3.0 m'den fazla olmayacaktır.  | 3.0 m         | 1.0                   | uygun    |
| 14     | Herhangi bir duvarın 10.3.4'te tanımlanan mesnetlenmemiş uzunluğu boyunca kapı ve pencere boşluklarının plandaki uzunluklarının toplamı, mesnetlenmemiş duvar uzunluğunun %40'ından fazla olmayacaktır.   | 40%           | 0.6                   | değil    |
| 15     | Pencere ve kapı lentolarının duvarlara oturan uçlarının her birinin uzunluğu serbest lento uzunluğunun %15 inden ve 20 cm den az olmayacaktır.  | 0.20 m        |                       |          |
| 16     | Yatay hatıllar taşıyıcı duvar kalınlığına eşit genişlikte ve en az 20 cm olacaktır.   | 0.20 m        |                       |          |

DİĞER AÇIKLAMALAR (Yapı hakkında formda yer almayan tüm bilgiler buraya yazılmalıdır.)

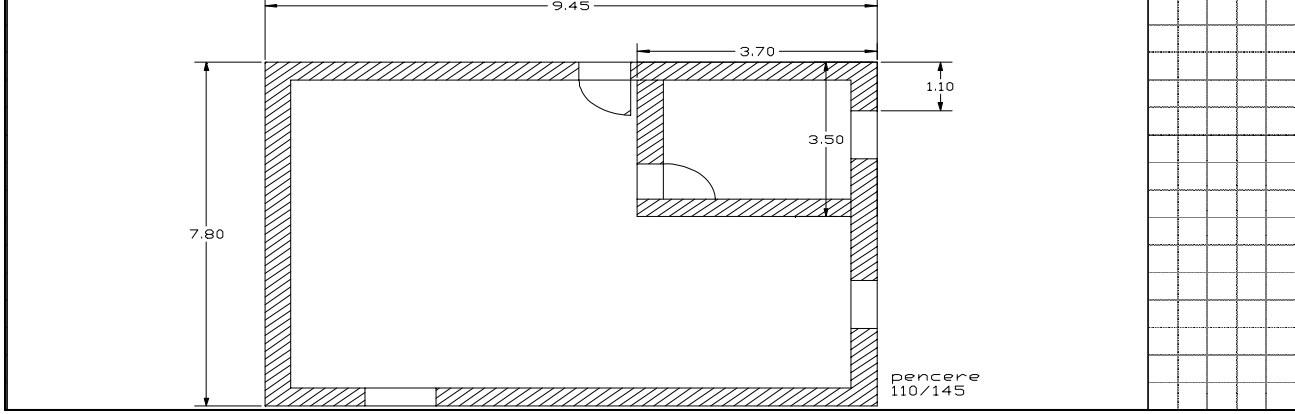
DERE KENARI (ALÜVYON+KUM+ÇAKIL)





1. **BİNA KODU** : **FOTOGRAF KODU** : 3  
2. **BİNANIN ADI** : **Doğu** : 695532.9  
3. **BİNANIN ADRESİ** : KIRAZLIYAYLA **Kuzey** : 4097875.22  
4. **İNŞAAT TARİHİ** : 1930LAR **İNCELEME TARİHİ** :  
5. **PROJE DURUMU** :  
 Mimari VAR  Mimari YOK  Statik VAR  Statik YOK  
6. **İNCELEME EKİBİ** :  
7. **KATLAR**

| Kat           | Yükseklik | Duvar Malzemesi | Duvar Kalınlığı | Kullanım amacı |
|---------------|-----------|-----------------|-----------------|----------------|
| Bodrum        |           |                 |                 |                |
| Zemin         | 2.5       |                 |                 | KONUT          |
| 1. Normal Kat |           |                 |                 |                |
| 2. Normal Kat |           |                 |                 |                |

**8. BİNANIN KROKİSİ**

9. **KONUM**  
 Bağımsız  Bitişik Kenar Bina  Bitişik Orta Bina
10. **KOMŞU BİNALARLA DERZ**  
 Var  Yok  Belirlenemedi
11. **KOMŞU BİNALARLA KAT SEVİYESİ**  
 Aynı  Farklı
12. **TAŞIYICI SİSTEM TÜRÜ**  
 Yığma  Düşey hatıllı yığma  Yatay hatıllı yığma  Ahşap hatıllı yığma  Diğer(.....)
13. **TAŞIYICI DUVAR MALZEMESİ**  
 Boşluklu Fabrika Tuğlası  Düşey Delikli Tuğla  Beton Briket  Dolu Harman Tuğlası  
 Gazbeton Tuğla  Taşduvar  Kerpiç  Diğer(.....) **ÇAMUR HARÇLI**
14. **BODRUM PERDESİ MALZEMESİ** **14b. DERZ MALZEMESİ**  
 Bodrum YOK  Bodrum VAR  Çamur  Kireçli harç  Çimentolu harç  
 Taş (Kesme-Moloz)  Harman Tuğla  Dolu Fabrika Tuğla  Beton Briket  
 Betonarme duvar  Diğer(.....)
15. **DÖŞEME SİSTEMİ**  
 Kirişli Plak Döşeme  Asmolen Dişli Döşeme  Nervürlü Dişli Döşeme  Kirişsiz Plak Döşeme  
 Diğer DÖŞEMESİZ ÇATI
16. **KALKAN DUVARLAR**  
 Var  Yok Varsa Yükseklik :  
 Kalkan duvarda dikey hatıl var  Kalkan duvarda eğik hatıl var
17. **SIVA**  Var  Yok 18. **KÖŞE BİRLEŞİMİ**  Doğru  Yanlış 19. **HASAR DURUMU**  Var  Yok ORTA KÖŞE DUVAR YIKILMIŞ



## BİNA BİLGİ TOPLAMA FORMU (YIĞMA BİNALAR İÇİN)



### Yapının Yönetmeliğe Uygunluğu

| Kriter | Hüküm   | Sınır         | Yapının Mevcut Durumu | Uygunluk |
|--------|---|---------------|-----------------------|----------|
| 1      | Yığma kargir binalar için kat sayısı 1. Derece Deprem Bölgelerinde en fazla 2 kat, 2. ve 3. derece deprem bölgeleri için 3 kat olabilir.  | 2<br>3        | 1                     | uygun    |
| 2      | Yığma kargir binalarda her bir katın yüksekliği, döşeme üstünden döşeme üstüne 3 m'den kerpiç binalarda 2,70 m' fazla olmayacaktır.   | 3 m<br>2,70 m | 2.5                   | uygun    |
| 3      | Yığma kargir binalarda, taşıyıcı duvarlar düzenli ve olabildiğince simetrik olacaktır.  | 3 m<br>2,70 m |                       | uygun    |
| 4      | Tüm taşıyıcı duvarlar planda mutlaka üst üste gelecek biçimde yapılacaktır.   |               |                       | uygun    |
| 5      | Taşıyıcı duvarda yığma malzemesi olarak, Türk Standartlarına uygun doğal taş, dolu tuğla, TS 2510 ve TS EN 771-1 de izin verilen en büyük boşluk oranını aşmayan boşluk oranı olan tuğla ve blok tuğlalar gazbeton yapı malzeme ve elemanları, kırıç kumtaşı, dolu beton briket, kerpiç yada benzeri kargir birimler kullanılacaktır. |               |                       | değil    |
| 6      | 1. ve 2. Derece deprem bölgelerinde zemin ve 1. Kat duvar kalınlıkları 20 cm den az olamaz.   | 20 cm         |                       |          |
| 7      | Planda birbirine dik doğrultuların her biri boyunca uzanan taşıyıcı duvarların toplam uzunluğunun brüt kat alanına oranı (0,2 I) m/m <sup>2</sup> den az olmayacaktır. $L_d/A > 0.20 \cdot I$ I: Bina Önem Katsayısı (Konutlar için 1.0)  | 0.2           | 0.26                  | uygun    |
| 8      | Herhangi bir taşıyıcı duvarın, planda kendisine dik olarak saplanan taşıyıcı duvar eksenleri arasında kalan mesnetlenmemiş uzunluğu, birinci derece deprem bölgesinde 5.5 m'yi, diğer deprem bölgelerinde ise 7.0 m'yi geçmeyecektir.   | 5.5 m         |                       | uygun    |
| 9      | 5.4.5.1. deki şartın sağlanamaması durumunda, planda eksenden eksene aralıkları 4 m'ten geçmeyen düşey hatıllar yapılacaktır.   | 4 m           |                       |          |
| 10     | Bina köşesine en yakın pencere veya kapı boşluğu ile bina köşesi arasında bırakılacak dolu duvar parçasının plandaki uzunluğu, birinci ve ikinci derece deprem bölgelerinde 1.5 m'den, üçüncü ve dördüncü derece deprem bölgelerinde ise 1.0 m'den az olmayacaktır.   | 1.5 m         | 1.1                   | değil    |
| 11     | Bina köşeleri dışında, pencere ve kapı boşlukları arasında kalan dolu duvar parçalarının plandaki uzunluğu, birinci ve ikinci derece deprem bölgelerinde 1.0 m'den, üçüncü ve dördüncü derece deprem bölgelerinde ise 0.8 m'den az olmayacaktır.  | 1.0 m         | 0.75                  | değil    |
| 12     | Bina köşeleri dışında, birbirini dik olarak kesen duvarların arakesitine en yakın pencere veya kapı boşluğu ile duvarların arakesiti arasında bırakılacak dolu duvar parçasının plandaki uzunluğu, tüm deprem bölgelerinde 0.50 m'den az olmayacaktır.  | 0.5 m         |                       | değil    |
| 13     | Kapı ve pencere boşluklarının herbirinin plandaki uzunluğu 3.0 m'den fazla olmayacaktır.  | 3.0 m         | 1.1                   | değil    |
| 14     | Herhangi bir duvarın 10.3.4'te tanımlanan mesnetlenmemiş uzunluğu boyunca kapı ve pencere boşluklarının plandaki uzunluklarının toplamı, mesnetlenmemiş duvar uzunluğunun %40'ından fazla olmayacaktır.   | 40%           | 0.28                  | uygun    |
| 15     | Pencere ve kapı lentolarının duvarlara oturan uçlarının her birinin uzunluğu serbest lento uzunluğunun %15 inden ve 20 cm den az olmayacaktır.  | 0.20 m        |                       | uygun    |
| 16     | Yatay hatıllar taşıyıcı duvar kalınlığına eşit genişlikte ve en az 20 cm olacaktır.   | 0.20 m        |                       | değil    |

DİĞER AÇIKLAMALAR (Yapı hakkında formda yer almayan tüm bilgiler buraya yazılmalıdır.)

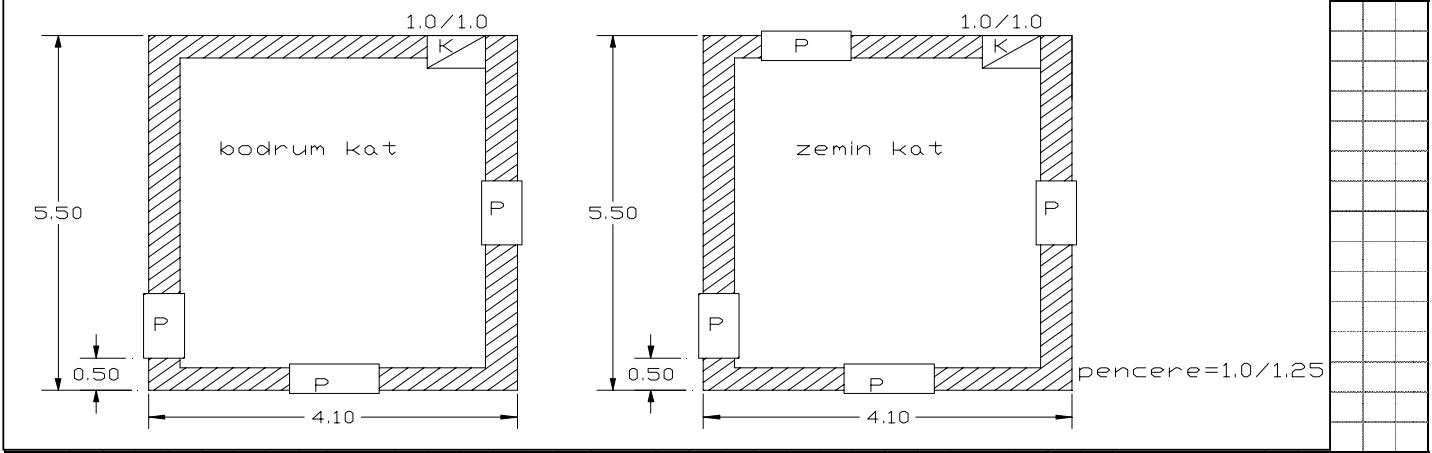
YAMAÇ MOLOZU





1. **BİNA KODU** : **FOTOĞRAF KODU** : 4  
2. **BİNANIN ADI** : **Doğu** : 695525.27  
3. **BİNANIN ADRESİ** : KIRAZLIYAYLA **Kuzey** : 4097884.29  
4. **İNŞAAT TARİHİ** : **İNCELEME TARİHİ** :  
5. **PROJE DURUMU** :  
 Mimari VAR  Mimari YOK  Statik VAR  Statik YOK  
6. **İNCELEME EKİBİ** :  
7. **KATLAR**

| Kat           | Yükseklik | Duvar Malzemesi | Duvar Kalınlığı | Kullanım amacı |
|---------------|-----------|-----------------|-----------------|----------------|
| Bodrum        |           |                 |                 |                |
| Zemin         | 2.2       |                 | 35              | KONUT          |
| 1. Normal Kat | 2.2       |                 | 35              | KONUT          |
| 2. Normal Kat |           |                 |                 |                |

**8. BİNANIN KROKİSİ****9. KONUM**

- Bağımsız  Bitişik Kenar Bina  Bitişik Orta Bina

**10. KOMŞU BİNALARLA DERZ**

- Var  Yok  Belirlenemedi

**11. KOMŞU BİNALARLA KAT SEVİYESİ**

- Aynı  Farklı

**12. TAŞIYICI SİSTEM TÜRÜ**

- Yığma  Düşey hatıllı yığma  Yatay hatıllı yığma  Ahşap hatıllı yığma  Diğer(.....)

**13. TAŞIYICI DUVAR MALZEMESİ**

- Boşluklu Fabrika Tuğlası  Düşey Delikli Tuğla  Beton Briket  Dolu Harman Tuğlası  
 Gazbeton Tuğla  Taşduvar  Kerpiç  Diğer(.....)

**14. BODRUM PERDESİ MALZEMESİ**

- Bodrum YOK  Bodrum VAR

- Taş (Kesme-Moloz)  Harman Tuğla  Dolu Fabrika Tuğla  Betonarme duvar  Diğer(.....)

**14b. DERZ MALZEMESİ**

- Çamur  Kireçli harç  Çimentolu harç

- Dolu Fabrika Tuğla  Beton Briket

**15. DÖŞEME SİSTEMİ**

- Kirişli Plak Döşeme  Asmolon Dişli Döşeme  Nervürlü Dişli Döşeme  Kirişsiz Plak Döşeme  
 Diğer YOK-AHSAP

**16. KALKAN DUVARLAR**

- Var  Yok Varsa Yükseklik :  
 Kalkan duvarda dikey hatıl var  Kalkan duvarda eğik hatıl var

**17. SIVA**

- Var  Yok

**18. KÖŞE BİRLEŞİMİ**

- Doğru  Yanlış

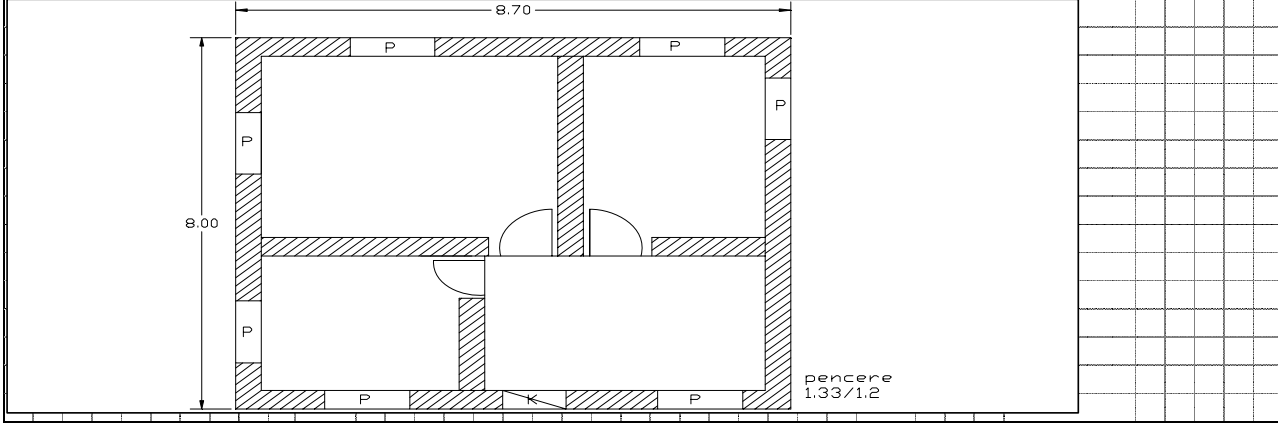
**19. HASAR DURUMU**

- Var  Yok HAFİF KÖŞE HASARI



1. **BİNA KODU** : **FOTOGRAFI KODU** : 5  
2. **BİNANIN ADI** : **Doğu** : 695427.46  
3. **BİNANIN ADRESİ** : KIRAZLIYAYLA **Kuzey** : 4097685.91  
4. **İNŞAAT TARİHİ** : 1988 **İNCELEME TARİHİ** :  
5. **PROJE DURUMU** :  
 Mimari VAR  Mimari YOK  Statik VAR  Statik YOK  
6. **İNCELEME EKİBİ** :  
7. **KATLAR**

| Kat           | Yükseklik | Duvar Malzemesi | Duvar Kalınlığı | Kullanım amacı |
|---------------|-----------|-----------------|-----------------|----------------|
| Bodrum        | 1         |                 |                 |                |
| Zemin         | 2.9       |                 | 40              | KONUT          |
| 1. Normal Kat |           |                 |                 |                |
| 2. Normal Kat |           |                 |                 |                |

**8. BİNANIN KROKİSİ****9. KONUM**

- Bağımsız  Bitişik Kenar Bina  Bitişik Orta Bina

**10. KOMŞU BİNALARLA DERZ**

- Var  Yok  Belirlenemedi

**11. KOMŞU BİNALARLA KAT SEVİYESİ**

- Aynı  Farklı

**12. TAŞIYICI SİSTEM TÜRÜ**

- Yığma  Düşey hatıllı yığma  Yatay hatıllı yığma  Ahşap hatıllı yığma  Diğer(.....)

**13. TAŞIYICI DUVAR MALZEMESİ**

- Boşluklu Fabrika Tuğlası  Düşey Delikli Tuğla  Beton Briket  Dolu Harman Tuğlası  
 Gazbeton Tuğla  Taşduvar  Kerpiç  Diğer(.....)

**14. BODRUM PERDESİ MALZEMESİ**

- Bodrum YOK  Bodrum VAR

- Taş (Kesme-Moloz)  Harman Tuğla  Dolu Fabrika Tuğla  Betonarme duvar  Diğer(.....)

**14b. DERZ MALZEMESİ**

- Çamur  Kireçli harç  Çimentolu harç

- Dolu Fabrika Tuğla  Beton Briket

**15. DÖŞEME SİSTEMİ**

- Kirişli Plak Döşeme  Asmolen Dişli Döşeme  Nervürlü Dişli Döşeme  Kirişsiz Plak Döşeme  
 Diğer YOK

**16. KALKAN DUVARLAR**

- Var  Yok Varsa Yükseklik :  
 Kalkan duvarda dikey hatıl var  Kalkan duvarda eğik hatıl var

**17. SIVA**

- Var  Yok

**18. KOŞE BİRLEŞİMİ**

- Doğru  Yanlış

**19. HASAR DURUMU**

- Var  Yok

AGIR DUVARLAR DIŞA DOĞRU GÖÇMÜŞ



## BİNA BİLGİ TOPLAMA FORMU (YIĞMA BİNALAR İÇİN)



### Yapının Yönetmeliğe Uygunluğu

| Kriter | Hüküm   | Sınır         | Yapının Mevcut Durumu | Uygunluk |
|--------|---|---------------|-----------------------|----------|
| 1      | Yığma kargir binalar için kat sayısı 1. Derece Deprem Bölgelerinde en fazla 2 kat, 2. ve 3. derece deprem bölgeleri için 3 kat olabilir.  | 2<br>3        | 1                     | uygun    |
| 2      | Yığma kargir binalarda her bir katın yüksekliği, döşeme üstünden döşeme üstüne 3 m'den kerpiç binalarda 2,70 m' fazla olmayacaktır.   | 3 m<br>2,70 m | 2.9                   | değil    |
| 3      | Yığma kargir binalarda, taşıyıcı duvarlar düzenli ve olabildiğince simetrik olacaktır.  | 3 m<br>2,70 m |                       | uygun    |
| 4      | Tüm taşıyıcı duvarlar planda mutlaka üst üste gelecek biçimde yapılacaktır.   |               |                       | uygun    |
| 5      | Taşıyıcı duvarda yığma malzemesi olarak, Türk Standartlarına uygun doğal taş, dolu tuğla, TS 2510 ve TS EN 771-1 de izin verilen en büyük boşluk oranını aşmayan boşluk oranı olan tuğla ve blok tuğlalar gazbeton yapı malzeme ve elemanları, kırıç kumtaşı, dolu beton briket, kerpiç yada benzeri kargir birimler kullanılacaktır. |               |                       | değil    |
| 6      | 1. ve 2. Derece deprem bölgelerinde zemin ve 1. Kat duvar kalınlıkları 20 cm den az olamaz.   | 20 cm         | 0.4                   | uygun    |
| 7      | Planda birbirine dik doğrultuların her biri boyunca uzanan taşıyıcı duvarların toplam uzunluğunun brüt kat alanına oranı (0,2 I) m/m <sup>2</sup> den az olmayacaktır. $Ld/A > 0.20 \cdot I$ I: Bina Önem Katsayısı (Konutlar için 1.0)   | 0.2           | 0.25                  | uygun    |
| 8      | Herhangi bir taşıyıcı duvarın, planda kendisine dik olarak saplanan taşıyıcı duvar eksenleri arasında kalan mesnetlenmemiş uzunluğu, birinci derece deprem bölgesinde 5.5 m'yi, diğer deprem bölgelerinde ise 7.0 m'yi geçmeyecektir.   | 5.5 m         |                       | uygun    |
| 9      | 5.4.5.1. deki şartın sağlanamaması durumunda, planda eksenden eksene aralıkları 4 m'ten geçmeyen düşey hatıllar yapılacaktır.   | 4 m           |                       | uygun    |
| 10     | Bina köşesine en yakın pencere veya kapı boşluğu ile bina köşesi arasında bırakılacak dolu duvar parçasının plandaki uzunluğu, birinci ve ikinci derece deprem bölgelerinde 1.5 m'den, üçüncü ve dördüncü derece deprem bölgelerinde ise 1.0 m'den az olmayacak   | 1.5 m         |                       | uygun    |
| 11     | Bina köşeleri dışında, pencere ve kapı boşlukları arasında kalan dolu duvar parçalarının plandaki uzunluğu, birinci ve ikinci derece deprem bölgelerinde 1.0 m'den, üçüncü ve dördüncü derece deprem bölgelerinde ise 0.8 m'den az olmayacaktır.  | 1.0 m         | 0.6                   | değil    |
| 12     | Bina köşeleri dışında, birbirini dik olarak kesen duvarların arakesitine en yakın pencere veya kapı boşluğu ile duvarların arakesiti arasında bırakılacak dolu duvar parçasının plandaki uzunluğu, tüm deprem bölgelerinde 0.50 m'den az olmayacaktır.  | 0.5 m         |                       | değil    |
| 13     | Kapı ve pencere boşluklarının herbirinin plandaki uzunluğu 3.0 m'den fazla olmayacaktır.  | 3.0 m         | 1.33                  | uygun    |
| 14     | Herhangi bir duvarın 10.3.4'te tanımlanan mesnetlenmemiş uzunluğu boyunca kapı ve pencere boşluklarının plandaki uzunluklarının toplamı, mesnetlenmemiş duvar uzunluğunun %40'ından fazla olmayacaktır.   | 40%           | 0.46                  | değil    |
| 15     | Pencere ve kapı lentolarının duvarlara oturan uçlarının her birinin uzunluğu serbest lento uzunluğunun %15 inden ve 20 cm den az olmayacaktır.  | 0.20 m        |                       | uygun    |
| 16     | Yatay hatıllar taşıyıcı duvar kalınlığına eşit genişlikte ve en az 20 cm olacaktır.   | 0.20 m        |                       | değil    |

DİĞER AÇIKLAMALAR (Yapı hakkında formda yer almayan tüm bilgiler buraya yazılmalıdır.)

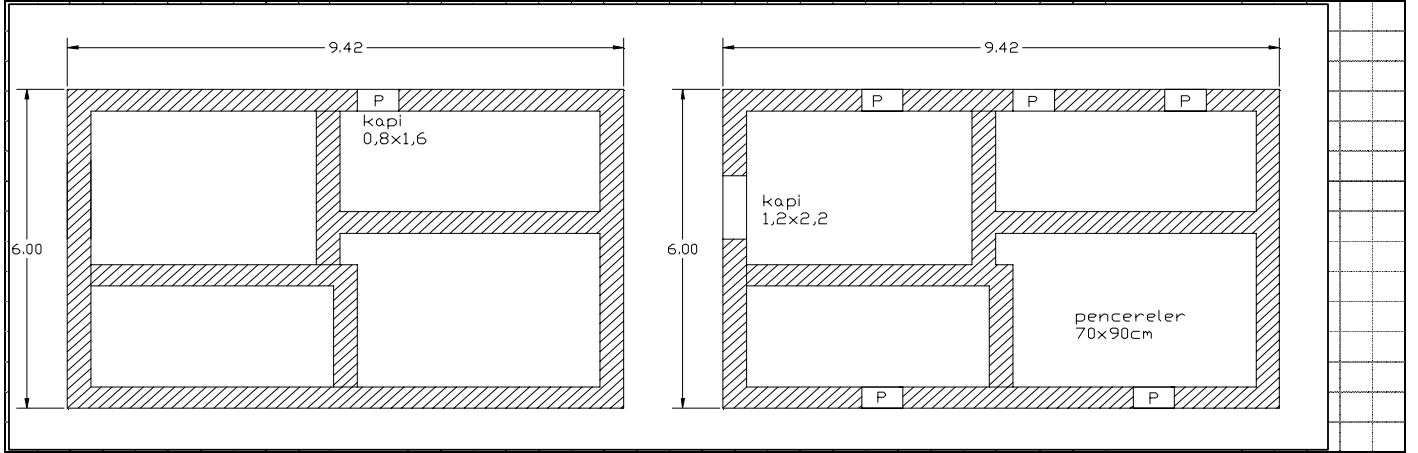
ÇATLAK:1CM YAMAÇ MOLOZU TEPE-YAMAÇ



1. **BİNA KODU** :  
2. **BİNANIN ADI** :  
3. **BİNANIN ADRESİ** : KIRAZLIYAYLA  
4. **İNŞAAT TARİHİ** :  
5. **PROJE DURUMU** :  
 Mimari VAR  Mimari YOK  Statik VAR  Statik YOK  
6. **İNCELEME EKİBİ** :  
7. **KATLAR**

- FOTOGRAF KODU** : 6  
**Doğu** : 696131.96  
**Kuzey** : 4094625.2  
**İNCELEME TARİHİ** :

| Kat           | Yükseklik | Duvar Malzemesi | Duvar Kalınlığı | Kullanım amacı |
|---------------|-----------|-----------------|-----------------|----------------|
| Bodrum        | 2.0       |                 |                 |                |
| Zemin         | 2.5       |                 |                 | KONUT          |
| 1. Normal Kat |           |                 |                 |                |
| 2. Normal Kat |           |                 |                 |                |

**8. BİNANIN KROKİSİ****9. KONUM**

- Bağımsız  Bitişik Kenar Bina  Bitişik Orta Bina

**10. KOMŞU BİNALARLA DERZ**

- Var  Yok  Belirlenemedi

**11. KOMŞU BİNALARLA KAT SEVİYESİ**

- Aynı  Farklı

**12. TAŞIYICI SİSTEM TÜRÜ**

- Yığma  Düşey hatıllı yığma  Yatay hatıllı yığma  Ahşap hatıllı yığma  Diğer(.....)

**13. TAŞIYICI DUVAR MALZEMESİ**

- Boşluklu Fabrika Tuğlası  Düşey Delikli Tuğla  Beton Briket  Dolu Harman Tuğlası  
 Gazbeton Tuğla  Taşduvar  Kerpiç  Diğer(.....)

**14. BODRUM PERDESİ MALZEMESİ**

- Bodrum YOK  Bodrum VAR **14b. DERZ MALZEMESİ**  
 Taş (Kesme-Moloz)  Harman Tuğla  Çamur  Kireçli harç  Çimentolu harç  
 Betonarme duvar  Diğer(.....)  Dolu Fabrika Tuğla  Beton Briket

**15. DÖŞEME SİSTEMİ**

- Kirişli Plak Döşeme  Asmolen Dişli Döşeme  Nervürlü Dişli Döşeme  Kirişsiz Plak Döşeme  
 Diğer YOK

**16. KALKAN DUVARLAR**

- Var  Yok Varsa Yükseklik :  
 Kalkan duvarda dikey hatlı var  Kalkan duvarda eğik hatlı var

**17. SIVA**

- Var  Yok

**18. KÖŞE BİRLEŞİMİ**

- Doğru  Yanlış

**19. HASAR DURUMU**

- Var  Yok HAFİF



## BİNA BİLGİ TOPLAMA FORMU (YIĞMA BİNALAR İÇİN)



### Yapının Yönetmeliğe Uygunluğu

| Kriter | Hüküm   | Sınır         | Yapının Mevcut Durumu | Uygunluk |
|--------|---|---------------|-----------------------|----------|
| 1      | Yığma kargir binalar için kat sayısı 1. Derece Deprem Bölgelerinde en fazla 2 kat, 2. ve 3. derece deprem bölgeleri için 3 kat olabilir.  | 2<br>3        | 2                     | uygun    |
| 2      | Yığma kargir binalarda her bir katın yüksekliği, döşeme üstünden döşeme üstüne 3 m'den kerpiç binalarda 2,70 m' fazla olmayacaktır.   | 3 m<br>2,70 m | 2.5                   | uygun    |
| 3      | Yığma kargir binalarda, taşıyıcı duvarlar düzenli ve olabildiğince simetrik olacaktır.  | 3 m<br>2,70 m |                       | uygun    |
| 4      | Tüm taşıyıcı duvarlar planda mutlaka üst üste gelecek biçimde yapılacaktır.   |               |                       | uygun    |
| 5      | Taşıyıcı duvarda yığma malzemesi olarak, Türk Standartlarına uygun doğal taş, dolu tuğla, TS 2510 ve TS EN 771-1 de izin verilen en büyük boşluk oranını aşmayan boşluk oranı olan tuğla ve blok tuğlalar gazbeton yapı malzeme ve elemanları, kiriç kumtaşı, dolu beton briket, kerpiç yada benzeri kargir birimler kullanılacaktır. |               |                       | değil    |
| 6      | 1. ve 2. Derece deprem bölgelerinde zemin ve 1. Kat duvar kalınlıkları 20 cm den az olamaz.   | 20 cm         |                       | uygun    |
| 7      | Planda birbirine dik doğrultuların her biri boyunca uzanan taşıyıcı duvarların toplam uzunluğunun brüt kat alanına oranı (0,2 I) m/m <sup>2</sup> den az olmayacaktır. $L_d/A > 0.20 \cdot I$ I: Bina Önem Katsayısı (Konutlar için 1.0)  | 0.2           | 0.30                  | uygun    |
| 8      | Herhangi bir taşıyıcı duvarın, planda kendisine dik olarak saplanan taşıyıcı duvar eksenleri arasında kalan mesnetlenmemiş uzunluğu, birinci derece deprem bölgesinde 5.5 m'yi, diğer deprem bölgelerinde ise 7.0 m'yi geçmeyecektir.   | 5.5 m         |                       | uygun    |
| 9      | 5.4.5.1. deki şartın sağlanamaması durumunda, planda eksenden eksene aralıkları 4 m'ten geçmeyen düşey hatlılar yapılacaktır.   | 4 m           |                       |          |
| 10     | Bina köşesine en yakın pencere veya kapı boşluğu ile bina köşesi arasında bırakılacak dolu duvar parçasının plandaki uzunluğu, birinci ve ikinci derece deprem bölgelerinde 1.5 m'den, üçüncü ve dördüncü derece deprem bölgelerinde ise 1.0 m'den az olmayacak   | 1.5 m         | 1.5                   | uygun    |
| 11     | Bina köşeleri dışında, pencere ve kapı boşlukları arasında kalan dolu duvar parçalarının plandaki uzunluğu, birinci ve ikinci derece deprem bölgelerinde 1.0 m'den, üçüncü ve dördüncü derece deprem bölgelerinde ise 0.8 m'den az olmayacaktır.  | 1.0 m         |                       |          |
| 12     | Bina köşeleri dışında, birbirini dik olarak kesen duvarların arakesitine en yakın pencere veya kapı boşluğu ile duvarların arakesiti arasında bırakılacak dolu duvar parçasının plandaki uzunluğu, tüm deprem bölgelerinde 0.50 m'den az olmayacaktır.  | 0.5 m         |                       | değil    |
| 13     | Kapı ve pencere boşluklarının herbirinin plandaki uzunluğu 3.0 m'den fazla olmayacaktır.  | 3.0 m         | 1.2                   | uygun    |
| 14     | Herhangi bir duvarın 10.3.4'te tanımlanan mesnetlenmemiş uzunluğu boyunca kapı ve pencere boşluklarının plandaki uzunluklarının toplamı, mesnetlenmemiş duvar uzunluğunun %40'ından fazla olmayacaktır.   | 40%           |                       | uygun    |
| 15     | Pencere ve kapı lentolarının duvarlara oturan uçlarının her birinin uzunluğu serbest lento uzunluğunun %15 inden ve 20 cm den az olmayacaktır.  | 0.20 m        |                       | uygun    |
| 16     | Yatay hatlılar taşıyıcı duvar kalınlığına eşit genişlikte ve en az 20 cm olacaktır.   | 0.20 m        |                       | değil    |

Diğer Açıklamalar (Yapı hakkında formda yer almayan tüm bilgiler buraya yazılmalıdır.)

KUM+ÇAKIL YAMAÇ ETKİSİ YOK







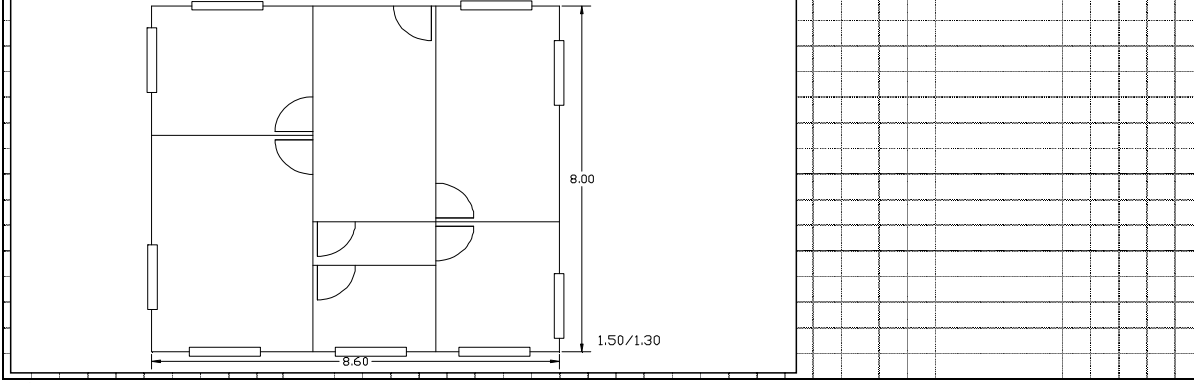
## BİNA BİLGİ TOPLAMA FORMU (YIĞMA BİNALAR İÇİN)



1. BİNA KODU : FOTOGRAF KODU : 17  
2. BİNANIN AD : Doğru : 701345,75  
3. BİNANIN ADRES : TAŞÇILAR : Kuzey : 4090177,21  
4. İNŞAAT TARİHİ : İNCELEME TARİHİ :  
5. PROJE DURUMU :  
 Mimari VAR  Mimari YOK  Statik VAR  Statik YOK  
6. İNCELEME EKİBİ :  
7. KATLAR

| Kat           | Yükseklik | Duvar Malzemesi | Duvar Kalınlığı | Kullanım amacı |
|---------------|-----------|-----------------|-----------------|----------------|
| Bodrum        |           |                 |                 |                |
| Zemin         | 2,5       |                 | 20              | KONUT          |
| 1. Normal Kat |           |                 |                 |                |
| 2. Normal Kat |           |                 |                 |                |

### 8. BİNANIN KROKİSİ



### 9. KONUM

- Bağımsız  Bitişik Kenar Bina  Bitişik Orta Bina

### 10. KOMŞU BİNALARLA DERZ

- Var  Yok  Belirlenemedi

### 11. KOMŞU BİNALARLA KAT SEVİYESİ

- Aynı  Farklı

### 12. TAŞIYICI SİSTEM TÜRÜ

- Yığma  Düşey hatlı yığma  Yatay hatlı yığma  Ahşap hatlı yığma  Diğer(.....)

### 13. TAŞIYICI DUVAR MALZEMESİ

- Boşluklu Fabrika Tuğlası  Düşey Delikli Tuğla  Beton Briket  Dolu Harman Tuğlası  
 Gazbeton Tuğla  Taşduvar  Kerpiç  Diğer(.....)

### 14. BODRUM PERDESİ MALZEMESİ

- Bodrum YOK  Bodrum VAR  Çamur  Kireçli harç  Çimentolu harç  
 Taş (Kesme-Moloz)  Harman Tuğla  Dolu Fabrika Tuğla  Beton Briket  
 Betonarme duvar  Diğer(.....)

### 14b. DERZ MALZEMESİ

### 15. DÖŞEME SİSTEMİ

- Kirişli Plak Döşeme  Asmolen Dişli Döşeme  Nervürlü Dişli Döşeme  Kirişsiz Plak Döşeme  
 Diğer .AHSAP

### 16. KALKAN DUVARLAR

- Var  Yok Varsa Yükseklik :  
 Kalkan duvarda dikey hatlı var  Kalkan duvarda eğik hatlı var

### 17. SIVA

- Var  Yok

### 18. KÖŞE BİRLEŞİMİ

- Doğru  Yanlış

### 19. HASAR DURUMU

- Var  Yok

DUVAR BİRLEŞİMLERİ VE BAŞLIK KÖŞELERİ HAFİF



## BİNA BİLGİ TOPLAMA FORMU (YIĞMA BİNALAR İÇİN)



Yapının Yönetmeliğe Uygunluğu

| Kriter | Hüküm   | Sınır         | Yapının Mevcut Durumu | Uygunluk |
|--------|---|---------------|-----------------------|----------|
| 1      | Yığma kargir binalar için kat sayısı 1. Derece Deprem Bölgelerinde en fazla 2 kat, 2. ve 3. derece deprem bölgeleri için 3 kat olabilir.  | 2<br>3        |                       |          |
| 2      | Yığma kargir binalarda her bir katın yüksekliği, döşeme üstünden döşeme üstüne 3 m'den kerpiç binalarda 2,70 m' fazla olmayacaktır.   | 3 m<br>2,70 m |                       |          |
| 3      | Yığma kargir binalarda, taşıyıcı duvarlar düzenli ve olabildiğince simetrik olacaktır.  | 3 m<br>2,70 m |                       |          |
| 4      | Tüm taşıyıcı duvarlar planda mutlaka üst üste gelecek biçimde yapılacaktır.   |               |                       |          |
| 5      | Taşıyıcı duvarda yığma malzemesi olarak, Türk Standartlarına uygun doğal taş, dolu tuğla, TS 2510 ve TS EN 771-1 de izin verilen en büyük boşluk oranını aşmayan boşluk oranı olan tuğla ve blok tuğlalar gazbeton yapı malzeme ve elemanları, kırıç kumtaşı, dolu beton briket, kerpiç yada benzeri kargir birimler kullanılacaktır. |               |                       |          |
| 6      | 1. ve 2. Derece deprem bölgelerinde zemin ve 1. Kat duvar kalınlıkları 20 cm den az olamaz.   | 20 cm         |                       |          |
| 7      | Planda birbirine dik doğrultuların her biri boyunca uzanan taşıyıcı duvarların toplam uzunluğunun brüt kat alanına oranı (0,2 I) m/m <sup>2</sup> den az olmayacaktır. $L_d/A > 0.20 \cdot I$ I: Bina Önem Katsayısı (Konutlar için 1.0)  | 0,2           |                       |          |
| 8      | Herhangi bir taşıyıcı duvarın, planda kendisine dik olarak saplanan taşıyıcı duvar eksenleri arasında kalan mesnetlenmemiş uzunluğu, birinci derece deprem bölgesinde 5.5 m'yi, diğer deprem bölgelerinde ise 7.0 m'yi geçmeyecektir.   | 5.5 m         |                       |          |
| 9      | 5.4.5.1. deki şartın sağlanamaması durumunda, planda eksenden eksene aralıkları 4 m'ten geçmeyen düşey hatıllar yapılacaktır.   | 4 m           |                       |          |
| 10     | Bina köşesine en yakın pencere veya kapı boşluğu ile bina köşesi arasında bırakılacak dolu duvar parçasının plandaki uzunluğu, birinci ve ikinci derece deprem bölgelerinde 1.5 m'den, üçüncü ve dördüncü derece deprem bölgelerinde ise 1.0 m'den az olmayacak   | 1.5 m         |                       |          |
| 11     | Bina köşeleri dışında, pencere ve kapı boşlukları arasında kalan dolu duvar parçalarının plandaki uzunluğu, birinci ve ikinci derece deprem bölgelerinde 1.0 m'den, üçüncü ve dördüncü derece deprem bölgelerinde ise 0.8 m'den az olmayacaktır.  | 1.0 m         |                       |          |
| 12     | Bina köşeleri dışında, birbirini dik olarak kesen duvarların arakesitine en yakın pencere veya kapı boşluğu ile duvarların arakesiti arasında bırakılacak dolu duvar parçasının plandaki uzunluğu, tüm deprem bölgelerinde 0.50 m'den az olmayacaktır.  | 0.5 m         |                       |          |
| 13     | Kapı ve pencere boşluklarının herbirinin plandaki uzunluğu 3.0 m'den fazla olmayacaktır.  | 3.0 m         |                       |          |
| 14     | Herhangi bir duvarın 10.3.4'te tanımlanan mesnetlenmemiş uzunluğu boyunca kapı ve pencere boşluklarının plandaki uzunluklarının toplamı, mesnetlenmemiş duvar uzunluğunun %40'ından fazla olmayacaktır.   | 40%           |                       |          |
| 15     | Pencere ve kapı lentolarının duvarlara oturan uçlarının her birinin uzunluğu serbest lento uzunluğunun %15 inden ve 20 cm den az olmayacaktır.  | 0.20 m        |                       |          |
| 16     | Yatay hatıllar taşıyıcı duvar kalınlığına eşit genişlikte ve en az 20 cm olacaktır.   | 0.20 m        |                       |          |

Diğer Açıklamalar (Yapı hakkında formda yer almayan tüm bilgiler buraya yazılmalıdır.)

ALÜVYON(DERE YATAĞI)



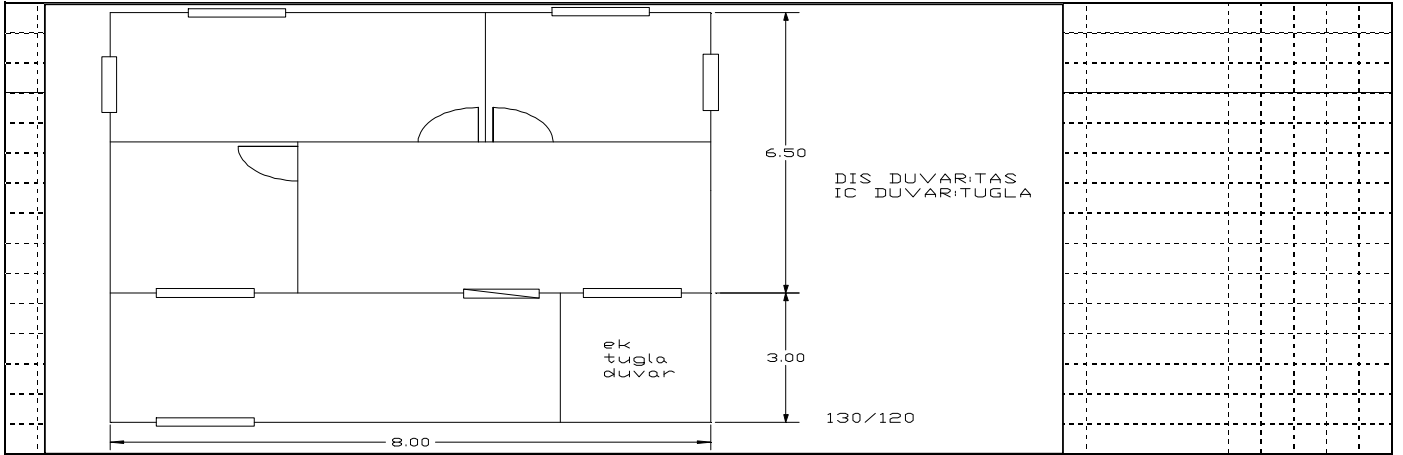
# BİNA BİLGİ TOPLAMA FORMU (YIĞMA BİNALAR İÇİN)



1. BİNA KODU : FOTOGRAF KODU : 18  
2. BİNANIN ADI : Doğu : 701328,11  
3. BİNANIN ADRESİ : TAŞÇILAR : Kuzey : 4090169,4  
4. İNŞAAT TARİHİ : İNCELEME TARİHİ :  
5. PROJE DURUMU :  
 Mimari VAR  Mimari YOK  Statik VAR  Statik YOK  
6. İNCELEME EKİBİ :  
7. KATLAR :

| Kat           | Yükseklik | Duvar Malzemesi | Duvar Kalınlığı | Kullanım amacı |
|---------------|-----------|-----------------|-----------------|----------------|
| Bodrum        |           |                 |                 |                |
| Zemin         | 2,4       |                 | 40/20           | KONUT          |
| 1. Normal Kat |           |                 |                 |                |
| 2. Normal Kat |           |                 |                 |                |

## 8. BİNANIN KROKİSİ



## 9. KONUM

- Bağımsız  Bitişik Kenar Bina  Bitişik Orta Bina

## 10. KOMŞU BİNALARLA DERZ

- Var  Yok  Belirlenemedi

## 11. KOMŞU BİNALARLA KAT SEVİYESİ

- Aynı  Farklı

## 12. TAŞIYICI SİSTEM TÜRÜ

- Yığma  Düşey hatıllı yığma  Yatay hatıllı yığma  Ahşap hatıllı yığma  Diğer(.....)

## 13. TAŞIYICI DUVAR MALZEMESİ

- Boşluklu Fabrika Tuğlası  Düşey Delikli Tuğla  Beton Briket  Dolu Harman Tuğlası  
 Gazbeton Tuğla  Taşduvar  Kerpiç  Diğer(.....)

## 14. BODRUM PERDESİ MALZEMESİ

- Bodrum YOK  Bodrum VAR  
 Taş (Kesme-Moloz)  Harman Tuğla  Diğer(.....)  
 Betonarme duvar

## 14b. DERZ MALZEMESİ

- Çamur  Kireçli harç  Çimentolu harç  
 Dolu Fabrika Tuğla  Beton Briket

## 15. DÖŞEME SİSTEMİ

- Kirişli Plak Döşeme  Asmolen Dişli Döşeme  Nervürlü Dişli Döşeme  Kirişsiz Plak Döşeme  
 Diğer AHSAP

## 16. KALKAN DUVARLAR

- Var  Yok Varsa Yükseklik :  
 Kalkan duvarda dikey hatıl var  Kalkan duvarda eğik hatıl var

## 17. SIVA

- Var  Yok

## 18. KÖŞE BİRLEŞİMİ

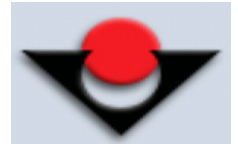
- Doğru  Yanlış

## 19. HASAR DURUMU

- Var  Yok ORTA



## BİNA BİLGİ TOPLAMA FORMU (YIĞMA BİNALAR İÇİN)



Yapının Yönetmeliğe Uygunluğu

| Kriter | Hüküm   | Sınır         | Yapının Mevcut Durumu | Uygunluk |
|--------|---|---------------|-----------------------|----------|
| 1      | Yığma kargir binalar için kat sayısı 1. Derece Deprem Bölgelerinde en fazla 2 kat, 2. ve 3. derece deprem bölgeleri için 3 kat olabilir.  | 2<br>3        |                       |          |
| 2      | Yığma kargir binalarda her bir katın yüksekliği, döşeme üstünden döşeme üstüne 3 m'den kerpiç binalarda 2,70 m' fazla olmayacaktır.   | 3 m<br>2,70 m |                       |          |
| 3      | Yığma kargir binalarda, taşıyıcı duvarlar düzenli ve olabildiğince simetrik olacaktır.  | 3 m<br>2,70 m |                       |          |
| 4      | Tüm taşıyıcı duvarlar planda mutlaka üst üste gelecek biçimde yapılacaktır.   |               |                       |          |
| 5      | Taşıyıcı duvarda yığma malzemesi olarak, Türk Standartlarına uygun doğal taş, dolu tuğla, TS 2510 ve TS EN 771-1 de izin verilen en büyük boşluk oranını aşmayan boşluk oranı olan tuğla ve blok tuğlalar gazbeton yapı malzeme ve elemanları, kırıç kumtaşı, dolu beton briket, kerpiç yada benzeri kargir birimler kullanılacaktır. |               |                       |          |
| 6      | 1. ve 2. Derece deprem bölgelerinde zemin ve 1. Kat duvar kalınlıkları 20 cm den az olamaz.   | 20 cm         |                       |          |
| 7      | Planda birbirine dik doğrultuların her biri boyunca uzanan taşıyıcı duvarların toplam uzunluğunun brüt kat alanına oranı (0,2 I) m/m <sup>2</sup> den az olmayacaktır. $Ld/A > 0.20 \cdot I$ I: Bina Önem Katsayısı (Konutlar için 1.0)   | 0,2           |                       |          |
| 8      | Herhangi bir taşıyıcı duvarın, planda kendisine dik olarak saplanan taşıyıcı duvar eksenleri arasında kalan mesnetlenmemiş uzunluğu, birinci derece deprem bölgesinde 5.5 m'yi, diğer deprem bölgelerinde ise 7.0 m'yi geçmeyecektir.   | 5.5 m         |                       |          |
| 9      | 5.4.5.1. deki şartın sağlanamaması durumunda, planda eksenden eksene aralıkları 4 m'ten geçmeyen düşey hatıllar yapılacaktır.   | 4 m           |                       |          |
| 10     | Bina köşesine en yakın pencere veya kapı boşluğu ile bina köşesi arasında bırakılacak dolu duvar parçasının plandaki uzunluğu, birinci ve ikinci derece deprem bölgelerinde 1.5 m'den, üçüncü ve dördüncü derece deprem bölgelerinde ise 1.0 m'den az olmayacaktır.   | 1.5 m         |                       |          |
| 11     | Bina köşeleri dışında, pencere ve kapı boşlukları arasında kalan dolu duvar parçalarının plandaki uzunluğu, birinci ve ikinci derece deprem bölgelerinde 1.0 m'den, üçüncü ve dördüncü derece deprem bölgelerinde ise 0.8 m'den az olmayacaktır.  | 1.0 m         |                       |          |
| 12     | Bina köşeleri dışında, birbirini dik olarak kesen duvarların arakesitine en yakın pencere veya kapı boşluğu ile duvarların arakesiti arasında bırakılacak dolu duvar parçasının plandaki uzunluğu, tüm deprem bölgelerinde 0.50 m'den az olmayacaktır.  | 0.5 m         |                       |          |
| 13     | Kapı ve pencere boşluklarının herbirinin plandaki uzunluğu 3.0 m'den fazla olmayacaktır.  | 3.0 m         |                       |          |
| 14     | Herhangi bir duvarın 10.3.4'te tanımlanan mesnetlenmemiş uzunluğu boyunca kapı ve pencere boşluklarının plandaki uzunluklarının toplamı, mesnetlenmemiş duvar uzunluğunun %40'ından fazla olmayacaktır.   | 40%           |                       |          |
| 15     | Pencere ve kapı lentolarının duvarlara oturan uçlarının her birinin uzunluğu serbest lento uzunluğunun %15 inden ve 20 cm den az olmayacaktır.  | 0.20 m        |                       |          |
| 16     | Yatay hatıllar taşıyıcı duvar kalınlığına eşit genişlikte ve en az 20 cm olacaktır.   | 0.20 m        |                       |          |

Diğer Açıklamalar (Yapı hakkında formda yer almayan tüm bilgiler buraya yazılmalıdır.)

ALÜVYON



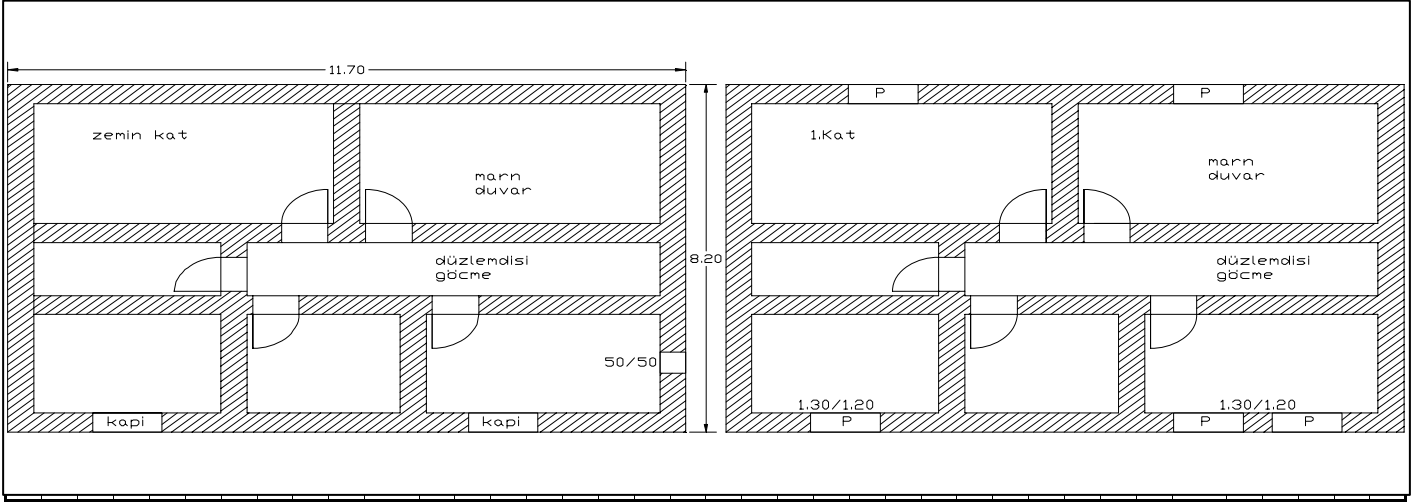
# BİNA BİLGİ TOPLAMA FORMU (YIĞMA BİNALAR İÇİN)



1. BİNA KODU : FOTOGRAF KODU : 19  
2. BİNANIN ADI :  
3. BİNANIN ADRESİ : TAŞÇILAR  
4. İNŞAAT TARİHİ : İNCELEME TARİHİ :  
5. PROJE DURUMU :  
 Mimari VAR  Mimari YOK  Statik VAR  Statik YOK  
6. İNCELEME EKİBİ :  
7. KATLAR

| Kat           | Yükseklik | Duvar Malzemesi | Duvar Kalınlığı | Kullanım amacı |
|---------------|-----------|-----------------|-----------------|----------------|
| Bodrum        |           |                 |                 |                |
| Zemin         | 1.9       |                 | 45              | DEPO           |
| 1. Normal Kat | 3         |                 | 20              | KONUT          |
| 2. Normal Kat |           |                 |                 |                |

## 8. BİNANIN KROKİSİ



9. KONUM  
 Bağımsız  Bitişik Kenar Bina  Bitişik Orta Bina
10. KOMŞU BİNALARLA DERZ  
 Var  Yok  Belirlenemedi
11. KOMŞU BİNALARLA KAT SEVİYESİ  
 Aynı  Farklı
12. TAŞIYICI SİSTEM TÜRÜ  
 Yığma  Düşey hatıllı yığma  Yatay hatıllı yığma  Ahşap hatıllı yığma  Diğer(.....)
13. TAŞIYICI DUVAR MALZEMESİ  
 Boşluklu Fabrika Tuğlası  Düşey Delikli Tuğla  Beton Briket  Dolu Harman Tuğlası  
 Gazbeton Tuğla  Taşduvar  Kerpiç  Diğer(.....)
14. BODRUM PERDESİ MALZEMESİ  
 Bodrum YOK  Bodrum VAR  
 Taş (Kesme-Moloz)  Harman Tuğla  Betonarme duvar  Diğer(.....)
- 14b. DERZ MALZEMESİ  
 Çamur  Kireçli harç  Çimentolu harç  
 Dolu Fabrika Tuğla  Beton Briket
15. DÖŞEME SİSTEMİ  
 Kirişli Plak Döşeme  Asmolen Dişli Döşeme  Nervürlü Dişli Döşeme  Kirişsiz Plak Döşeme  
 Diğer .....
16. KALKAN DUVARLAR  
 Var  Yok Varsa Yükseklik :  
 Kalkan duvarda dikey hatıl var  Kalkan duvarda eğik hatıl var
17. SIVA  Var  Yok  
18. KÖŞE BİRLEŞİMİ  Doğru  Yanlış  
19. HASAR DURUMU  Var  Yok AĞIR



## BİNA BİLGİ TOPLAMA FORMU (YIĞMA BİNALAR İÇİN)



### Yapının Yönetmeliğe Uygunluğu

| Kriter | Hüküm   | Sınır         | Yapının Mevcut Durumu | Uygunluk |
|--------|---|---------------|-----------------------|----------|
| 1      | Yığma kargir binalar için kat sayısı 1. Derece Deprem Bölgelerinde en fazla 2 kat, 2. ve 3. derece deprem bölgeleri için 3 kat olabilir.  | 2<br>3        | 2                     | uygun    |
| 2      | Yığma kargir binalarda her bir katın yüksekliği, döşeme üstünden döşeme üstüne 3 m'den kerpiç binalarda 2,70 m' fazla olmayacaktır.   | 3 m<br>2,70 m | 2.5                   | uygun    |
| 3      | Yığma kargir binalarda, taşıyıcı duvarlar düzenli ve olabildiğince simetrik olacaktır.  | 3 m<br>2,70 m |                       | uygun    |
| 4      | Tüm taşıyıcı duvarlar planda mutlaka üst üste gelecek biçimde yapılacaktır.   |               |                       | uygun    |
| 5      | Taşıyıcı duvarda yığma malzemesi olarak, Türk Standartlarına uygun doğal taş, dolu tuğla, TS 2510 ve TS EN 771-1 de izin verilen en büyük boşluk oranını aşmayan boşluk oranı olan tuğla ve blok tuğlalar gazbeton yapı malzeme ve elemanları, kireç kumtaşı, dolu beton briket, kerpiç yada benzeri kargir birimler kullanılacaktır. |               |                       | değil    |
| 6      | 1. ve 2. Derece deprem bölgelerinde zemin ve 1. Kat duvar kalınlıkları 20 cm den az olamaz.   | 20 cm         | 45                    | uygun    |
| 7      | Planda birbirine dik doğrultuların her biri boyunca uzanan taşıyıcı duvarların toplam uzunluğunun brüt kat alanına oranı (0,2 I) m/m <sup>2</sup> den az olmayacaktır. $L_d/A > 0.20 \cdot I$ I: Bina Önem Katsayısı (Konutlar için 1.0)  | 0.2           | 0.275                 | uygun    |
| 8      | Herhangi bir taşıyıcı duvarın, planda kendisine dik olarak saplanan taşıyıcı duvar eksenleri arasında kalan mesnetlenmemiş uzunluğu, birinci derece deprem bölgesinde 5.5 m'yi, diğer deprem bölgelerinde ise 7.0 m'yi geçmeyecektir.   | 5.5 m         |                       | uygun    |
| 9      | 5.4.5.1. deki şartın sağlanamaması durumunda, planda eksenden eksene aralıkları 4 m'ten geçmeyen düşey hatıllar yapılacaktır.   | 4 m           |                       |          |
| 10     | Bina köşesine en yakın pencere veya kapı boşluğu ile bina köşesi arasında bırakılacak dolu duvar parçasının plandaki uzunluğu, birinci ve ikinci derece deprem bölgelerinde 1.5 m'den, üçüncü ve dördüncü derece deprem bölgelerinde ise 1.0 m'den az olmayacaktır.   | 1.5 m         | 1.0                   | değil    |
| 11     | Bina köşeleri dışında, pencere ve kapı boşlukları arasında kalan dolu duvar parçalarının plandaki uzunluğu, birinci ve ikinci derece deprem bölgelerinde 1.0 m'den, üçüncü ve dördüncü derece deprem bölgelerinde ise 0.8 m'den az olmayacaktır.  | 1.0 m         | 0.5                   | değil    |
| 12     | Bina köşeleri dışında, birbirini dik olarak kesen duvarların arakesitine en yakın pencere veya kapı boşluğu ile duvarların arakesiti arasında bırakılacak dolu duvar parçasının plandaki uzunluğu, tüm deprem bölgelerinde 0.50 m'den az olmayacaktır.  | 0.5 m         |                       | değil    |
| 13     | Kapı ve pencere boşluklarının herbirinin plandaki uzunluğu 3.0 m'den fazla olmayacaktır.  | 3.0 m         | 1.2                   | uygun    |
| 14     | Herhangi bir duvarın 10.3.4'te tanımlanan mesnetlenmemiş uzunluğu boyunca kapı ve pencere boşluklarının plandaki uzunluklarının toplamı, mesnetlenmemiş duvar uzunluğunun %40'ından fazla olmayacaktır.   | 40%           |                       | uygun    |
| 15     | Pencere ve kapı lentolarının duvarlara oturan uçlarının her birinin uzunluğu serbest lento uzunluğunun %15 inden ve 20 cm den az olmayacaktır.  | 0.20 m        | 0.2                   | uygun    |
| 16     | Yatay hatıllar taşıyıcı duvar kalınlığına eşit genişlikte ve en az 20 cm olacaktır.   | 0.20 m        | 0.45                  | uygun    |

DİĞER AÇIKLAMALAR (Yapı hakkında formda yer almayan tüm bilgiler buraya yazılmalıdır.)

ALÜVYON









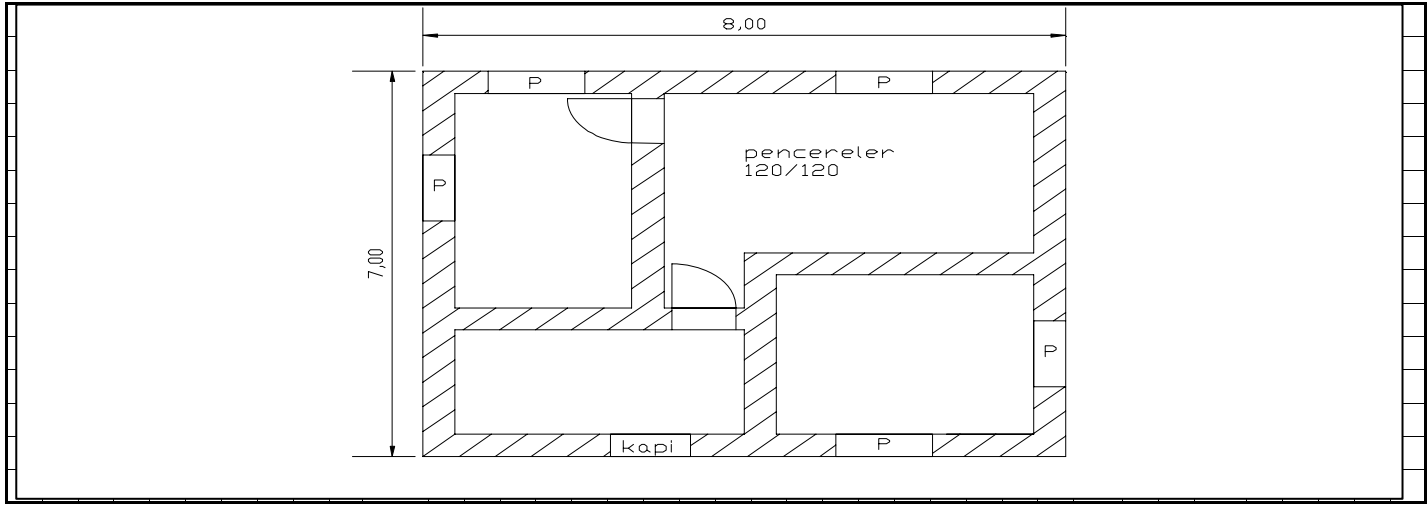
# BİNA BİLGİ TOPLAMA FORMU (YIĞMA BİNALAR İÇİN)



1. BİNA KODU : FOTOGRAF KODU : 20  
2. BİNANIN ADI :  
3. BİNANIN ADRESİ : TAŞÇILAR  
4. İNŞAAT TARİHİ : İNCELEME TARİHİ :  
5. PROJE DURUMU :  
 Mimari VAR  Mimari YOK  Statik VAR  Statik YOK  
6. İNCELEME EKİBİ :  
7. KATLAR :

| Kat           | Yükseklik | Duvar Malzemesi | Duvar Kalınlığı | Kullanım amacı |
|---------------|-----------|-----------------|-----------------|----------------|
| Bodrum        | 0.7       |                 | 40              |                |
| Zemin         | 2.3       |                 | 40              | KONUT          |
| 1. Normal Kat |           |                 |                 |                |
| 2. Normal Kat |           |                 |                 |                |

## 8. BİNANIN KROKİSİ



9. KONUM  
 Bağımsız  Bitişik Kenar Bina  Bitişik Orta Bina
10. KOMŞU BİNALARLA DERZ  
 Var  Yok  Belirlenemedi
11. KOMŞU BİNALARLA KAT SEVİYESİ  
 Aynı  Farklı
12. TAŞIYICI SİSTEM TÜRÜ  
 Yığma  Düşey hatıllı yığma  Yatay hatıllı yığma  Ahşap hatıllı yığma  Diğer(.....)
13. TAŞIYICI DUVAR MALZEMESİ  
 Boşluklu Fabrika Tuğlası  Düşey Delikli Tuğla  Beton Briket  Dolu Harman Tuğlası  
 Gazbeton Tuğla  Taşduvar  Kerpiç  Diğer(.....)
14. BODRUM PERDESİ MALZEMESİ  
 Bodrum YOK  Bodrum VAR  
 Taş (Kesme-Moloz)  Harman Tuğla  Dolu Fabrika Tuğla  Beton Briket  
 Betonarme duvar  Diğer(.....)
- 14b. DERZ MALZEMESİ  
 Çamur  Kireçli harç  Çimentolu harç  
 Dolu Fabrika Tuğla  Beton Briket
15. DÖŞEME SİSTEMİ  
 Kirişli Plak Döşeme  Asmolen Dişli Döşeme  Nervürlü Dişli Döşeme  Kirişsiz Plak Döşeme  
 Diğer AHSAP
16. KALKAN DUVARLAR  
 Var  Yok Varsa Yükseklik :  
 Kalkan duvarda dikey hatıl var  Kalkan duvarda eğik hatıl var
17. SIVA  Var  Yok  
18. KÖŞE BİRLEŞİMİ  Doğru  Yanlış  
19. HASAR DURUMU  Var  Yok AĞIR



## BİNA BİLGİ TOPLAMA FORMU (YIĞMA BİNALAR İÇİN)



### Yapının Yönetmeliğe Uygunluğu

| Kriter | Hüküm   | Sınır         | Yapının Mevcut Durumu | Uygunluk |
|--------|---|---------------|-----------------------|----------|
| 1      | Yığma kargir binalar için kat sayısı 1. Derece Deprem Bölgelerinde en fazla 2 kat, 2. ve 3. derece deprem bölgeleri için 3 kat olabilir.  | 2<br>3        | 1                     | uygun    |
| 2      | Yığma kargir binalarda her bir katın yüksekliği, döşeme üstünden döşeme üstüne 3 m'den kerpiç binalarda 2,70 m' fazla olmayacaktır.   | 3 m<br>2,70 m | 2.3                   | uygun    |
| 3      | Yığma kargir binalarda, taşıyıcı duvarlar düzenli ve olabildiğince simetrik olacaktır.  | 3 m<br>2,70 m |                       | uygun    |
| 4      | Tüm taşıyıcı duvarlar planda mutlaka üst üste gelecek biçimde yapılacaktır.   |               |                       | uygun    |
| 5      | Taşıyıcı duvarda yığma malzemesi olarak, Türk Standartlarına uygun doğal taş, dolu tuğla, TS 2510 ve TS EN 771-1 de izin verilen en büyük boşluk oranını aşmayan boşluk oranı olan tuğla ve blok tuğlalar gazbeton yapı malzeme ve elemanları, kırıç kumtaşı, dolu beton briket, kerpiç yada benzeri kargir birimler kullanılacaktır. |               |                       | uygun    |
| 6      | 1. ve 2. Derece deprem bölgelerinde zemin ve 1. Kat duvar kalınlıkları 20 cm den az olamaz.   | 20 cm         | 40                    | uygun    |
| 7      | Planda birbirine dik doğrultuların her biri boyunca uzanan taşıyıcı duvarların toplam uzunluğunun brüt kat alanına oranı (0,2 I) m/m <sup>2</sup> den az olmayacaktır. $L_d/A > 0.20 \cdot I$ I: Bina Önem Katsayısı (Konutlar için 1.0)  | 0.2           | 0.314                 | uygun    |
| 8      | Herhangi bir taşıyıcı duvarın, planda kendisine dik olarak saplanan taşıyıcı duvar eksenleri arasında kalan mesnetlenmemiş uzunluğu, birinci derece deprem bölgesinde 5.5 m'yi, diğer deprem bölgelerinde ise 7.0 m'yi geçmeyecektir.   | 5.5 m         |                       | uygun    |
| 9      | 5.4.5.1. deki şartın sağlanamaması durumunda, planda eksenden eksene aralıkları 4 m'ten geçmeyen düşey hatıllar yapılacaktır.   | 4 m           |                       |          |
| 10     | Bina köşesine en yakın pencere veya kapı boşluğu ile bina köşesi arasında bırakılacak dolu duvar parçasının plandaki uzunluğu, birinci ve ikinci derece deprem bölgelerinde 1.5 m'den, üçüncü ve dördüncü derece deprem bölgelerinde ise 1.0 m'den az olmayacak   | 1.5 m         | 1.2                   | uygun    |
| 11     | Bina köşeleri dışında, pencere ve kapı boşlukları arasında kalan dolu duvar parçalarının plandaki uzunluğu, birinci ve ikinci derece deprem bölgelerinde 1.0 m'den, üçüncü ve dördüncü derece deprem bölgelerinde ise 0.8 m'den az olmayacaktır.  | 1.0 m         |                       | uygun    |
| 12     | Bina köşeleri dışında, birbirini dik olarak kesen duvarların arakesitine en yakın pencere veya kapı boşluğu ile duvarların arakesiti arasında bırakılacak dolu duvar parçasının plandaki uzunluğu, tüm deprem bölgelerinde 0.50 m'den az olmayacaktır.  | 0.5 m         |                       |          |
| 13     | Kapı ve pencere boşluklarının herbirinin plandaki uzunluğu 3.0 m'den fazla olmayacaktır.  | 3.0 m         | 1.2                   | uygun    |
| 14     | Herhangi bir duvarın 10.3.4'te tanımlanan mesnetlenmemiş uzunluğu boyunca kapı ve pencere boşluklarının plandaki uzunluklarının toplamı, mesnetlenmemiş duvar uzunluğunun %40'ından fazla olmayacaktır.   | 40%           | 0.46                  | değil    |
| 15     | Pencere ve kapı lentolarının duvarlara oturan uçlarının her birinin uzunluğu serbest lento uzunluğunun %15 inden ve 20 cm den az olmayacaktır.  | 0.20 m        |                       |          |
| 16     | Yatay hatıllar taşıyıcı duvar kalınlığına eşit genişlikte ve en az 20 cm olacaktır.   | 0.20 m        |                       | değil    |

DİĞER AÇIKLAMALAR (Yapı hakkında formda yer almayan tüm bilgiler buraya yazılmalıdır.)

ALÜVYON/TEPE-YAMAÇ





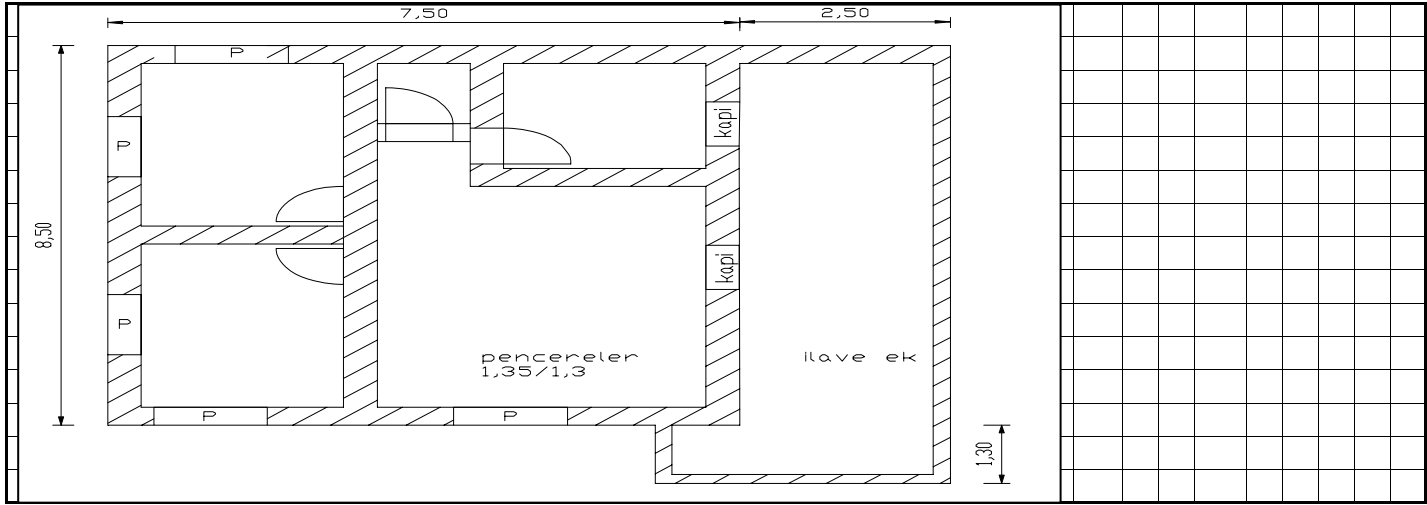
# BİNA BİLGİ TOPLAMA FORMU (YIĞMA BİNALAR İÇİN)



1. BİNA KODU : FOTOGRAF KODU : 21  
2. BİNANIN ADI :  
3. BİNANIN ADRESİ : TAŞÇILAR  
4. İNŞAAT TARİHİ : İNCELEME TARİHİ :  
5. PROJE DURUMU :  
 Mimari VAR  Mimari YOK  Statik VAR  Statik YOK  
6. İNCELEME EKİBİ :  
7. KATLAR

| Kat           | Yükseklik | Duvar Malzemesi | Duvar Kalınlığı | Kullanım amacı |
|---------------|-----------|-----------------|-----------------|----------------|
| Bodrum        |           |                 |                 |                |
| Zemin         | 2.4       |                 | 40/20           | KONUT          |
| 1. Normal Kat |           |                 |                 |                |
| 2. Normal Kat |           |                 |                 |                |

## 8. BİNANIN KROKİSİ



9. KONUM  
 Bağımsız  Bitişik Kenar Bina  Bitişik Orta Bina
10. KOMŞU BİNALARLA DERZ  
 Var  Yok  Belirlenemedi
11. KOMŞU BİNALARLA KAT SEVİYESİ  
 Aynı  Farklı
12. TAŞIYICI SİSTEM TÜRÜ  
 Yığma  Düşey hatıllı yığma  Yatay hatıllı yığma  Ahşap hatıllı yığma  Diğer(.....)
13. TAŞIYICI DUVAR MALZEMESİ  
 Boşluklu Fabrika Tuğlası  Düşey Delikli Tuğla  Beton Briket  Dolu Harman Tuğlası  
 Gazbeton Tuğla  Taşduvar  Kerpiç  Diğer(.....)
14. BODRUM PERDESİ MALZEMESİ  
 Bodrum YOK  Bodrum VAR  
 Taş (Kesme-Moloz)  Harman Tuğla  Dolu Fabrika Tuğla  Beton Briket  
 Betonarme duvar  Diğer(.....)
- 14b. DERZ MALZEMESİ  
 Çamur  Kireçli harç  Çimentolu harç  
 Dolu Fabrika Tuğla  Beton Briket
15. DÖŞEME SİSTEMİ  
 Kirişli Plak Döşeme  Asmolen Dişli Döşeme  Nervürlü Dişli Döşeme  Kirişsiz Plak Döşeme  
 Diğer AHSAP
16. KALKAN DUVARLAR  
 Var  Yok Varsa Yükseklik :  
 Kalkan duvarda dikey hatıl var  Kalkan duvarda eğik hatıl var
17. SIVA  Var  Yok  
18. KÖŞE BİRLEŞİMİ  Doğru  Yanlış  
19. HASAR DURUMU  Var  Yok ORTA



## BİNA BİLGİ TOPLAMA FORMU (YIĞMA BİNALAR İÇİN)



### Yapının Yönetmeliğe Uygunluğu

| Kriter | Hüküm   | Sınır         | Yapının Mevcut Durumu | Uygunluk |
|--------|---|---------------|-----------------------|----------|
| 1      | Yığma kargir binalar için kat sayısı 1. Derece Deprem Bölgelerinde en fazla 2 kat, 2. ve 3. derece deprem bölgeleri için 3 kat olabilir.  | 2<br>3        | 1                     | uygun    |
| 2      | Yığma kargir binalarda her bir katın yüksekliği, döşeme üstünden döşeme üstüne 3 m'den kerpiç binalarda 2,70 m' fazla olmayacaktır.   | 3 m<br>2,70 m | 2.4                   | uygun    |
| 3      | Yığma kargir binalarda, taşıyıcı duvarlar düzenli ve olabildiğince simetrik olacaktır.  | 3 m<br>2,70 m |                       | uygun    |
| 4      | Tüm taşıyıcı duvarlar planda mutlaka üst üste gelecek biçimde yapılacaktır.   |               |                       | uygun    |
| 5      | Taşıyıcı duvarda yığma malzemesi olarak, Türk Standartlarına uygun doğal taş, dolu tuğla, TS 2510 ve TS EN 771-1 de izin verilen en büyük boşluk oranını aşmayan boşluk oranı olan tuğla ve blok tuğlalar gazbeton yapı malzeme ve elemanları, kırıç kumtaşı, dolu beton briket, kerpiç yada benzeri kargir birimler kullanılacaktır. |               |                       | uygun    |
| 6      | 1. ve 2. Derece deprem bölgelerinde zemin ve 1. Kat duvar kalınlıkları 20 cm den az olamaz.   | 20 cm         |                       | uygun    |
| 7      | Planda birbirine dik doğrultuların her biri boyunca uzanan taşıyıcı duvarların toplam uzunluğunun brüt kat alanına oranı (0,2 I) m/m <sup>2</sup> den az olmayacaktır. $L_d/A > 0.20 \cdot I$ I: Bina Önem Katsayısı (Konutlar için 1.0)  | 0.2           | 0.31                  | uygun    |
| 8      | Herhangi bir taşıyıcı duvarın, planda kendisine dik olarak saplanan taşıyıcı duvar eksenleri arasında kalan mesnetlenmemiş uzunluğu, birinci derece deprem bölgesinde 5.5 m'yi, diğer deprem bölgelerinde ise 7.0 m'yi geçmeyecektir.   | 5.5 m         |                       | uygun    |
| 9      | 5.4.5.1. deki şartın sağlanamaması durumunda, planda eksenden eksene aralıkları 4 m'ten geçmeyen düşey hatıllar yapılacaktır.   | 4 m           |                       |          |
| 10     | Bina köşesine en yakın pencere veya kapı boşluğu ile bina köşesi arasında bırakılacak dolu duvar parçasının plandaki uzunluğu, birinci ve ikinci derece deprem bölgelerinde 1.5 m'den, üçüncü ve dördüncü derece deprem bölgelerinde ise 1.0 m'den az olmayacak   | 1.5 m         | 1                     | değil    |
| 11     | Bina köşeleri dışında, pencere ve kapı boşlukları arasında kalan dolu duvar parçalarının plandaki uzunluğu, birinci ve ikinci derece deprem bölgelerinde 1.0 m'den, üçüncü ve dördüncü derece deprem bölgelerinde ise 0.8 m'den az olmayacaktır.  | 1.0 m         |                       | uygun    |
| 12     | Bina köşeleri dışında, birbirini dik olarak kesen duvarların arakesitine en yakın pencere veya kapı boşluğu ile duvarların arakesiti arasında bırakılacak dolu duvar parçasının plandaki uzunluğu, tüm deprem bölgelerinde 0.50 m'den az olmayacaktır.  | 0.5 m         |                       | değil    |
| 13     | Kapı ve pencere boşluklarının herbirinin plandaki uzunluğu 3.0 m'den fazla olmayacaktır.  | 3.0 m         | 1.3                   | uygun    |
| 14     | Herhangi bir duvarın 10.3.4'te tanımlanan mesnetlenmemiş uzunluğu boyunca kapı ve pencere boşluklarının plandaki uzunluklarının toplamı, mesnetlenmemiş duvar uzunluğunun %40'ından fazla olmayacaktır.   | 40%           | 0.46                  | değil    |
| 15     | Pencere ve kapı lentolarının duvarlara oturan uçlarının her birinin uzunluğu serbest lento uzunluğunun %15 inden ve 20 cm den az olmayacaktır.  | 0.20 m        |                       | uygun    |
| 16     | Yatay hatıllar taşıyıcı duvar kalınlığına eşit genişlikte ve en az 20 cm olacaktır.   | 0.20 m        |                       | değil    |

DİĞER AÇIKLAMALAR (Yapı hakkında formda yer almayan tüm bilgiler buraya yazılmalıdır.)

|      |
|------|
| MARN |
|------|





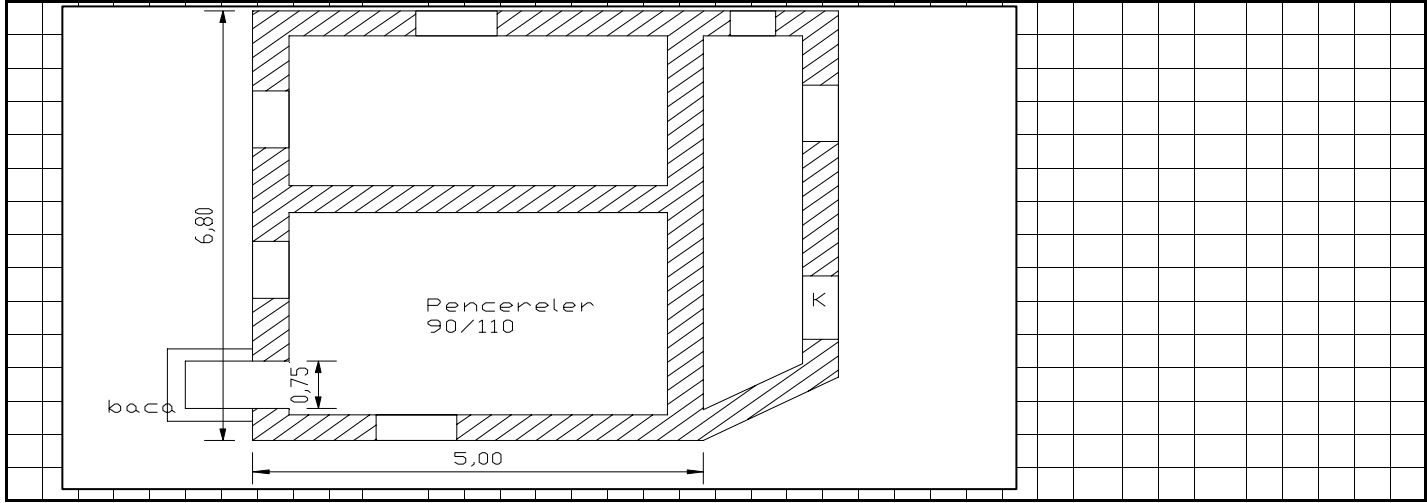
# BİNA BİLGİ TOPLAMA FORMU (YIĞMA BİNALAR İÇİN)



1. BİNA KODU : FOTOGRAF KODU : 38  
2. BİNANIN ADI :  
3. BİNANIN ADRESİ :  
4. İNŞAAT TARİHİ : İNCELEME TARİHİ :  
5. PROJE DURUMU :  
 Mimari VAR  Mimari YOK  Statik VAR  Statik YOK  
6. İNCELEME EKİBİ :  
7. KATLAR

| Kat           | Yükseklik | Duvar Malzemesi | Duvar Kalınlığı | Kullanım amacı |
|---------------|-----------|-----------------|-----------------|----------------|
| Bodrum        |           |                 |                 |                |
| Zemin         | 2.5       |                 | 40              | KONUT          |
| 1. Normal Kat |           |                 |                 |                |
| 2. Normal Kat |           |                 |                 |                |

## 8. BİNANIN KROKİSİ



9. KONUM  
 Bağımsız  Bitişik Kenar Bina  Bitişik Orta Bina
10. KOMŞU BİNALARLA DERZ  
 Var  Yok  Belirlenemedi
11. KOMŞU BİNALARLA KAT SEVİYESİ  
 Aynı  Farklı
12. TAŞIYICI SİSTEM TÜRÜ  
 Yığma  Düşey hatıllı yığma  Yatay hatıllı yığma  Ahşap hatıllı yığma  Diğer(.....)
13. TAŞIYICI DUVAR MALZEMESİ  
 Boşluklu Fabrika Tuğlası  Düşey Delikli Tuğla  Beton Briket  Dolu Harman Tuğlası  
 Gazbeton Tuğla  Taşduvar  Kerpiç  Diğer(.....)
14. BODRUM PERDESİ MALZEMESİ  
 Bodrum YOK  Bodrum VAR  
 Taş (Kesme-Moloz)  Harman Tuğla  Dolu Fabrika Tuğla  Beton Briket  
 Betonarme duvar  Diğer(.....)
- 14b. DERZ MALZEMESİ  
 Çamur  Kireçli harç  Çimentolu harç  
 Dolu Fabrika Tuğla  Beton Briket
15. DÖŞEME SİSTEMİ  
 Kirişli Plak Döşeme  Asmolen Dişli Döşeme  Nervürlü Dişli Döşeme  Kirişsiz Plak Döşeme  
 Diğer AHSAP
16. KALKAN DUVARLAR  
 Var  Yok Varsa Yükseklik :  
 Kalkan duvarda dikey hatıl var  Kalkan duvarda eğik hatıl var
17. SIVA  Var  Yok  
18. KÖŞE BİRLEŞİMİ  Doğru  Yanlış  
19. HASAR DURUMU  Var  Yok AĞIR



## BİNA BİLGİ TOPLAMA FORMU (YIĞMA BİNALAR İÇİN)



### Yapının Yönetmeliğe Uygunluğu

| Kriter | Hüküm   | Sınır         | Yapının Mevcut Durumu | Uygunluk |
|--------|---|---------------|-----------------------|----------|
| 1      | Yığma kargir binalar için kat sayısı 1. Derece Deprem Bölgelerinde en fazla 2 kat, 2. ve 3. derece deprem bölgeleri için 3 kat olabilir.  | 2<br>3        | 1                     | uygun    |
| 2      | Yığma kargir binalarda her bir katın yüksekliği, döşeme üstünden döşeme üstüne 3 m'den kerpiç binalarda 2,70 m' fazla olmayacaktır.   | 3 m<br>2,70 m | 2.5                   | uygun    |
| 3      | Yığma kargir binalarda, taşıyıcı duvarlar düzenli ve olabildiğince simetrik olacaktır.  | 3 m<br>2,70 m |                       | uygun    |
| 4      | Tüm taşıyıcı duvarlar planda mutlaka üst üste gelecek biçimde yapılacaktır.   |               |                       | uygun    |
| 5      | Taşıyıcı duvarda yığma malzemesi olarak, Türk Standartlarına uygun doğal taş, dolu tuğla, TS 2510 ve TS EN 771-1 de izin verilen en büyük boşluk oranını aşmayan boşluk oranı olan tuğla ve blok tuğlalar gazbeton yapı malzeme ve elemanları, kırıç kumtaşı, dolu beton briket, kerpiç yada benzeri kargir birimler kullanılacaktır. |               |                       | uygun    |
| 6      | 1. ve 2. Derece deprem bölgelerinde zemin ve 1. Kat duvar kalınlıkları 20 cm den az olamaz.   | 20 cm         | 40                    | uygun    |
| 7      | Planda birbirine dik doğrultuların her biri boyunca uzanan taşıyıcı duvarların toplam uzunluğunun brüt kat alanına oranı (0,2 I) m/m <sup>2</sup> den az olmayacaktır. $L_d/A > 0.20 \cdot I$ I: Bina Önem Katsayısı (Konutlar için 1.0)  | 0.2           | 0.32                  | uygun    |
| 8      | Herhangi bir taşıyıcı duvarın, planda kendisine dik olarak saplanan taşıyıcı duvar eksenleri arasında kalan mesnetlenmemiş uzunluğu, birinci derece deprem bölgesinde 5.5 m'yi, diğer deprem bölgelerinde ise 7.0 m'yi geçmeyecektir.   | 5.5 m         |                       |          |
| 9      | 5.4.5.1. deki şartın sağlanamaması durumunda, planda eksenden eksene aralıkları 4 m'ten geçmeyen düşey hatıllar yapılacaktır.   | 4 m           |                       |          |
| 10     | Bina köşesine en yakın pencere veya kapı boşluğu ile bina köşesi arasında bırakılacak dolu duvar parçasının plandaki uzunluğu, birinci ve ikinci derece deprem bölgelerinde 1.5 m'den, üçüncü ve dördüncü derece deprem bölgelerinde ise 1.0 m'den az olmayacaktır.   | 1.5 m         | 1.5                   | uygun    |
| 11     | Bina köşeleri dışında, pencere ve kapı boşlukları arasında kalan dolu duvar parçalarının plandaki uzunluğu, birinci ve ikinci derece deprem bölgelerinde 1.0 m'den, üçüncü ve dördüncü derece deprem bölgelerinde ise 0.8 m'den az olmayacaktır.  | 1.0 m         | 1                     | uygun    |
| 12     | Bina köşeleri dışında, birbirini dik olarak kesen duvarların arakesitine en yakın pencere veya kapı boşluğu ile duvarların arakesiti arasında bırakılacak dolu duvar parçasının plandaki uzunluğu, tüm deprem bölgelerinde 0.50 m'den az olmayacaktır.  | 0.5 m         | 0.25                  | değil    |
| 13     | Kapı ve pencere boşluklarının herbirinin plandaki uzunluğu 3.0 m'den fazla olmayacaktır.  | 3.0 m         | 0.9                   | uygun    |
| 14     | Herhangi bir duvarın 10.3.4'te tanımlanan mesnetlenmemiş uzunluğu boyunca kapı ve pencere boşluklarının plandaki uzunluklarının toplamı, mesnetlenmemiş duvar uzunluğunun %40'ından fazla olmayacaktır.   | 40%           | 0.375                 | uygun    |
| 15     | Pencere ve kapı lentolarının duvarlara oturan uçlarının her birinin uzunluğu serbest lento uzunluğunun %15 inden ve 20 cm den az olmayacaktır.  | 0.20 m        |                       | değil    |
| 16     | Yatay hatıllar taşıyıcı duvar kalınlığına eşit genişlikte ve en az 20 cm olacaktır.   | 0.20 m        |                       | değil    |

DİĞER AÇIKLAMALAR (Yapı hakkında formda yer almayan tüm bilgiler buraya yazılmalıdır.)

MARN/İNCE TANELİ









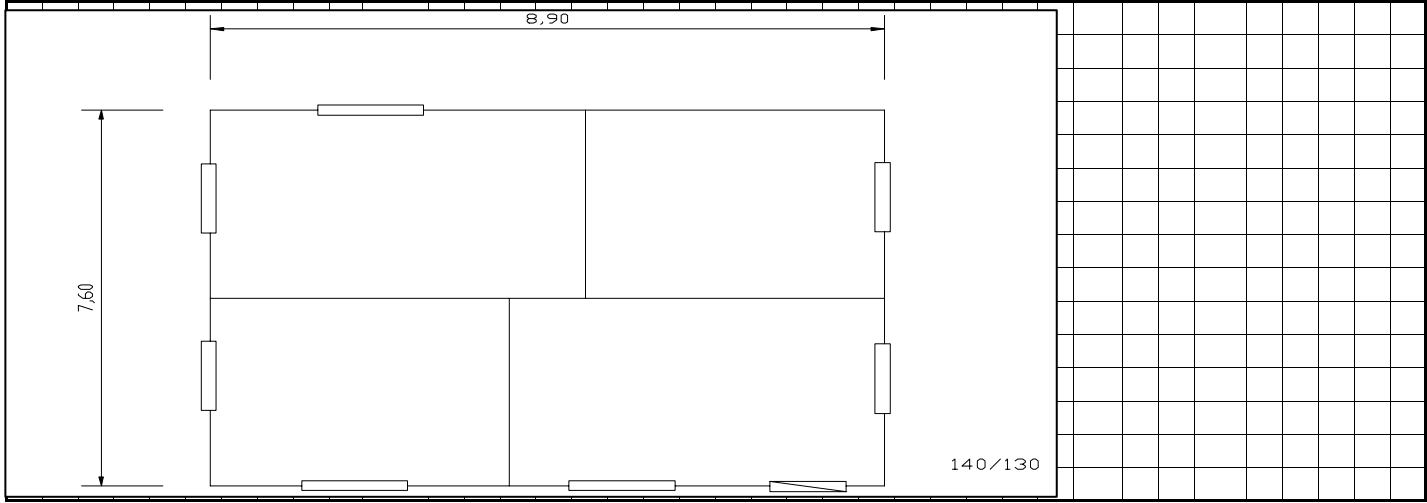
# BİNA BİLGİ TOPLAMA FORMU (YIĞMA BİNALAR İÇİN)



1. BİNA KODU : FOTOGRAF KODU : 39  
2. BİNANIN ADI :  
3. BİNANIN ADRESİ : TAŞÇILAR  
4. İNŞAAT TARİHİ : İNCELEME TARİHİ :  
5. PROJE DURUMU :  
 Mimari VAR  Mimari YOK  Statik VAR  Statik YOK  
6. İNCELEME EKİBİ :  
7. KATLAR :

| Kat           | Yükseklik | Duvar Malzemesi | Duvar Kalınlığı | Kullanım amacı |
|---------------|-----------|-----------------|-----------------|----------------|
| Bodrum        |           |                 |                 |                |
| Zemin         | 2,55      |                 | 20              | KONUT          |
| 1. Normal Kat |           |                 |                 |                |
| 2. Normal Kat |           |                 |                 |                |

## 8. BİNANIN KROKİSİ



9. KONUM  
 Bağımsız  Bitişik Kenar Bina  Bitişik Orta Bina
10. KOMŞU BİNALARLA DERZ  
 Var  Yok  Belirlenemedi
11. KOMŞU BİNALARLA KAT SEVİYESİ  
 Aynı  Farklı
12. TAŞIYICI SİSTEM TÜRÜ  
 Yığma  Düşey hatıllı yığma  Yatay hatıllı yığma  Ahşap hatıllı yığma  Diğer(.....)
13. TAŞIYICI DUVAR MALZEMESİ  
 Boşluklu Fabrika Tuğlası  Düşey Delikli Tuğla  Beton Briket  Dolu Harman Tuğlası  
 Gazbeton Tuğla  Taşduvar  Kerpiç  Diğer(.....)
14. BODRUM PERDESİ MALZEMESİ  
 Bodrum YOK  Bodrum VAR  
 Taş (Kesme-Moloz)  Harman Tuğla  Dolu Fabrika Tuğla  Beton Briket  
 Betonarme duvar  Diğer(.....)
- 14b. DERZ MALZEMESİ  
 Çamur  Kireçli harç  Çimentolu harç  
 Dolu Fabrika Tuğla  Beton Briket
15. DÖŞEME SİSTEMİ  
 Kirişli Plak Döşeme  Asmolen Dişli Döşeme  Nervürlü Dişli Döşeme  Kirişsiz Plak Döşeme  
 Diğer AHSAP
16. KALKAN DUVARLAR  
 Var  Yok Varsa Yükseklik :  
 Kalkan duvarda dikey hatıl var  Kalkan duvarda eğik hatıl var
17. SIVA  Var  Yok  
18. KÖŞE BİRLEŞİMİ  Doğru  Yanlış  
19. HASAR DURUMU  Var  Yok HAFİF



## BİNA BİLGİ TOPLAMA FORMU (YIĞMA BİNALAR İÇİN)



Yapının Yönetmeliğe Uygunluğu

| Kriter | Hüküm   | Sınır         | Yapının Mevcut Durumu | Uygunluk |
|--------|---|---------------|-----------------------|----------|
| 1      | Yığma kargir binalar için kat sayısı 1. Derece Deprem Bölgelerinde en fazla 2 kat, 2. ve 3. derece deprem bölgeleri için 3 kat olabilir.  | 2<br>3        |                       |          |
| 2      | Yığma kargir binalarda her bir katın yüksekliği, döşeme üstünden döşeme üstüne 3 m'den kerpiç binalarda 2,70 m' fazla olmayacaktır.   | 3 m<br>2,70 m |                       |          |
| 3      | Yığma kargir binalarda, taşıyıcı duvarlar düzenli ve olabildiğince simetrik olacaktır.  | 3 m<br>2,70 m |                       |          |
| 4      | Tüm taşıyıcı duvarlar planda mutlaka üst üste gelecek biçimde yapılacaktır.   |               |                       |          |
| 5      | Taşıyıcı duvarda yığma malzemesi olarak, Türk Standartlarına uygun doğal taş, dolu tuğla, TS 2510 ve TS EN 771-1 de izin verilen en büyük boşluk oranını aşmayan boşluk oranı olan tuğla ve blok tuğlalar gazbeton yapı malzeme ve elemanları, kiriç kumtaşı, dolu beton briket, kerpiç yada benzeri kargir birimler kullanılacaktır. |               |                       |          |
| 6      | 1. ve 2. Derece deprem bölgelerinde zemin ve 1. Kat duvar kalınlıkları 20 cm den az olamaz.   | 20 cm         |                       |          |
| 7      | Planda birbirine dik doğrultuların her biri boyunca uzanan taşıyıcı duvarların toplam uzunluğunun brüt kat alanına oranı $(0,2 I)$ m/m <sup>2</sup> den az olmayacaktır. $Ld/A > 0,20 * I$ I: Bina Önem Katsayısı (Konutlar için 1.0)   | 0,2           |                       |          |
| 8      | Herhangi bir taşıyıcı duvarın, planda kendisine dik olarak saplanan taşıyıcı duvar eksenleri arasında kalan mesnetlenmemiş uzunluğu, birinci derece deprem bölgesinde 5.5 m'yi, diğer deprem bölgelerinde ise 7.0 m'yi geçmeyecektir.   | 5.5 m         |                       |          |
| 9      | 5.4.5.1. deki şartın sağlanamaması durumunda, planda eksenden eksene aralıkları 4 m'ti geçmeyen düşey hatlar yapılacaktır.  | 4 m           |                       |          |
| 10     | Bina köşesine en yakın pencere veya kapı boşluğu ile bina köşesi arasında bırakılacak dolu duvar parçasının plandaki uzunluğu, birinci ve ikinci derece deprem bölgelerinde 1.5 m'den, üçüncü ve dördüncü derece deprem bölgelerinde ise 1.0 m'den az olmayacak   | 1.5 m         |                       |          |
| 11     | Bina köşeleri dışında, pencere ve kapı boşlukları arasında kalan dolu duvar parçalarının plandaki uzunluğu, birinci ve ikinci derece deprem bölgelerinde 1.0 m'den, üçüncü ve dördüncü derece deprem bölgelerinde ise 0.8 m'den az olmayacaktır.  | 1.0 m         |                       |          |
| 12     | Bina köşeleri dışında, birbirini dik olarak kesen duvarların arakesitine en yakın pencere veya kapı boşluğu ile duvarların arakesiti arasında bırakılacak dolu duvar parçasının plandaki uzunluğu, tüm deprem bölgelerinde 0.50 m'den az olmayacaktır.  | 0.5 m         |                       |          |
| 13     | Kapı ve pencere boşluklarının herbirinin plandaki uzunluğu 3.0 m'den fazla olmayacaktır.  | 3.0 m         |                       |          |
| 14     | Herhangi bir duvarın 10.3.4'te tanımlanan mesnetlenmemiş uzunluğu boyunca kapı ve pencere boşluklarının plandaki uzunluklarının toplamı, mesnetlenmemiş duvar uzunluğunun %40'ından fazla olmayacaktır.   | 40%           |                       |          |
| 15     | Pencere ve kapı lentolarının duvarlara oturan uçlarının her birinin uzunluğu serbest lento uzunluğunun %15 inden ve 20 cm den az olmayacaktır.  | 0.20 m        |                       |          |
| 16     | Yatay hatlar taşıyıcı duvar kalınlığına eşit genişlikte ve en az 20 cm olacaktır.   | 0.20 m        |                       |          |

DiĞER AÇIKLAMALAR (Yapı hakkında formda yer almayan tüm bilgiler buraya yazılmalıdır.)

|  |
|--|
|  |
|--|



# BİNA BİLGİ TOPLAMA FORMU (YIĞMA BİNALAR İÇİN)



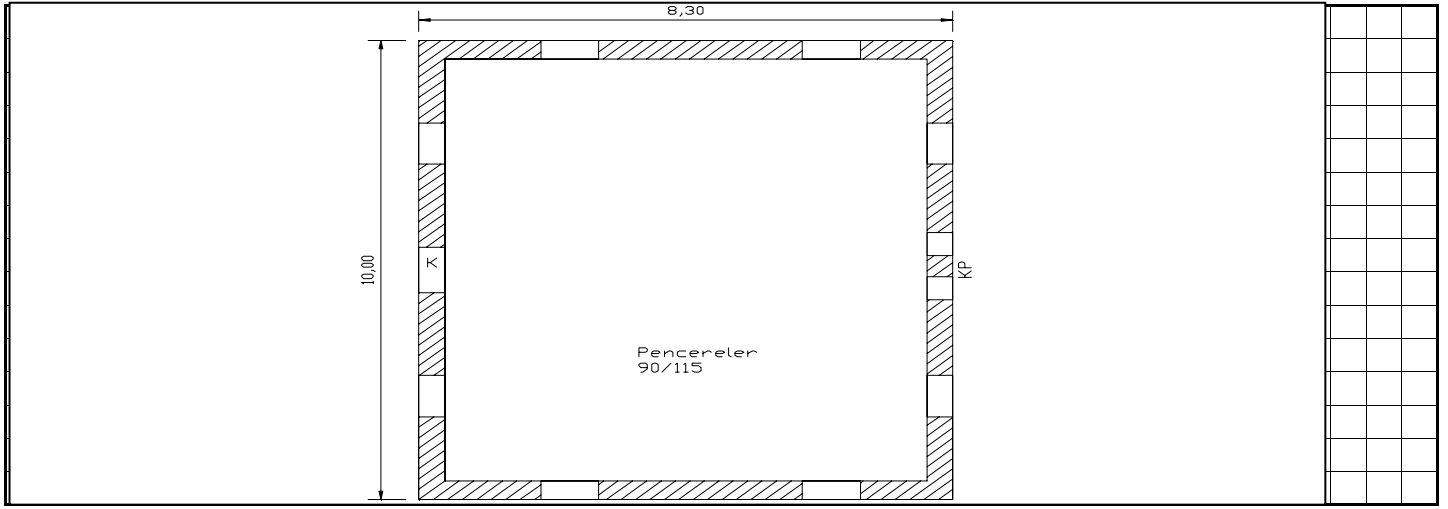
1. BİNA KODU :  
2. BİNANIN ADI :  
3. BİNANIN ADRESİ : TAŞÇILAR-İNŞA HALİNDE  
4. İNŞAAT TARİHİ :  
5. PROJE DURUMU :  
 Mimari VAR  Mimari YOK  Statik VAR  Statik YOK  
6. İNCELEME EKİBİ :  
7. KATLAR :

FOTOGRAFI KODU : 40

İNCELEME TARİHİ :

| Kat           | Yükseklik | Duvar Malzemesi | Duvar Kalınlığı | Kullanım amacı |
|---------------|-----------|-----------------|-----------------|----------------|
| Bodrum        |           |                 |                 |                |
| Zemin         | 2,65      |                 | 40              | KONUT          |
| 1. Normal Kat |           |                 |                 |                |
| 2. Normal Kat |           |                 |                 |                |

## 8. BİNANIN KROKİSİ



## 9. KONUM

- Bağımsız  Bitişik Kenar Bina  Bitişik Orta Bina

## 10. KOMŞU BİNALARLA DERZ

- Var  Yok  Belirlenemedi

## 11. KOMŞU BİNALARLA KAT SEVİYESİ

- Aynı  Farklı

## 12. TAŞIYICI SİSTEM TÜRÜ

- Yığma  Düşey hatıllı yığma  Yatay hatıllı yığma  Ahşap hatıllı yığma  Diğer(.....)

## 13. TAŞIYICI DUVAR MALZEMESİ

- Boşluklu Fabrika Tuğlası  Düşey Delikli Tuğla  Beton Briket  Dolu Harman Tuğlası  
 Gazbeton Tuğla  Taşduvar  Kerpiç  Diğer(.....)

## 14. BODRUM PERDESİ MALZEMESİ

- Bodrum YOK  Bodrum VAR  
 Taş (Kesme-Moloz)  Harman Tuğla  Diğer(.....)  
 Betonarme duvar

## 14b. DERZ MALZEMESİ

- Çamur  Kireçli harç  Çimentolu harç  
 Dolu Fabrika Tuğla  Beton Briket

## 15. DÖŞEME SİSTEMİ

- Kirişli Plak Döşeme  Asmolen Dişli Döşeme  Nervürlü Dişli Döşeme  Kirişsiz Plak Döşeme  
 Diğer AHSAP

## 16. KALKAN DUVARLAR

- Var  Yok Varsa Yükseklik :  
 Kalkan duvarda dikey hatlı var  Kalkan duvarda eğik hatlı var

## 17. SIVA

- Var  Yok

## 18. KÖŞE BİRLEŞİMİ

- Doğru  Yanlış

## 19. HASAR DURUMU

- Var  Yok

ÜST KISIMLAR DÜŞMÜ





## BİNA BİLGİ TOPLAMA FORMU (YIĞMA BİNALAR İÇİN)



Yapının Yönetmeliğe Uygunluğu

| Kriter | Hüküm   | Sınır         | Yapının Mevcut Durumu | Uygunluk |
|--------|---|---------------|-----------------------|----------|
| 1      | Yığma kargir binalar için kat sayısı 1. Derece Deprem Bölgelerinde en fazla 2 kat, 2. ve 3. derece deprem bölgeleri için 3 kat olabilir.  | 2<br>3        | 1                     | uygun    |
| 2      | Yığma kargir binalarda her bir katın yüksekliği, döşeme üstünden döşeme üstüne 3 m'den kerpiç binalarda 2,70 m' fazla olmayacaktır.   | 3 m<br>2,70 m | 2,65                  | uygun    |
| 3      | Yığma kargir binalarda, taşıyıcı duvarlar düzenli ve olabildiğince simetrik olacaktır.  | 3 m<br>2,70 m |                       | uygun    |
| 4      | Tüm taşıyıcı duvarlar planda mutlaka üst üste gelecek biçimde yapılacaktır.   |               |                       | uygun    |
| 5      | Taşıyıcı duvarda yığma malzemesi olarak, Türk Standartlarına uygun doğal taş, dolu tuğla, TS 2510 ve TS EN 771-1 de izin verilen en büyük boşluk oranını aşmayan boşluk oranı olan tuğla ve blok tuğlalar gazbeton yapı malzeme ve elemanları, kiriç kumtaşı, dolu beton briket, kerpiç yada benzeri kargir birimler kullanılacaktır. |               |                       | uygun    |
| 6      | 1. ve 2. Derece deprem bölgelerinde zemin ve 1. Kat duvar kalınlıkları 20 cm den az olamaz.   | 20 cm         | 40                    | uygun    |
| 7      | Planda birbirine dik doğrultuların her biri boyunca uzanan taşıyıcı duvarların toplam uzunluğunun brüt kat alanına oranı $(0,2 I)$ m/m <sup>2</sup> den az olmayacaktır. $Ld/A > 0,20 * I$ I: Bina Önem Katsayısı (Konutlar için 1.0)   | 0,2           | 0,156                 | değil    |
| 8      | Herhangi bir taşıyıcı duvarın, planda kendisine dik olarak saplanan taşıyıcı duvar eksenleri arasında kalan mesnetlenmemiş uzunluğu, birinci derece deprem bölgesinde 5.5 m'yi, diğer deprem bölgelerinde ise 7.0 m'yi geçmeyecektir.   | 5.5 m         |                       |          |
| 9      | 5.4.5.1. deki şartın sağlanamaması durumunda, planda eksenden eksene aralıkları 4 m'ti geçmeyen düşey hatlar yapılacaktır.  | 4 m           |                       |          |
| 10     | Bina köşesine en yakın pencere veya kapı boşluğu ile bina köşesi arasında bırakılacak dolu duvar parçasının plandaki uzunluğu, birinci ve ikinci derece deprem bölgelerinde 1.5 m'den, üçüncü ve dördüncü derece deprem bölgelerinde ise 1.0 m'den az olmayacaktır.   | 1.5 m         | 1,5                   | uygun    |
| 11     | Bina köşeleri dışında, pencere ve kapı boşlukları arasında kalan dolu duvar parçalarının plandaki uzunluğu, birinci ve ikinci derece deprem bölgelerinde 1.0 m'den, üçüncü ve dördüncü derece deprem bölgelerinde ise 0.8 m'den az olmayacaktır.  | 1.0 m         | 0,75                  | değil    |
| 12     | Bina köşeleri dışında, birbirini dik olarak kesen duvarların arakesitine en yakın pencere veya kapı boşluğu ile duvarların arakesiti arasında bırakılacak dolu duvar parçasının plandaki uzunluğu, tüm deprem bölgelerinde 0.50 m'den az olmayacaktır.  | 0.5 m         |                       |          |
| 13     | Kapı ve pencere boşluklarının herbirinin plandaki uzunluğu 3.0 m'den fazla olmayacaktır.  | 3.0 m         | 0,9                   | uygun    |
| 14     | Herhangi bir duvarın 10.3.4'te tanımlanan mesnetlenmemiş uzunluğu boyunca kapı ve pencere boşluklarının plandaki uzunluklarının toplamı, mesnetlenmemiş duvar uzunluğunun %40'ından fazla olmayacaktır.   | 40%           | 0,22                  | uygun    |
| 15     | Pencere ve kapı lentolarının duvarlara oturan uçlarının her birinin uzunluğu serbest lento uzunluğunun %15 inden ve 20 cm den az olmayacaktır.  | 0.20 m        |                       | değil    |
| 16     | Yatay hatlar taşıyıcı duvar kalınlığına eşit genişlikte ve en az 20 cm olacaktır.   | 0.20 m        |                       |          |

DiĞER AÇIKLAMALAR (Yapı hakkında formda yer almayan tüm bilgiler buraya yazılmalıdır.)

|  |
|--|
|  |
|--|









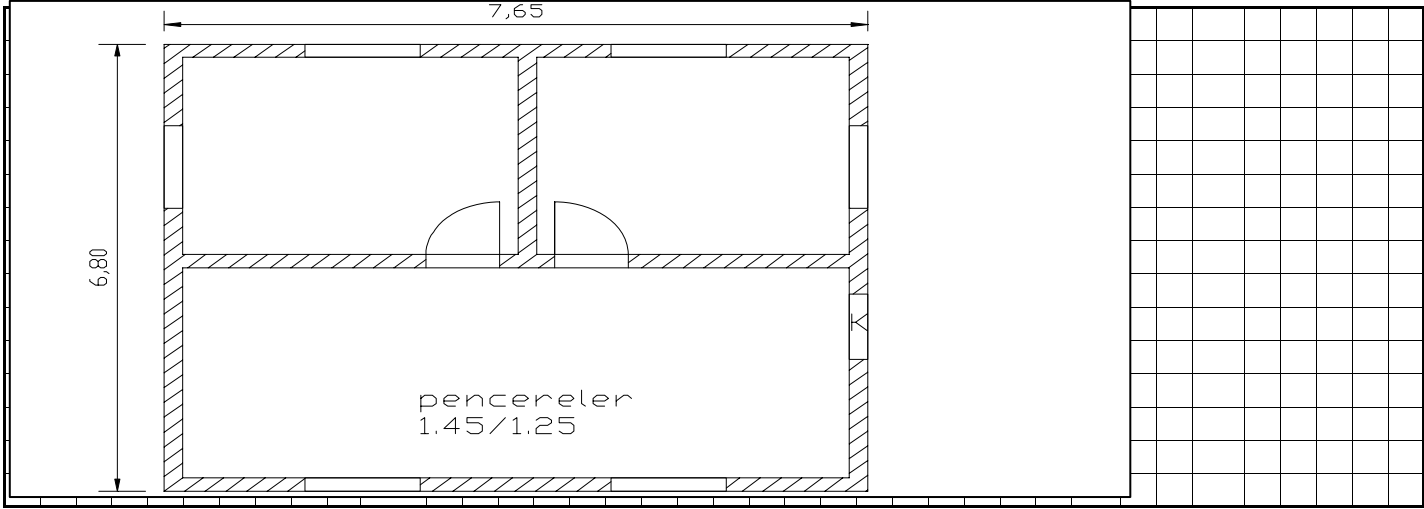
# BİNA BİLGİ TOPLAMA FORMU (YIĞMA BİNALAR İÇİN)



1. BİNA KODU : FOTOGRAF KODU : 30  
2. BİNANIN ADI :  
3. BİNANIN ADRESİ : YAYLACIK  
4. İNŞAAT TARİHİ : İNCELEME TARİHİ :  
5. PROJE DURUMU :  
 Mimari VAR  Mimari YOK  Statik VAR  Statik YOK  
6. İNCELEME EKİBİ :  
7. KATLAR

| Kat           | Yükseklik | Duvar Malzemesi | Duvar Kalınlığı | Kullanım amacı |
|---------------|-----------|-----------------|-----------------|----------------|
| Bodrum        |           |                 |                 |                |
| Zemin         | 2,7       |                 | 20              |                |
| 1. Normal Kat |           |                 |                 |                |
| 2. Normal Kat |           |                 |                 |                |

## 8. BİNANIN KROKİSİ



9. KONUM  
 Bağımsız  Bitişik Kenar Bina  Bitişik Orta Bina
10. KOMŞU BİNALARLA DERZ  
 Var  Yok  Belirlenemedi
11. KOMŞU BİNALARLA KAT SEVİYESİ  
 Aynı  Farklı
12. TAŞIYICI SİSTEM TÜRÜ  
 Yığma  Düşey hatıllı yığma  Yatay hatıllı yığma  Ahşap hatıllı yığma  Diğer(.....)
13. TAŞIYICI DUVAR MALZEMESİ  
 Boşluklu Fabrika Tuğlası  Düşey Delikli Tuğla  Beton Briket  Dolu Harman Tuğlası  
 Gazbeton Tuğla  Taşduvar  Kerpiç  Diğer(.....)
14. BODRUM PERDESİ MALZEMESİ  
 Bodrum YOK  Bodrum VAR  
 Taş (Kesme-Moloz)  Harman Tuğla  Dolu Fabrika Tuğla  Beton Briket  
 Betonarme duvar  Diğer(.....)
- 14b. DERZ MALZEMESİ  
 Çamur  Kireçli harç  Çimentolu harç  
 Dolu Fabrika Tuğla  Beton Briket
15. DÖŞEME SİSTEMİ  
 Kirişli Plak Döşeme  Asmolen Dişli Döşeme  Nervürlü Dişli Döşeme  Kirişsiz Plak Döşeme  
 Diğer AHSAP
16. KALKAN DUVARLAR  
 Var  Yok Varsa Yükseklik :  
 Kalkan duvarda dikey hatıl var  Kalkan duvarda eğik hatıl var
17. SIVA  Var  Yok  
18. KÖŞE BİRLEŞİMİ  Doğru  Yanlış  
19. HASAR DURUMU  Var  Yok ORTA



## BİNA BİLGİ TOPLAMA FORMU (YIĞMA BİNALAR İÇİN)



Yapının Yönetmeliğe Uygunluğu

| Kriter | Hüküm   | Sınır         | Yapının Mevcut Durumu | Uygunluk |
|--------|---|---------------|-----------------------|----------|
| 1      | Yığma kargir binalar için kat sayısı 1. Derece Deprem Bölgelerinde en fazla 2 kat, 2. ve 3. derece deprem bölgeleri için 3 kat olabilir.  | 2<br>3        | 1                     | uygun    |
| 2      | Yığma kargir binalarda her bir katın yüksekliği, döşeme üstünden döşeme üstüne 3 m'den kerpiç binalarda 2,70 m' fazla olmayacaktır.   | 3 m<br>2,70 m | 2,7                   | uygun    |
| 3      | Yığma kargir binalarda, taşıyıcı duvarlar düzenli ve olabildiğince simetrik olacaktır.  | 3 m<br>2,70 m |                       | uygun    |
| 4      | Tüm taşıyıcı duvarlar planda mutlaka üst üste gelecek biçimde yapılacaktır.   |               |                       | uygun    |
| 5      | Taşıyıcı duvarda yığma malzemesi olarak, Türk Standartlarına uygun doğal taş, dolu tuğla, TS 2510 ve TS EN 771-1 de izin verilen en büyük boşluk oranını aşmayan boşluk oranı olan tuğla ve blok tuğlalar gazbeton yapı malzeme ve elemanları, kiriç kumtaşı, dolu beton briket, kerpiç yada benzeri kargir birimler kullanılacaktır. |               |                       | uygun    |
| 6      | 1. ve 2. Derece deprem bölgelerinde zemin ve 1. Kat duvar kalınlıkları 20 cm den az olamaz.   | 20 cm         | 20                    | uygun    |
| 7      | Planda birbirine dik doğrultuların her biri boyunca uzanan taşıyıcı duvarların toplam uzunluğunun brüt kat alanına oranı ( $0,2 I$ ) $m/m^2$ den az olmayacaktır. $Ld/A > 0,20 * I$ I: Bina Önem Katsayısı (Konutlar için 1.0)  | 0,2           | 0,25                  | uygun    |
| 8      | Herhangi bir taşıyıcı duvarın, planda kendisine dik olarak sapanan taşıyıcı duvar eksenleri arasında kalan mesnetlenmemiş uzunluğu, birinci derece deprem bölgesinde 5.5 m'yi, diğer deprem bölgelerinde ise 7.0 m'yi geçmeyecektir.  | 5.5 m         |                       | uygun    |
| 9      | 5.4.5.1. deki şartın sağlanamaması durumunda, planda eksenden eksene aralıkları 4 m'ti geçmeyen düşey hatlar yapılacaktır.  | 4 m           |                       |          |
| 10     | Bina köşesine en yakın pencere veya kapı boşluğu ile bina köşesi arasında bırakılacak dolu duvar parçasının plandaki uzunluğu, birinci ve ikinci derece deprem bölgelerinde 1.5 m'den, üçüncü ve dördüncü derece deprem bölgelerinde ise 1.0 m'den az olmayacak   | 1.5 m         | 1,5                   | uygun    |
| 11     | Bina köşeleri dışında, pencere ve kapı boşlukları arasında kalan dolu duvar parçalarının plandaki uzunluğu, birinci ve ikinci derece deprem bölgelerinde 1.0 m'den, üçüncü ve dördüncü derece deprem bölgelerinde ise 0.8 m'den az olmayacaktır.  | 1.0 m         | 0,6                   | değil    |
| 12     | Bina köşeleri dışında, birbirini dik olarak kesen duvarların arakesitine en yakın pencere veya kapı boşluğu ile duvarların arakesiti arasında bırakılacak dolu duvar parçasının plandaki uzunluğu, tüm deprem bölgelerinde 0.50 m'den az olmayacaktır.  | 0.5 m         |                       | uygun    |
| 13     | Kapı ve pencere boşluklarının herbirinin plandaki uzunluğu 3.0 m'den fazla olmayacaktır.  | 3.0 m         | 1,25                  | uygun    |
| 14     | Herhangi bir duvarın 10.3.4'te tanımlanan mesnetlenmemiş uzunluğu boyunca kapı ve pencere boşluklarının plandaki uzunluklarının toplamı, mesnetlenmemiş duvar uzunluğunun %40'ından fazla olmayacaktır.   | 40%           | 0,416                 | değil    |
| 15     | Pencere ve kapı lentolarının duvarlara oturan uçlarının her birinin uzunluğu serbest lento uzunluğunun %15 inden ve 20 cm den az olmayacaktır.  | 0.20 m        |                       |          |
| 16     | Yatay hatlar taşıyıcı duvar kalınlığına eşit genişlikte ve en az 20 cm olacaktır.   | 0.20 m        |                       | değil    |

DiĞER AÇIKLAMALAR (Yapı hakkında formda yer almayan tüm bilgiler buraya yazılmalıdır.)

YAMAÇ MOLOZU







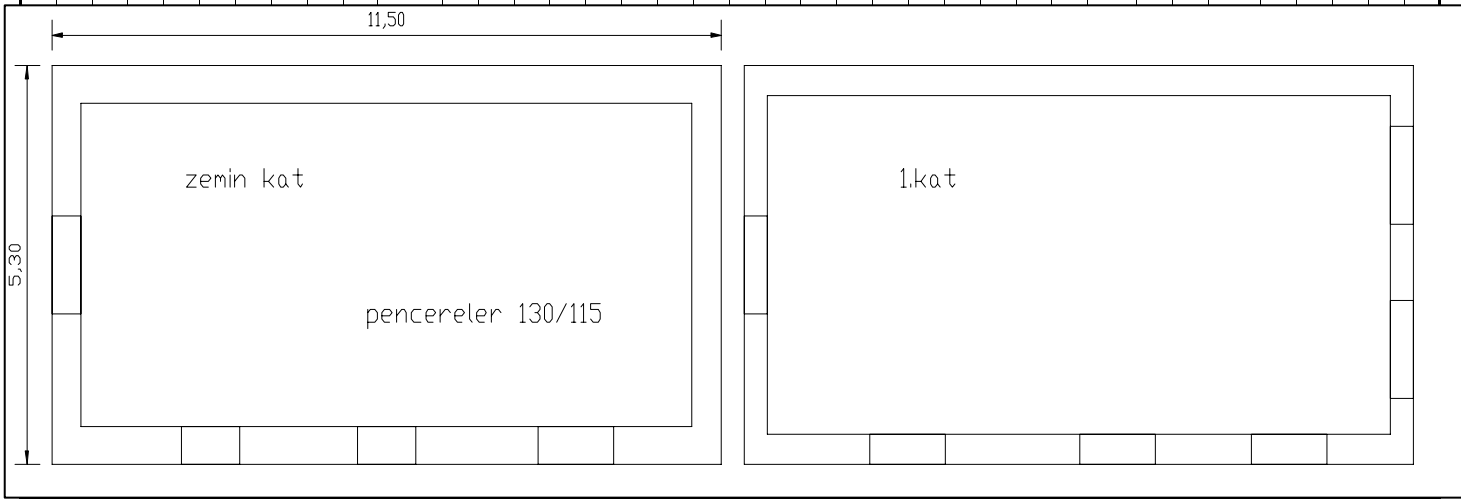
# BİNA BİLGİ TOPLAMA FORMU (YIĞMA BİNALAR İÇİN)



1. **BİNA KODU** : FOTOGRAF KODU : 31  
2. **BİNANIN ADI** :  
3. **BİNANIN ADRESİ** : YAYLACIK  
4. **İNŞAAT TARİHİ** : İNCELEME TARİHİ :  
5. **PROJE DURUMU** :  
 Mimari VAR  Mimari YOK  Statik VAR  Statik YOK  
6. **İNCELEME EKİBİ** :  
7. **KATLAR**

| Kat           | Yükseklik | Duvar Malzemesi | Duvar Kalınlığı | Kullanım amacı |
|---------------|-----------|-----------------|-----------------|----------------|
| Bodrum        |           |                 |                 |                |
| Zemin         | 2,3       |                 |                 | DEPO           |
| 1. Normal Kat | 2,0       |                 |                 | KONUT          |
| 2. Normal Kat |           |                 |                 |                |

## 8. BİNANIN KROKİSİ



9. **KONUM**  
 Bağımsız  Bitişik Kenar Bina  Bitişik Orta Bina
10. **KOMŞU BİNALARLA DERZ**  
 Var  Yok  Belirlenemedi
11. **KOMŞU BİNALARLA KAT SEVİYESİ**  
 Aynı  Farklı
12. **TAŞIYICI SİSTEM TÜRÜ**  
 Yığma  Düşey hatıllı yığma  Yatay hatıllı yığma  Ahşap hatıllı yığma  Diğer(.....)
13. **TAŞIYICI DUVAR MALZEMESİ**  
 Boşluklu Fabrika Tuğlası  Düşey Delikli Tuğla  Beton Briket  Dolu Harman Tuğlası  
 Gazbeton Tuğla  Taşduvar  Kerpiç  Diğer(.....)
14. **BODRUM PERDESİ MALZEMESİ** **14b. DERZ MALZEMESİ**  
 Bodrum YOK  Bodrum VAR  Çamur  Kireçli harç  Çimentolu harç  
 Taş (Kesme-Moloz)  Harman Tuğla  Dolu Fabrika Tuğla  Beton Briket  
 Betonarme duvar  Diğer(.....)
15. **DÖŞEME SİSTEMİ**  
 Kirişli Plak Döşeme  Asmolen Dişli Döşeme  Nervürlü Dişli Döşeme  Kirişsiz Plak Döşeme  
 Diğer AHSAP
16. **KALKAN DUVARLAR**  
 Var  Yok Varsa Yükseklik :  
 Kalkan duvarda dikey hatlı var  Kalkan duvarda eğik hatlı var
17. **SIVA**  Var  Yok  
18. **KÖŞE BİRLEŞİMİ**  Doğru  Yanlış  
19. **HASAR DURUMU**  Var  Yok HAFİF



## BİNA BİLGİ TOPLAMA FORMU (YIĞMA BİNALAR İÇİN)



Yapının Yönetmeliğe Uygunluğu

| Kriter | Hüküm   | Sınır         | Yapının Mevcut Durumu | Uygunluk |
|--------|---|---------------|-----------------------|----------|
| 1      | Yığma kargir binalar için kat sayısı 1. Derece Deprem Bölgelerinde en fazla 2 kat, 2. ve 3. derece deprem bölgeleri için 3 kat olabilir.  | 2<br>3        | 2                     | uygun    |
| 2      | Yığma kargir binalarda her bir katın yüksekliği, döşeme üstünden döşeme üstüne 3 m'den kerpiç binalarda 2,70 m' fazla olmayacaktır.   | 3 m<br>2,70 m | 2,3                   | uygun    |
| 3      | Yığma kargir binalarda, taşıyıcı duvarlar düzenli ve olabildiğince simetrik olacaktır.  | 3 m<br>2,70 m |                       | uygun    |
| 4      | Tüm taşıyıcı duvarlar planda mutlaka üst üste gelecek biçimde yapılacaktır.   |               |                       | uygun    |
| 5      | Taşıyıcı duvarda yığma malzemesi olarak, Türk Standartlarına uygun doğal taş, dolu tuğla, TS 2510 ve TS EN 771-1 de izin verilen en büyük boşluk oranını aşmayan boşluk oranı olan tuğla ve blok tuğlalar gazbeton yapı malzeme ve elemanları, kiriç kumtaşı, dolu beton briket, kerpiç yada benzeri kargir birimler kullanılacaktır. |               |                       | değil    |
| 6      | 1. ve 2. Derece deprem bölgelerinde zemin ve 1. Kat duvar kalınlıkları 20 cm den az olamaz.   | 20 cm         | 40                    | uygun    |
| 7      | Planda birbirine dik doğrultuların her biri boyunca uzanan taşıyıcı duvarların toplam uzunluğunun brüt kat alanına oranı ( $0,2 I$ ) $m/m^2$ den az olmayacaktır. $Ld/A > 0,20 * I$ I: Bina Önem Katsayısı (Konutlar için 1.0)  | 0,2           | 0,11                  | değil    |
| 8      | Herhangi bir taşıyıcı duvarın, planda kendisine dik olarak saplanan taşıyıcı duvar eksenleri arasında kalan mesnetlenmemiş uzunluğu, birinci derece deprem bölgesinde 5.5 m'yi, diğer deprem bölgelerinde ise 7.0 m'yi geçmeyecektir.   | 5.5 m         |                       | değil    |
| 9      | 5.4.5.1. deki şartın sağlanamaması durumunda, planda eksenden eksene aralıkları 4 m'ti geçmeyen düşey hatıllar yapılacaktır.  | 4 m           |                       |          |
| 10     | Bina köşesine en yakın pencere veya kapı boşluğu ile bina köşesi arasında bırakılacak dolu duvar parçasının plandaki uzunluğu, birinci ve ikinci derece deprem bölgelerinde 1.5 m'den, üçüncü ve dördüncü derece deprem bölgelerinde ise 1.0 m'den az olmayacaktır.   | 1.5 m         |                       | değil    |
| 11     | Bina köşeleri dışında, pencere ve kapı boşlukları arasında kalan dolu duvar parçalarının plandaki uzunluğu, birinci ve ikinci derece deprem bölgelerinde 1.0 m'den, üçüncü ve dördüncü derece deprem bölgelerinde ise 0.8 m'den az olmayacaktır.  | 1.0 m         |                       |          |
| 12     | Bina köşeleri dışında, birbirini dik olarak kesen duvarların arakesitine en yakın pencere veya kapı boşluğu ile duvarların arakesiti arasında bırakılacak dolu duvar parçasının plandaki uzunluğu, tüm deprem bölgelerinde 0.50 m'den az olmayacaktır.  | 0.5 m         |                       |          |
| 13     | Kapı ve pencere boşluklarının herbirinin plandaki uzunluğu 3.0 m'den fazla olmayacaktır.  | 3.0 m         | 1,3                   | uygun    |
| 14     | Herhangi bir duvarın 10.3.4'te tanımlanan mesnetlenmemiş uzunluğu boyunca kapı ve pencere boşluklarının plandaki uzunluklarının toplamı, mesnetlenmemiş duvar uzunluğunun %40'ından fazla olmayacaktır.   | 40%           | 0,47                  | değil    |
| 15     | Pencere ve kapı lentolarının duvarlara oturan uçlarının her birinin uzunluğu serbest lento uzunluğunun %15 inden ve 20 cm den az olmayacaktır.  | 0.20 m        |                       | değil    |
| 16     | Yatay hatıllar taşıyıcı duvar kalınlığına eşit genişlikte ve en az 20 cm olacaktır.   | 0.20 m        |                       | değil    |

DiĞER AÇIKLAMALAR (Yapı hakkında formda yer almayan tüm bilgiler buraya yazılmalıdır.)

YAMAÇ MOLOZU





**TÜBİTAK  
PROJE ÖZET BİLGİ FORMU**

|   |
|---|
| <b>Proje No: 108M408</b>  |
| <b>Proje Başlığı: Ekim 2007 Çameli Depremi Hasarlı Yiğma Yapı Envanteri Oluşturulması</b>   |
| <b>Proje Yürütücüsü ve Araştırmacılar: Yrd. Doç. Dr. Salih YILMAZ, Yrd. Doç. Dr. Erdal AKYOL, İnş. Yük. Müh. Hayri Baytan ÖZMEN, Jeo. Yük. Müh. Hayri Baytan ÖZMEN</b>  |
| <b>Projenin Yürütüldüğü Kuruluş ve Adresi: Pamukkale Üniversitesi, Mühendislik Fakültesi, İnşaat Mühendisliği Bölümü, Kınıklı Kampüsü, Denizli</b>  |
| <b>Destekleyen Kuruluş(ların) Adı ve Adresi:</b><br><b>Yoktur</b>   |
| <b>Projenin Başlangıç ve Bitiş Tarihleri: 01.10.2008-01.04.2009</b>   |
| <b>Öz (en çok 70 kelime)</b><br><br><p>Ülkemizdeki deprem hasarlarının ve kayıpların önemli bir kısmı yığma yapılarda ortaya çıkmıştır. Ülkemiz yığma bina stoğunun kendine özel şartlarını içeren bir deprem hasarı veri tabanı maalesef bugüne dek oluşturulamamıştır. Bu çalışma kapsamında 29.10.2007 Çameli Depremi sonrasında farklı seviyelerde hasar gören yığma yapılarda envanter çalışması yapılarak bir sayısal veritabanı oluşturulmuştur. Oluşturulan veritabanı web ortamında araştırmacıların kullanımına açılmıştır. Derlenen veri tabanı diğer depremler sonrasında oluşturulacak yeni veri tabanları ile bir araya getirilerek yığma yapılar için deprem hasar tahmin yöntemlerinin geliştirilmesi için de kullanılabilir.</p> |
| <b>Anahtar Kelimeler:</b><br><br>Çameli Depremi, Hasar, Envanter, Yiğma Yapı  |
| <b><a href="#">Fikri Ürün Bildirim Formu</a> Sunuldu mu? Evet <input type="checkbox"/> Gerekli Değil <input checked="" type="checkbox"/></b><br><small>Fikri Ürün Bildirim Formu'nun tesliminden sonra 3 ay içerisinde patent başvurusu yapılmalıdır.</small>   |
| <b>Projenin Yapılan Yayınlar:</b>   |

**TÜBİTAK**  
**PROJE ÖZET BİLGİ FORMU**

|   |
|---|
| <b>Proje No: 108M408</b>  |
| <b>Proje Başlığı: Ekim 2007 Çameli Depremi Hasarlı Yiğma Yapı Envanteri Oluşturulması</b>   |
| <b>Proje Yürütücüsü ve Araştırmacılar: Yrd. Doç. Dr. Salih YILMAZ, Yrd. Doç. Dr. Erdal AKYOL, İnş. Yük. Müh. Hayri Baytan ÖZMEN, Jeo. Yük. Müh. Hayri Baytan ÖZMEN</b>  |
| <b>Projenin Yürütüldüğü Kuruluş ve Adresi: Pamukkale Üniversitesi, Mühendislik Fakültesi, İnşaat Mühendisliği Bölümü, Kınıklı Kampüsü, Denizli</b>  |
| <b>Destekleyen Kuruluş(ların) Adı ve Adresi:</b><br><b>Yoktur</b>   |
| <b>Projenin Başlangıç ve Bitiş Tarihleri: 01.10.2008-01.04.2009</b>   |
| <b>Öz (en çok 70 kelime)</b><br><br><p>Ülkemizdeki deprem hasarlarının ve kayıpların önemli bir kısmı yığma yapılarda ortaya çıkmıştır. Ülkemiz yığma bina stoğunun kendine özel şartlarını içeren bir deprem hasarı veri tabanı maalesef bugüne dek oluşturulamamıştır. Bu çalışma kapsamında 29.10.2007 Çameli Depremi sonrasında farklı seviyelerde hasar gören yığma yapılarda envanter çalışması yapılarak bir sayısal veritabanı oluşturulmuştur. Oluşturulan veritabanı web ortamında araştırmacıların kullanımına açılmıştır. Derlenen veri tabanı diğer depremler sonrasında oluşturulacak yeni veri tabanları ile bir araya getirilerek yığma yapılar için deprem hasar tahmin yöntemlerinin geliştirilmesi için de kullanılabilir.</p> |
| <b>Anahtar Kelimeler:</b><br><br>Çameli Depremi, Hasar, Envanter, Yiğma Yapı  |
| <b><a href="#">Fikri Ürün Bildirim Formu</a> Sunuldu mu? Evet <input type="checkbox"/> Gerekli Değil <input checked="" type="checkbox"/></b><br><small>Fikri Ürün Bildirim Formu'nun tesliminden sonra 3 ay içerisinde patent başvurusu yapılmalıdır.</small>   |
| <b>Projenin Yapılan Yayınlar:</b>   |